

REHWALDT
LANDSCAPE ARCHITECTS

NÁPLAVKA ŘEKY DYJE V BŘECLAVI



Obsah

Anotace	1
Současný stav a koncept	2-3
Situace - 1. fáze	4-5
Situace - 2. fáze	6-7
Schémata	8-9
Příčné řezy	10-15
Povrchy a materiály	16-17
Přístupy k vodě	18-19
Použité prvky	20-21
Vegetace a použité biotopy	22-23
Vizualizace	24-27

AUTORSKÝ TÝM

Hlavní architekt:

Dipl. Ing. Till Rehwaldt
Rehwaldt Landscape Architects
Ing. Radka Matoušková
Ing. Eliška Olšanská
Ing. Eliška Černá

Charlese de Gaulla 629/5
160 00 Praha 6
IČ: 07699239
E: praha@rehwaldt.de
T: +420 773 533 708

Hydrotechnické posouzení návrhu:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Ing. Petra Klimánková
Ing. Pavel Menhard

Nábřeží 4
150 56, Praha 5

Dopravní řešení cyklostezky

Projekce DS s.r.o.
Ing. Petr Štefančík
Ing. Petr Škrobáček

Na Výhoně 3223
69 501, Hodonín

Zadavatel:

Město Břeclav
Náměstí T.G. Masaryka 3
690 81 Břeclav
IČ 00283061

Projekt:

Komplexní dopravně-krajinářsko-architektonické
řešení náplavky řeky Dyje

Datum:

07 / 2023

REHWALDT
LANDSCAPE ARCHITECTS

Anotace

V místě řešeného území je řeka Dyje oproti okolnímu městu výrazně zahloubena pomocí protipovodňových opěrných zdí. Náplavka je tvořena úzkým pásem ruderální pobřežní vegetace mezi ustálenou hladinou řeky Dyje a protipovodňovou stěnou. Cílem návrhu je tento atraktivní prostor otevřít životu okolního města. Nová cestní síť zajistí prostupnost územím, pobytová mola a pobytová schodiště umožní relaxaci na břehu řeky a vytvoří místa pro rybaření, herní prvky zabaví děti i dospělé návštěvníky. Důležitou součástí návrhu je nová cyklostezka vedoucí pod mostem Národních hrdinů, která zajistí bezpečný a plynulý průjezd městem a zpřístupní prostor Náplavky rodičům s kočárky a hendikepovaným občanům. Návrh oslovuje i horní prostor nad protipovodňovou stěnou který reaguje na nově přidané vstupy na Náplavku, do objektu stávající trafostanice umisťuje kavárnu a prostor oživuje vysutou vyhlídkou na řeku.

Předložený Náplavky je zpracován pro dvě fáze vývoje okolního areálu bývalého cukrovaru. Fáze 1 je zpracována s ohledem na stávající stav prostoru. Fáze 2 navazuje a dále rozpracovává vítězný soutěžní návrh urbanistické územní studie Revitalizace areálu bývalého cukrovaru Břeclav od ateliéru Neuhäusl Hunal.

Součástí studie je Hydrogeologické posouzení navrhovaných úprav zpracovaný společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. a dopravní studie úseku cyklotrasy od ateliéru Projekce DS s.r.o.

Návrh byl v průběhu zpracování konzultován se zástupci města Břeclav a se zástupci Povodí Moravy.

Zadání a současný stav

Zadáním studie bylo komplexní dopravně-krajinářsko-architektonické řešení náplavky řeky Dyje v Břeclavi. Hlavní principy vycházejí z projektu "Revitalizace areálu bývalého cukrovaru Břeclav" od architektonického ateliéru HNEUHÄUSL HUNAL.

Krajinářské, přírodě blízké řešení má vytvořit nové propojení pro pěší i cyklisty s úrovní nábřeží a navázat na současně i budoucí vazby v okolí.

V současnosti je náplavka téměř nepřístupná a nehostinná pro rekreaci. Celý prostor od mostu Národních Hrdinů na jih není přístupný. Protipovodňové zdi jsou především v blízkosti bývalého cukrovaru ve špatném stavu a je nutná jejich rekonstrukce. Na mnoha místech se nachází odlehčovací šachty nebo jiná vyústění kanalizace. Náplavku tvoří naplaveniny se šterkopískem a velká část území je v záplavovém územím Q5, tedy velmi často zaplavovaná.

fotografie současného stavu



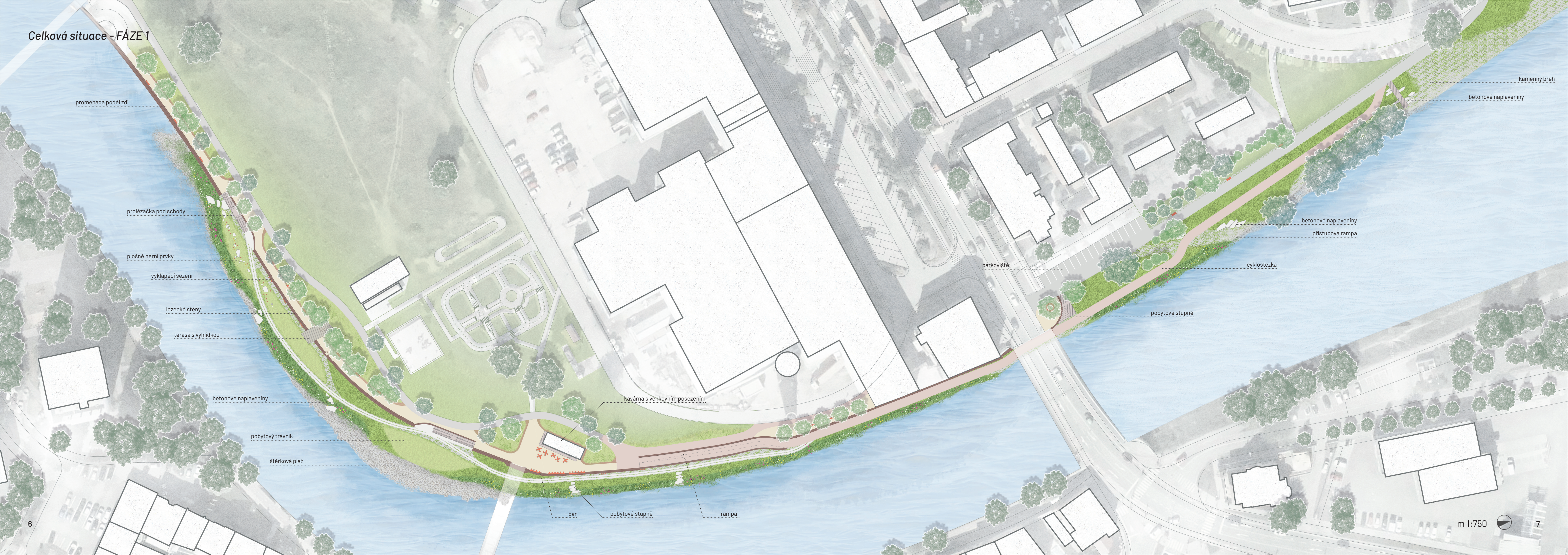
Koncept

Návrh pracuje s Náplavkou jako s velice extenzivním prostorem, který je v pravidelných intervalech zaplavován vodou. Navržená cestní síť, mobiliář i ostatní prvky jsou navrženy v maximální možné míře s ohledem na stávající niveletu povrchu, aby splnili požadavky správce toku a Vodního Zákona, nevytvářeli překážku v průtoku a nedošlo k jejich odplavení. Cyklostezka je navržena jako betonová cesta s kartáčovaným povrchem, která pomocí ramp vytváří podjezd pod motem Národních Hrdinů. Severní rampa se plynule zařezává do stávajícího břehu řeky Dyje. Jižní rampa se zařezává do stávající protipovodňové stěny, kterou v daném úseku přeruší a po stranách cyklostezky jsou navrženy nové stěny. Na jižní rampu navazuje pěšina, která zpřístupní jižní úsek Náplavky a nově vytvořené vstupy na náplavku. Pěšinu tvoří dvě betonové "kolejnice" které jsou ve středu a po stranách doplněny o skládané kameny se zatravněnou spárou. Kolejnice zajistí snadný pohyb kočárkům a hendikepovaným. Plocha je oživena betonovými pobytovými molí a schodišti. Ostatní plochy jsou vegetační. Navrženy jsou tři typy porodů - pobytové trávníky pro intenzivně využívané plochy, druhově pestré luční směsi a kvetoucí břehové porosty bylinného patra.

Návrh Předložený návrh zohledňuje postupný rozvoj území a je zpracován pro dvě fáze: Fáze 1 reaguje na stávající stav, Fáze 2 reaguje na Územní studii Revitalizace areálu bývalého cukrovaru.



Celková situace - FÁZE 1



promenáda podél zdi

prolézáčka pod schody

plošné herní prvky

vyklápěcí sezení

lezecké stěny

terasa s vyhlídkou

betonové naplaveniny

pobytový trávník

štěrková pláž

kavárna s venkovním posezením

bar

pobytové stupně

rampa

parkoviště

cyklostezka

pobytové stupně

betonové naplaveniny

přístupová rampa

kamenný břeh

betonové naplaveniny

m 1:750

7

6

Celková situace - FÁZE 2



promenáda podél zdi

prolézáčka pod schody

plošné herní prvky

vyklápěcí sezení

lezecké stěny

terasa s vyhlídkou

zasakovací pásy

betonové naplaveniny

pobytový trávník

šterková pláž

bar

náměstí

kavárna s venkovním posezením

rampa

parkoviště

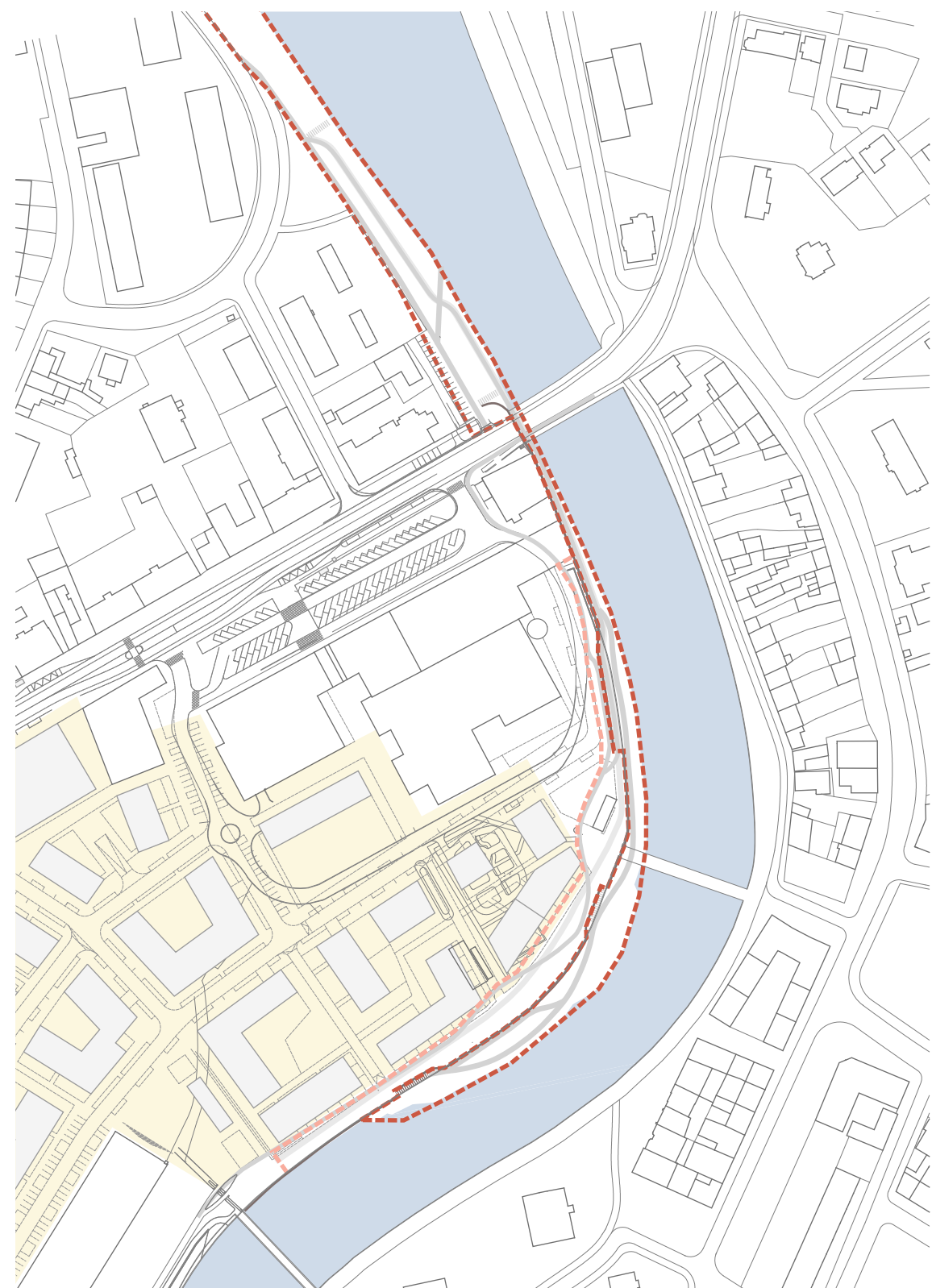
pobytové stupně

cyklostezka

betonové naplaveniny

kamenný břeh

betonové naplaveniny



- - - - - řešené území v 1. etapě
- - - - - řešené území v 1. i 2. etapě

Etapizace

Předložený Náplavky je zpracován pro dvě fáze vývoje okloního areálu bývalého cukrovaru. Fáze 1 je zpracována s ohledem na stávající stav prostoru. Fáze 2 navazuje a dále rozpracovává výtěžný soutěžní návrh urbanistické územní studie Revitalizace areálu bývalého cukrovaru Brno od ateliéru Neuhäusl Hunal. Spodní část Náplavky bude realizována v 1. etapě a v 2. etapě nebude již upravována.



Doprava

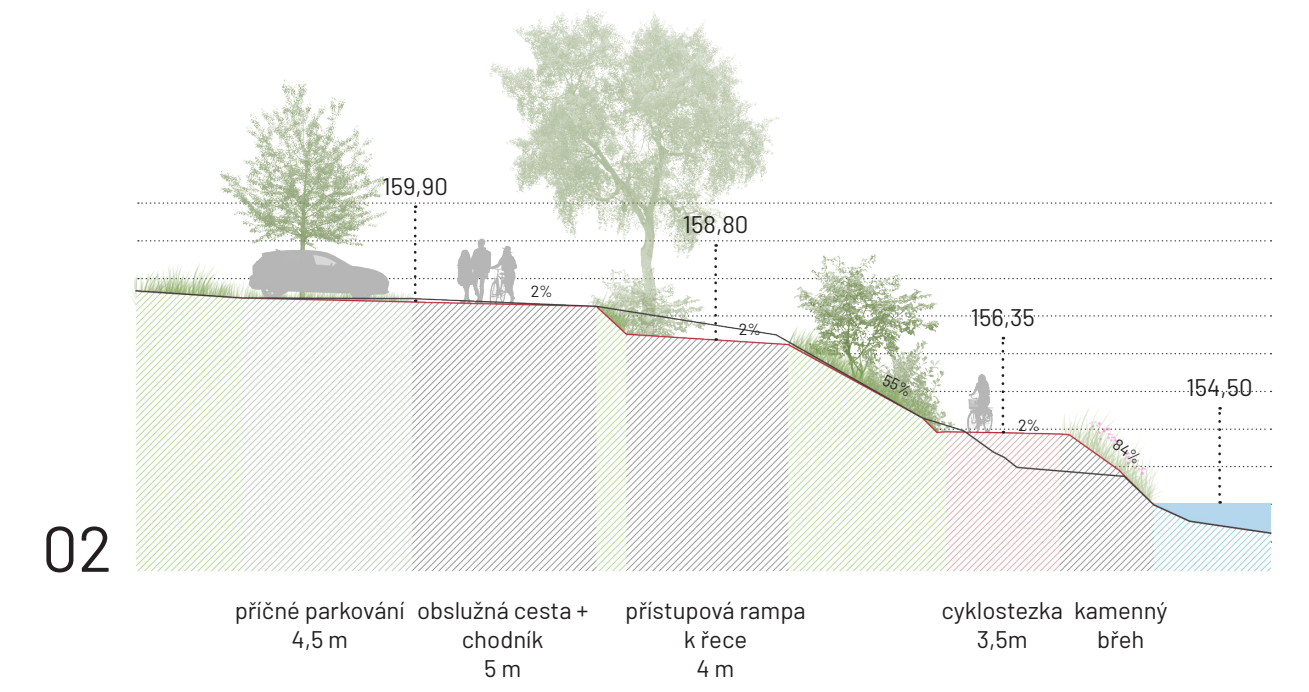
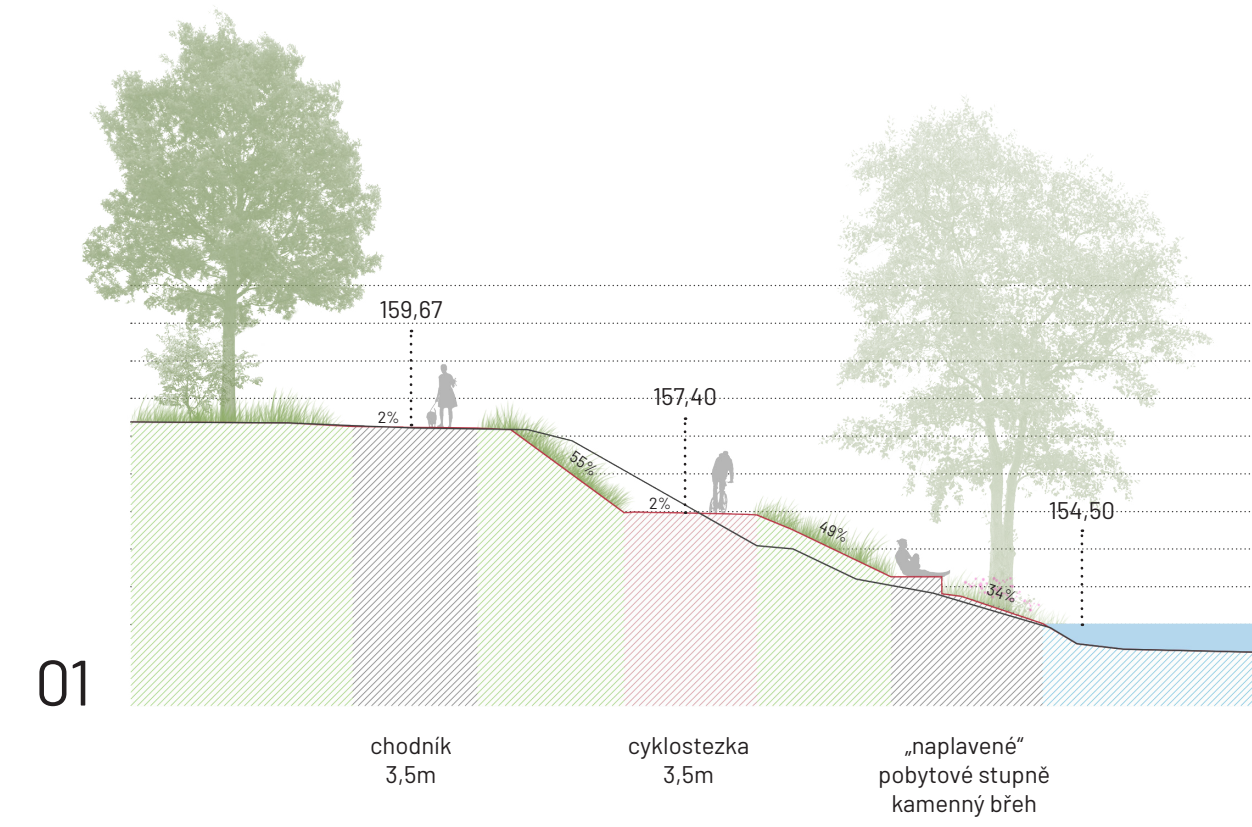
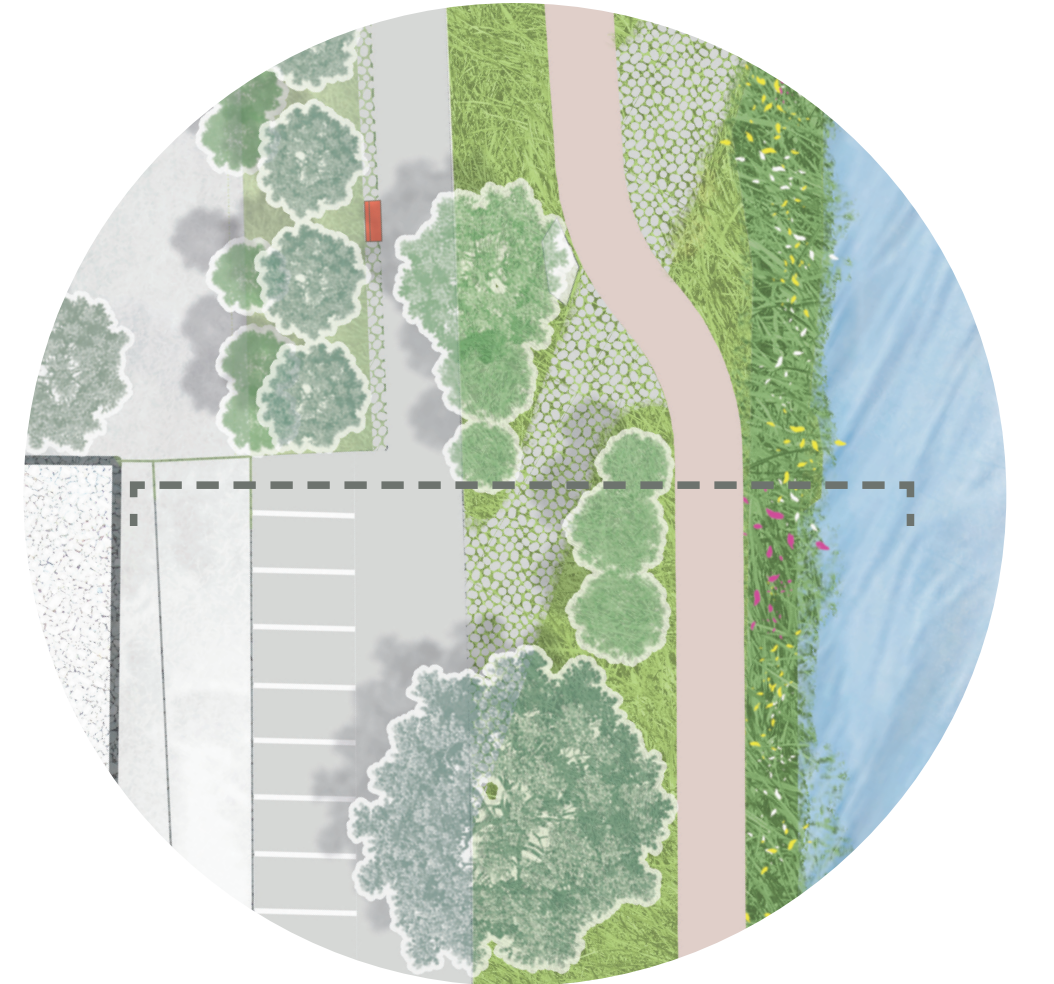
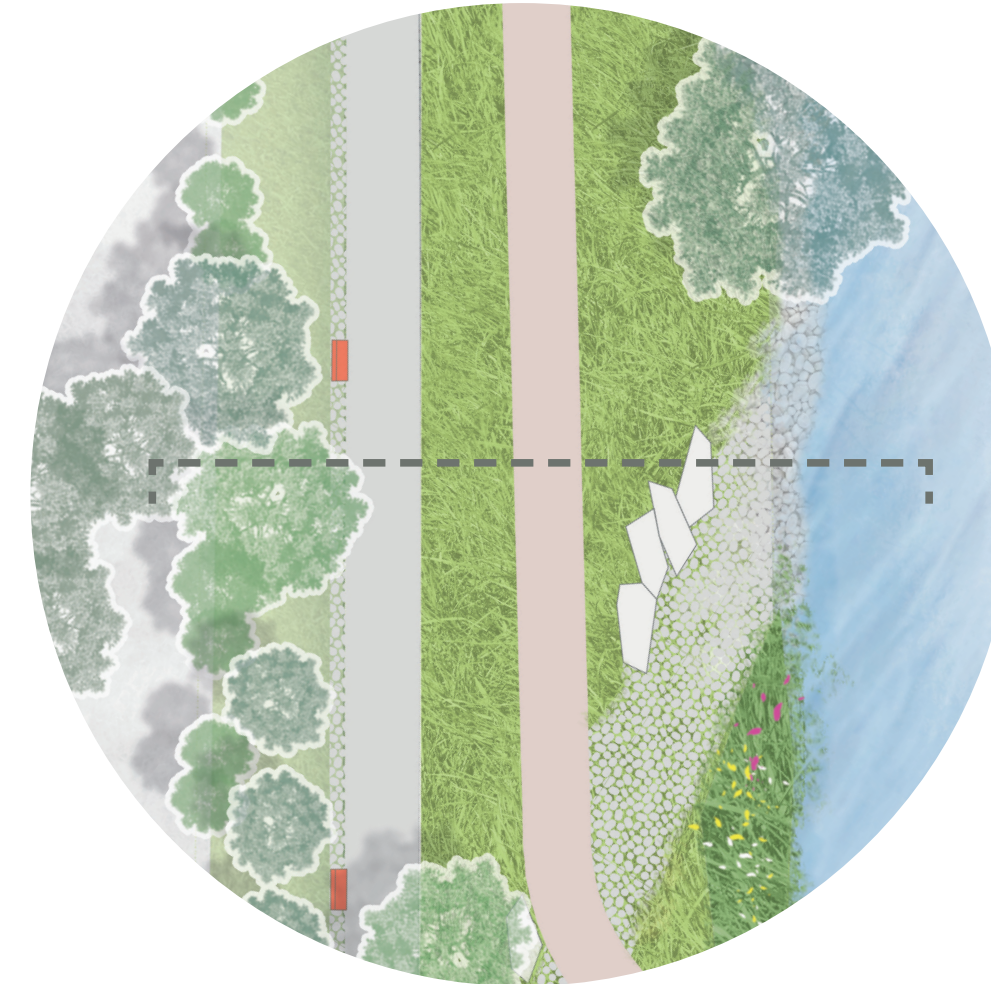
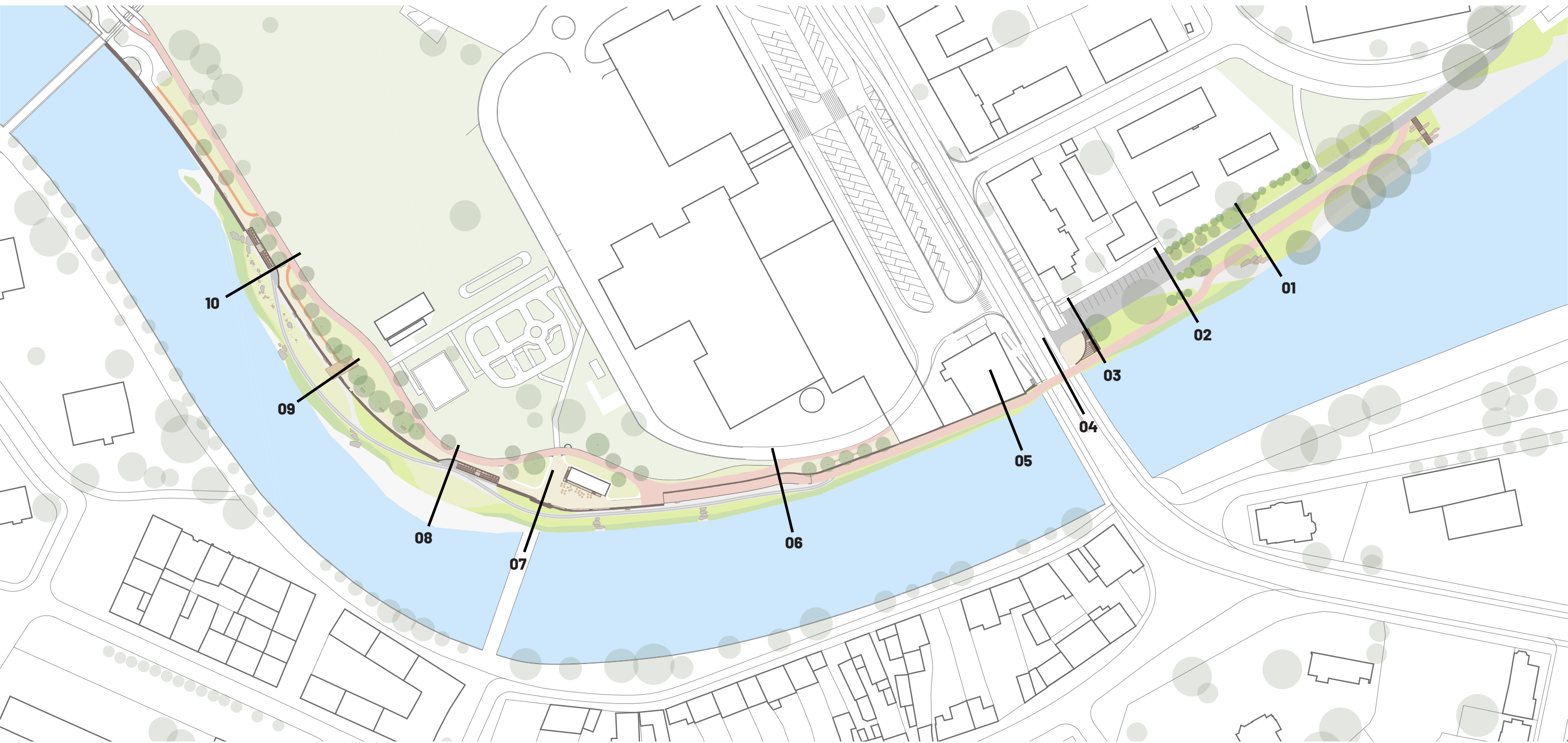
Návrh reaguje na stávající síť cyklotras. Fáze 1 návrhu zohledňuje nedávno realizovanou cyklostezku vedoucí od areálu Ráčia na jih do centra města podél protipovodňové stěny a doplňuje podjezd pod mostem Národních hrdinů. Vjezdové a výjezdové rampy reagují na stávající komunikace. Fáze 2 návrhu zohledňuje urbanistické uspořádání prostoru bývalého cukrovaru a cestní síť v rámci horní části řešeného území reaguje na uliční síť studie.

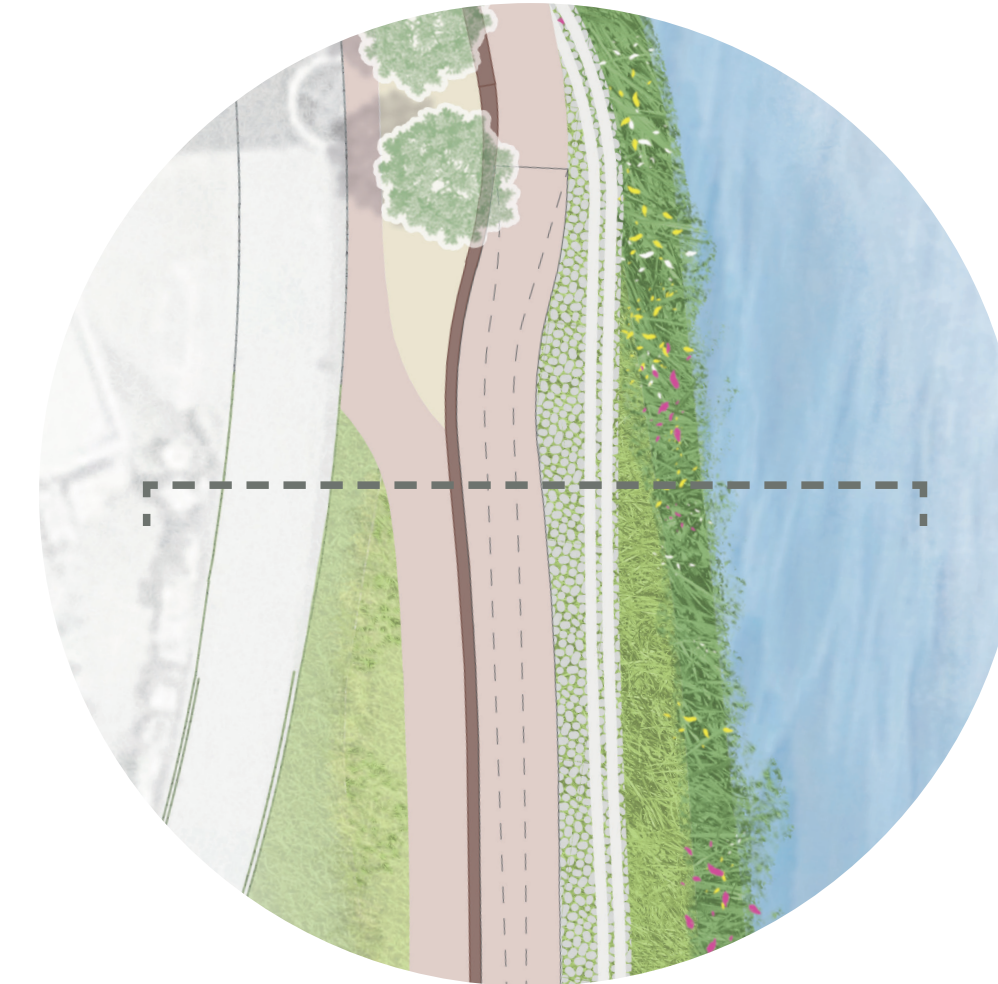
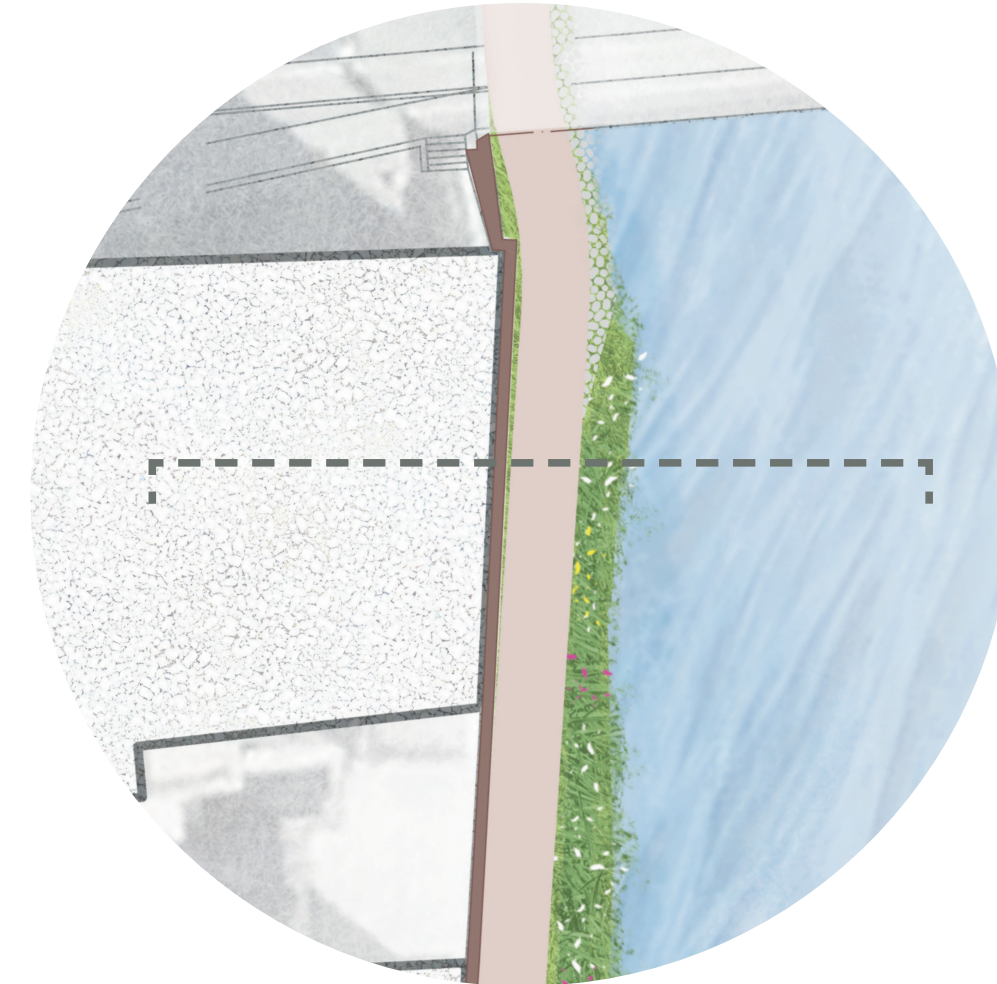
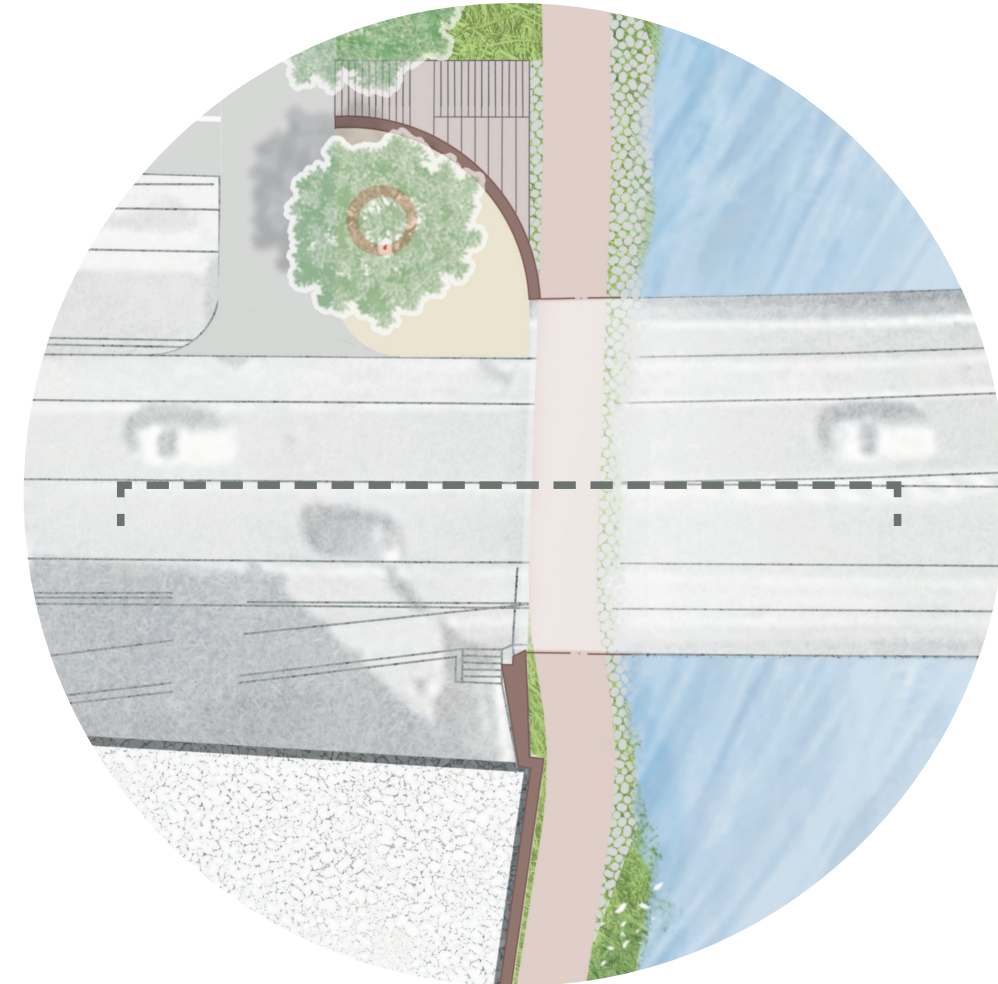
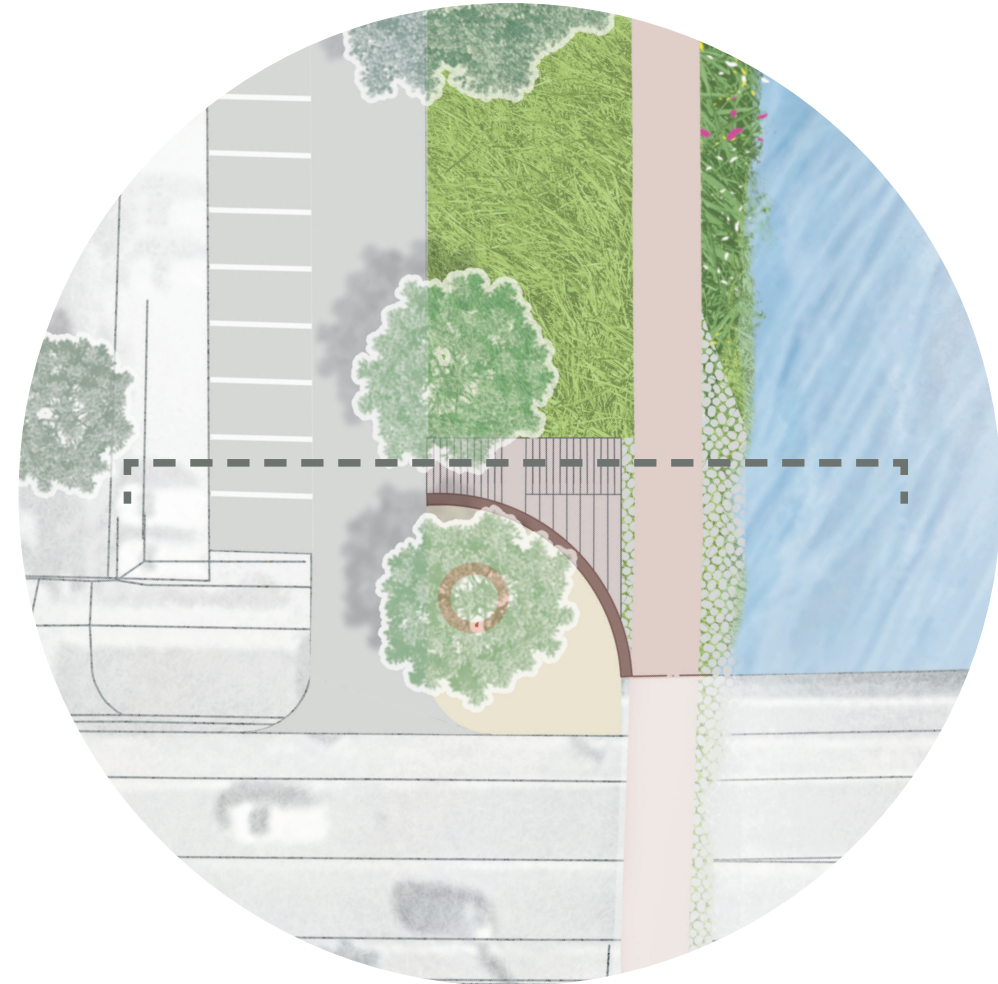


- pobytové schody
- cyklostezka
- místo k setkání
- přírodní břehy - útočiště pro zvířata
- rybaření
- kavárna s venkovním posezením
- pláž
- pobytový trávník
- vyhlídka
- herní prvky

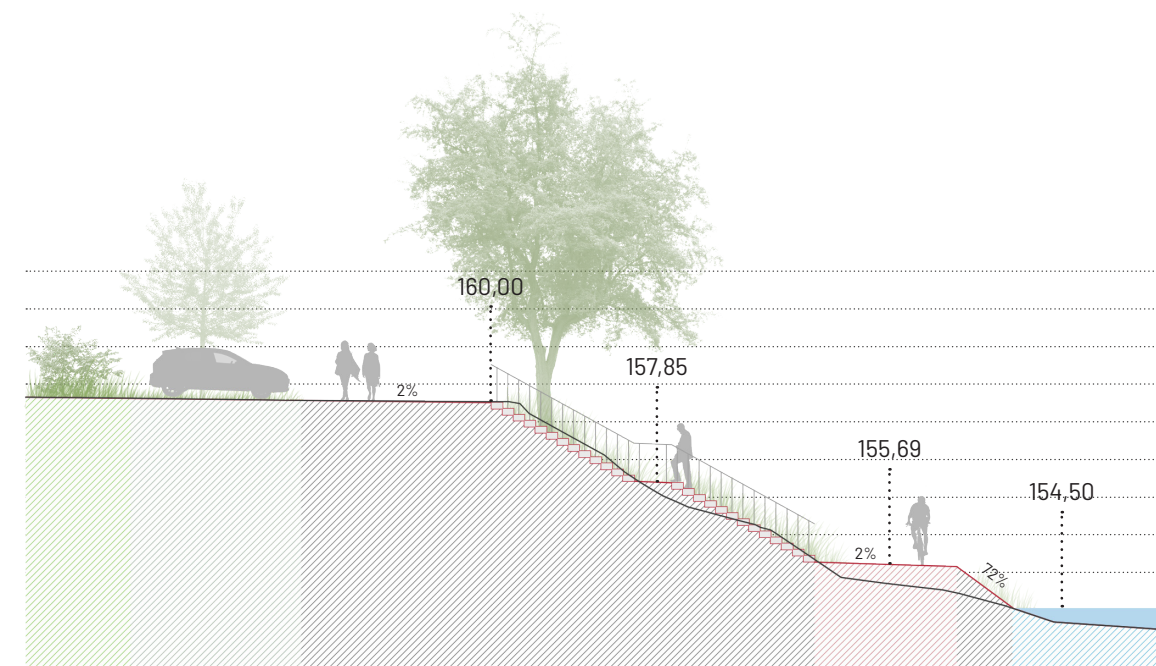
Aktivity

Nová cestní síť zajistí přístupnost územím. Cyklostezka vedoucí pod mostem Národních Hrdinů zajistí bezpečný a plynulý průjezd městem a zpřístupní náplavku rodinám s kočárky a hendikepovaným občanům. Pobytová mola a pobytová schodiště umožní relaxaci na břehu řeky a vytvoří místa pro rybaření, herní prvky zabaví děti i dospělé návštěvníky. Důležitou součástí návrhu je i práce s vegetací v úrovni bylinného patra.



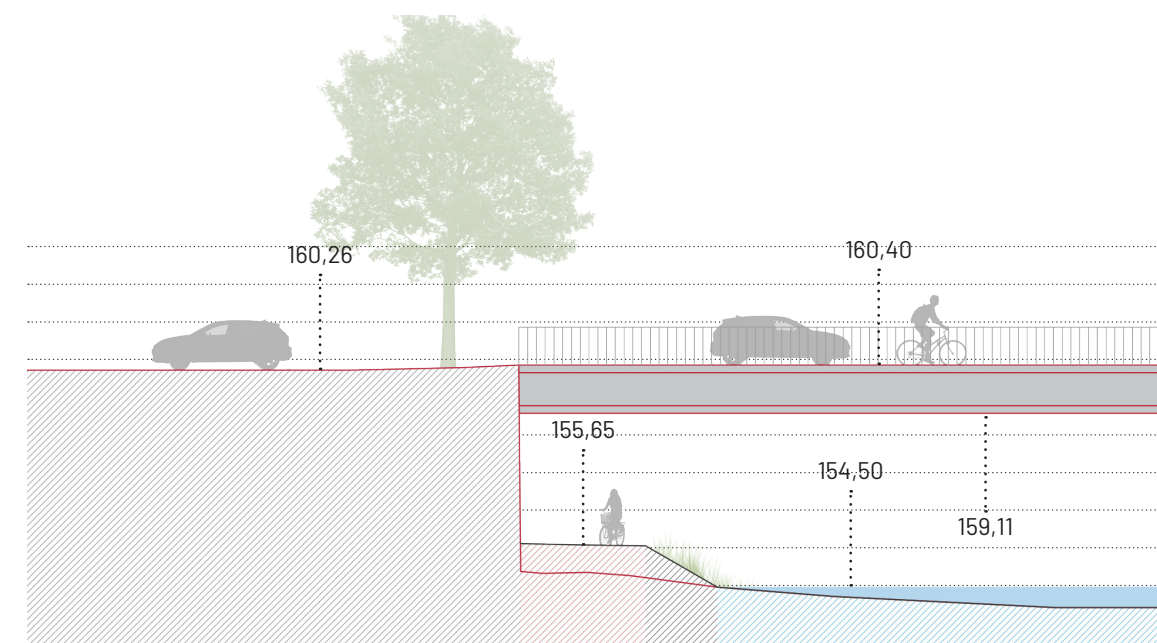


03



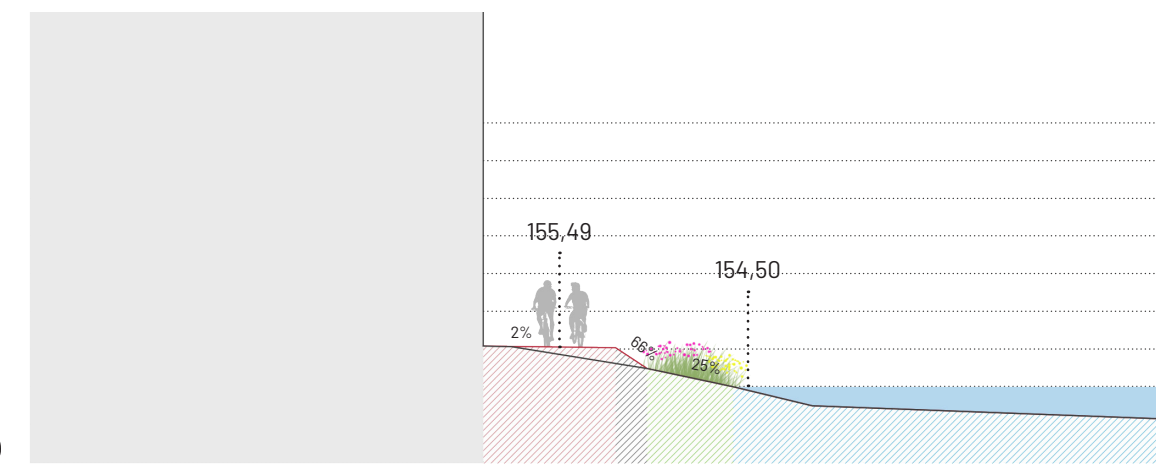
příčné parkování 4,5 m
 obslužná cesta + chodník 5 m
 schodiště 2x 13 stupňů
 cyklostezka kamenný břeh 3,5 m

04



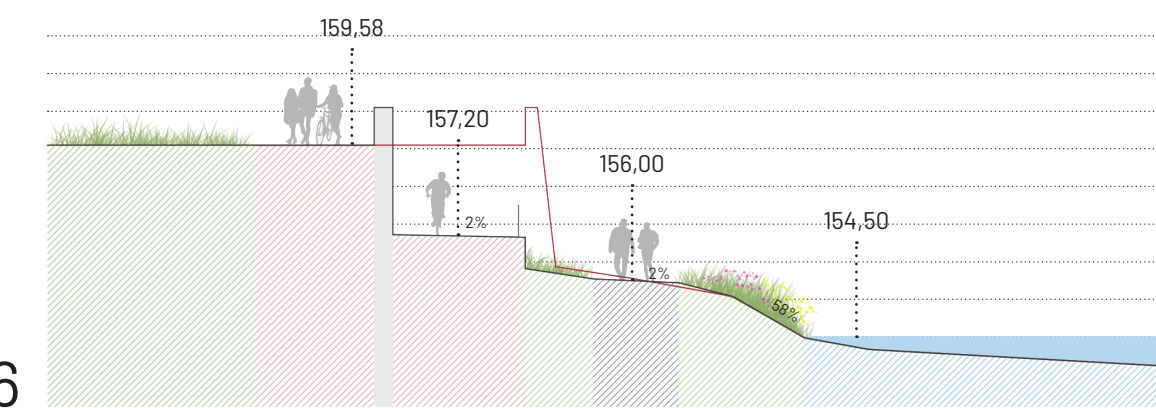
ulice Národních hrdinů
 cyklostezka kamenný břeh 3,5 m
 mos Národních Hrdinů a feka Dyje

05

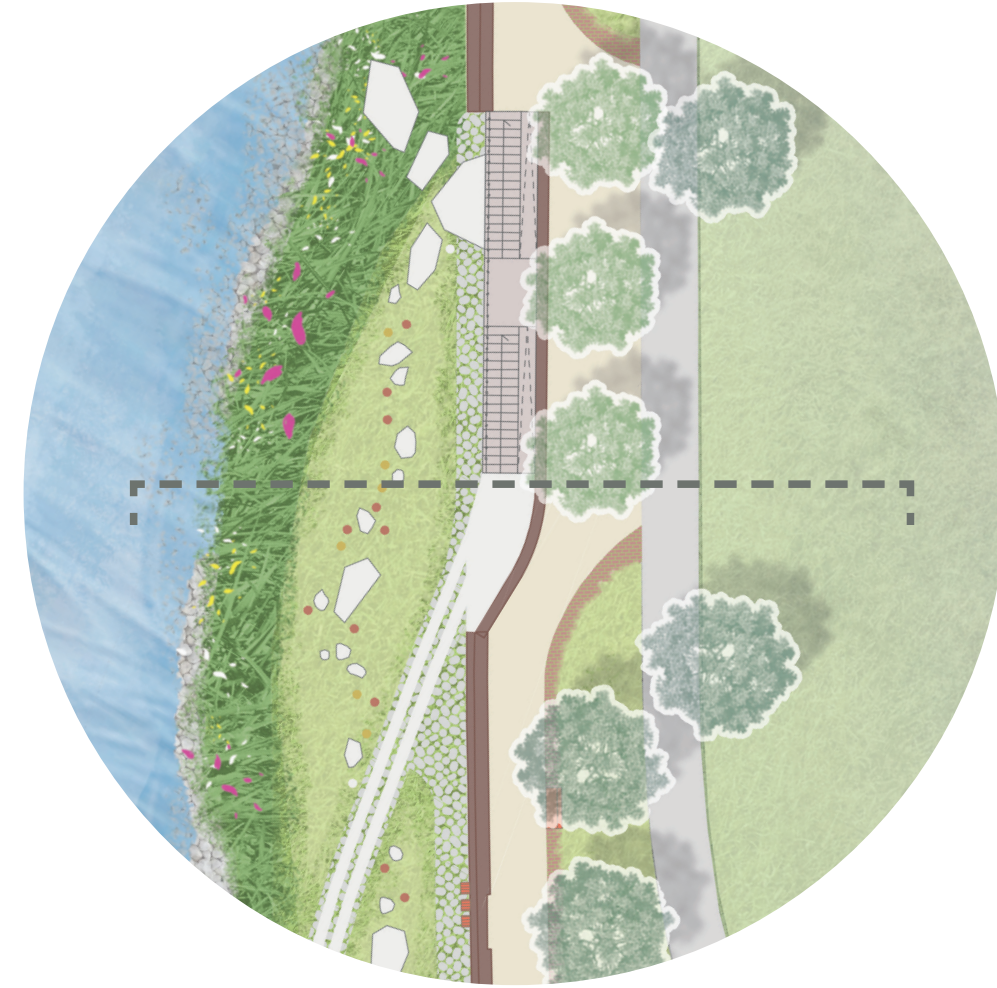
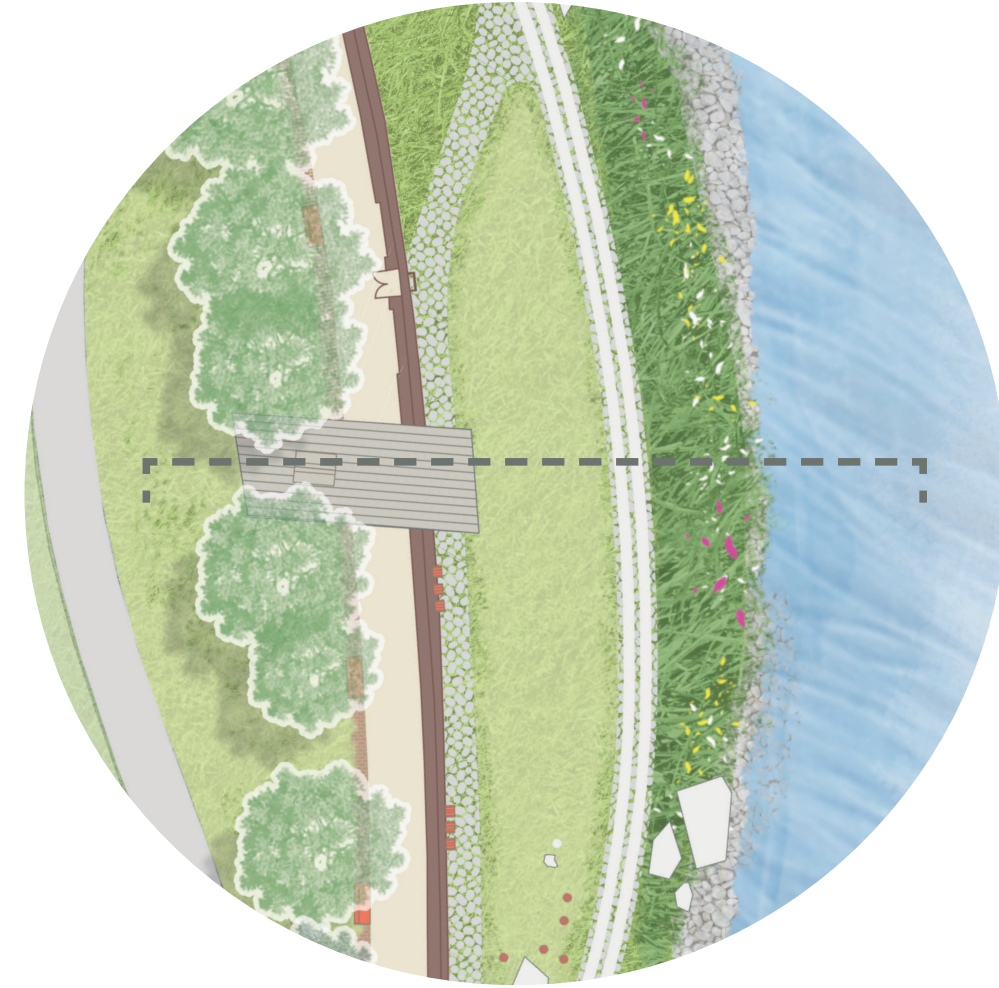
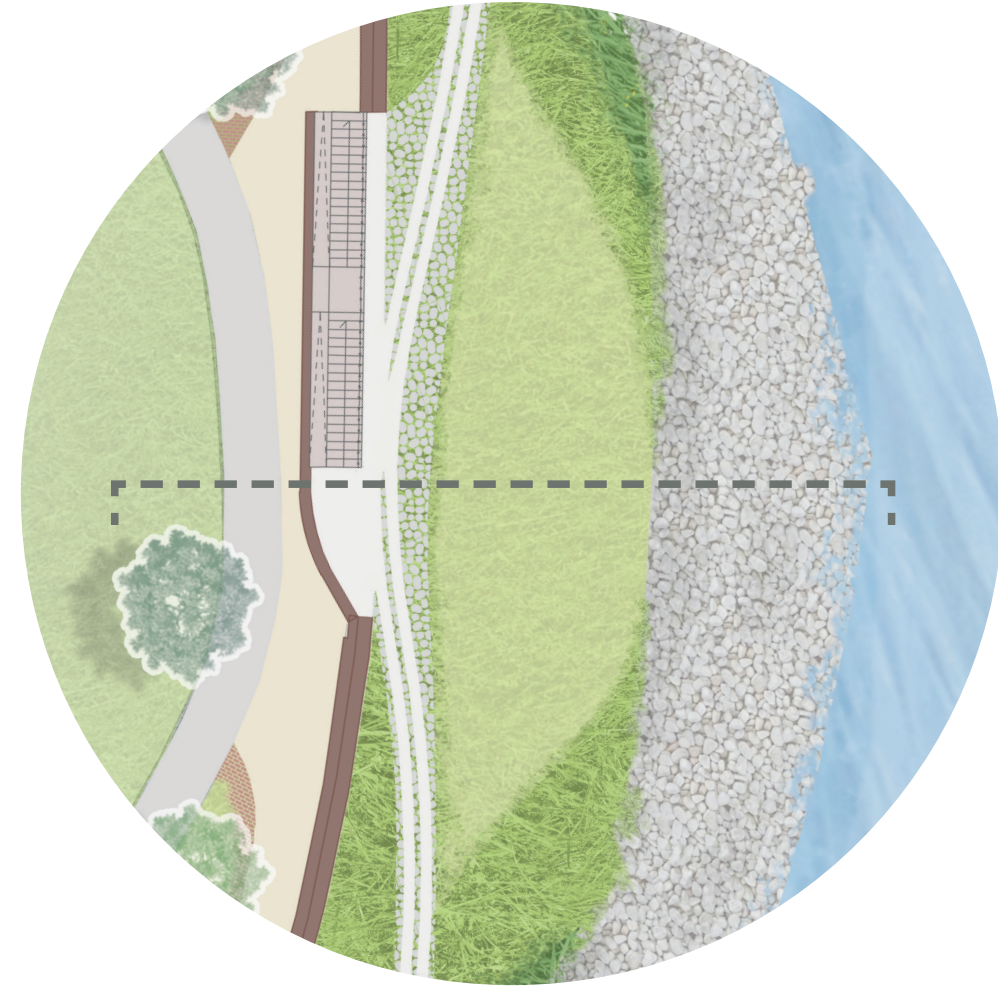
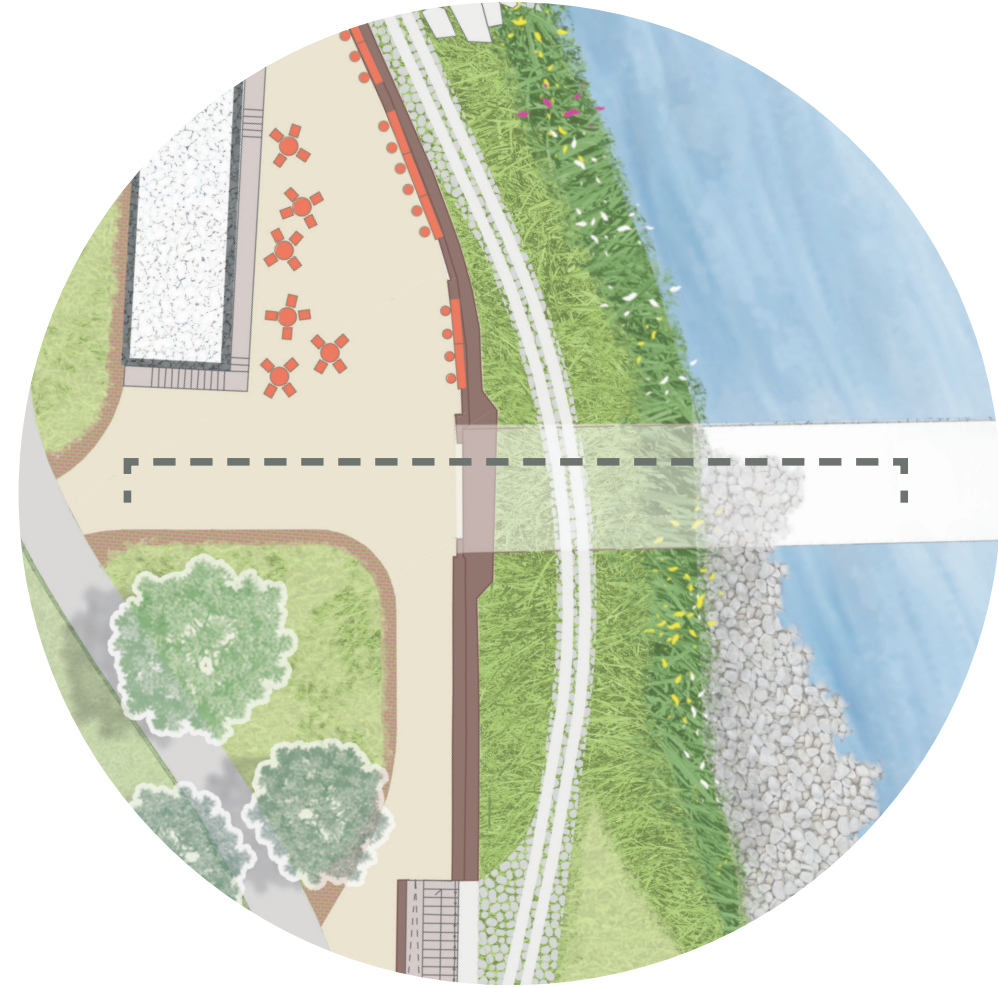


Bistro U Cukrovaru
 cyklostezka 3,5 m

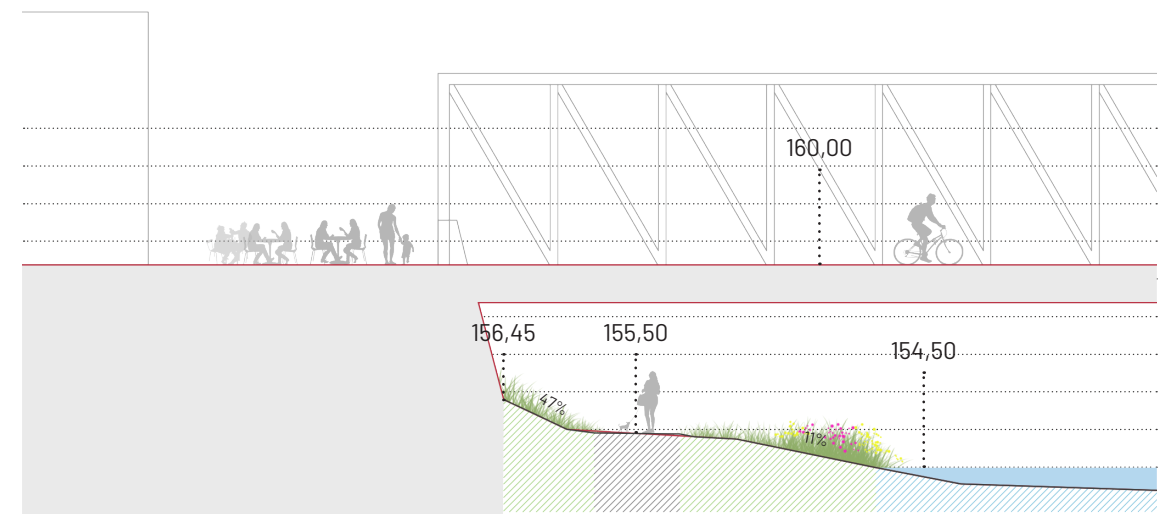
06



cyklostezka 3 m
 rampa cyklostezky 3,5 m
 chodník 2,25 m

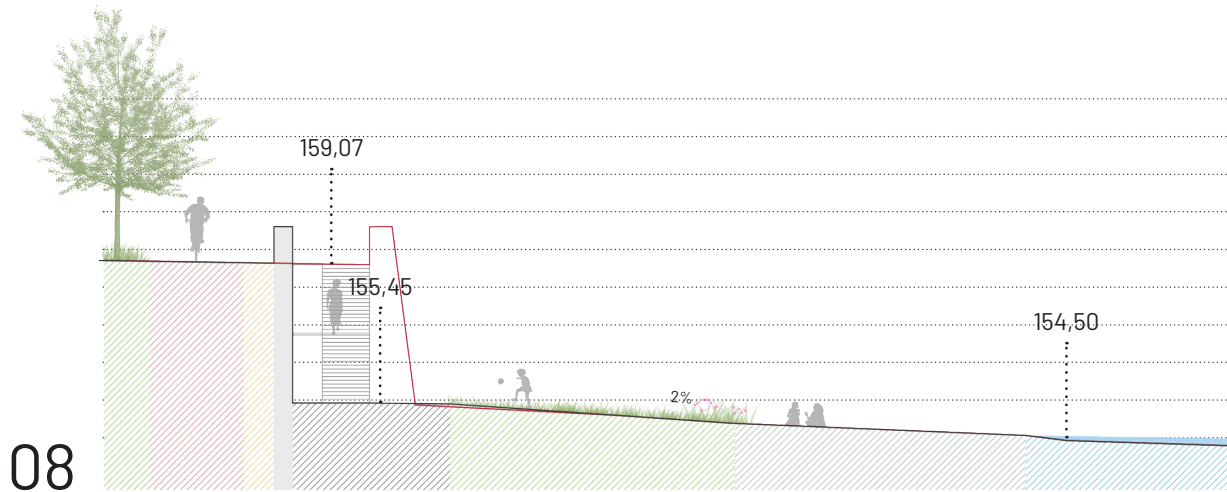


07



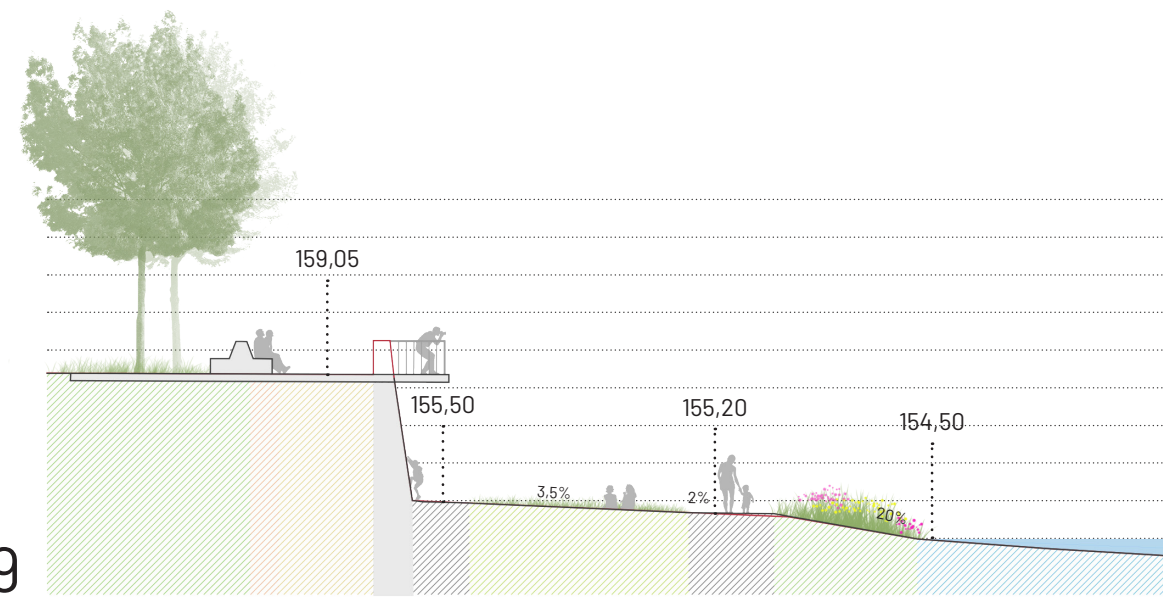
předprostor kavárny
chodník 2,25 m
lávka (bývalý železniční most) a řeka Dyje

08



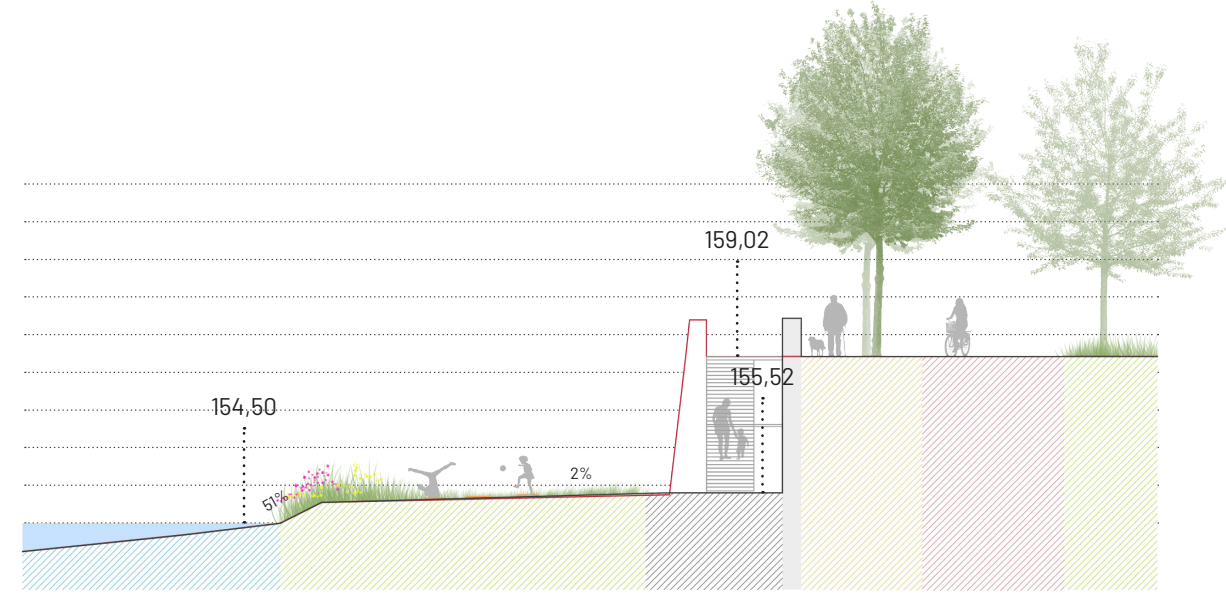
cyklostezka 2,5 m
schodiště a chodník
pobytový trávník
štěrkopisčitá pláž

09



dřevěná terasa s vyhlídkou
mlatová cesta 2,5 m
chodník 1,5 m
pobytový trávník
chodník 2,25 m

10



pobytový trávník s hravými nášlapy
schodiště a chodník
mlatová cesta
cyklostezka 3,5 m



ASFALT



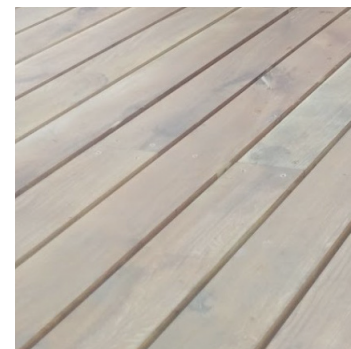
MLAT



DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE



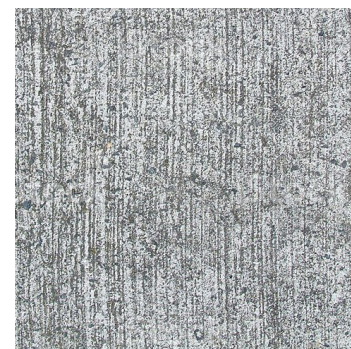
CIHLOVÁ ZATRAVNĚNÁ DLAŽBA



DUBOVÉ DŘEVO



BETONOVÁ ZATRAVNĚNÁ DLAŽBA



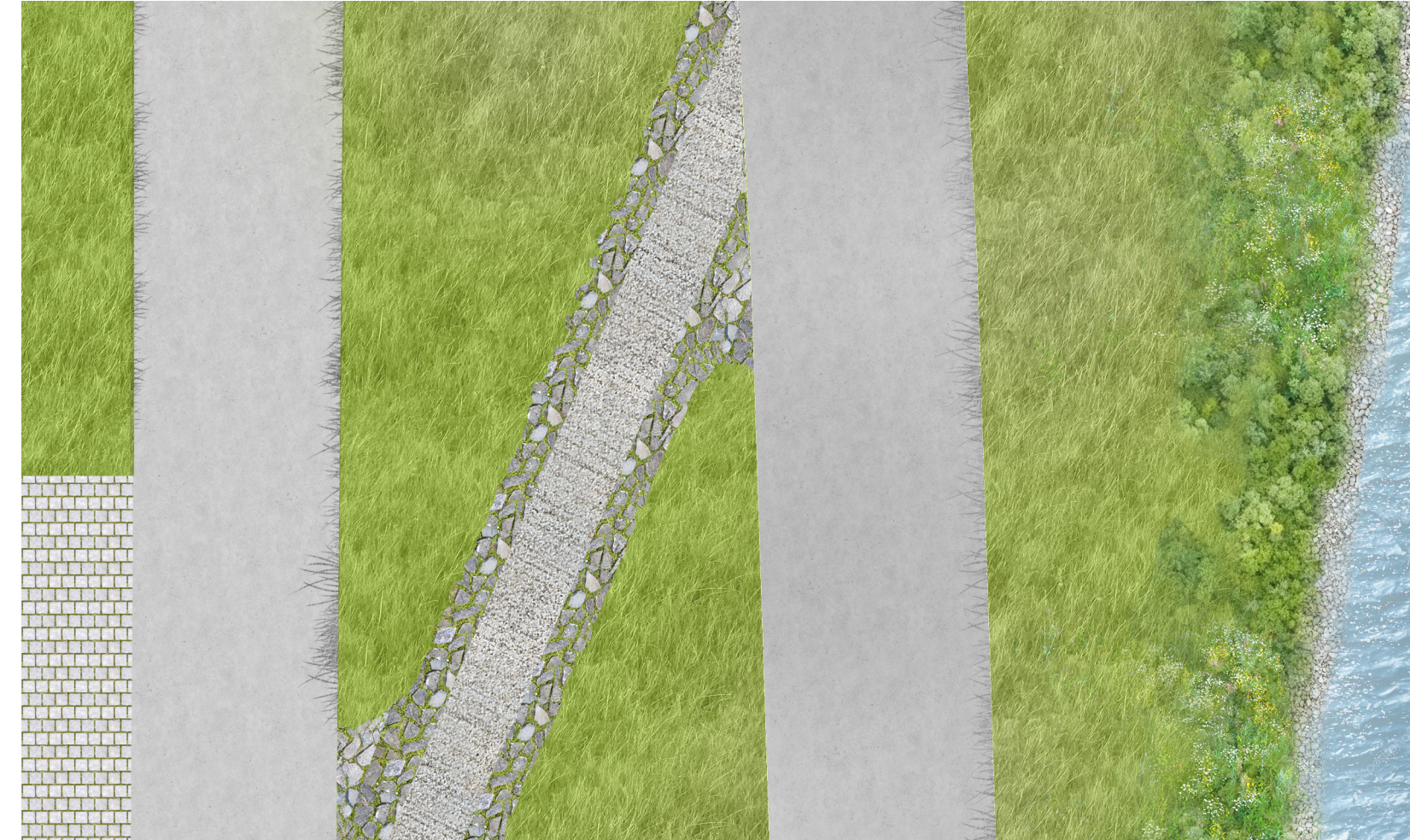
KARTÁČOVANÝ LITÝ BETON



KAMENNÁ OPĚRNÁ ZEĎ

Cyklostezka

m 1:100



parkovací stání - zatravněná dlažba

asfaltová cesta 3500mm

kartáčovaný litý beton 1500mm
kamenná dlažba 500 mm

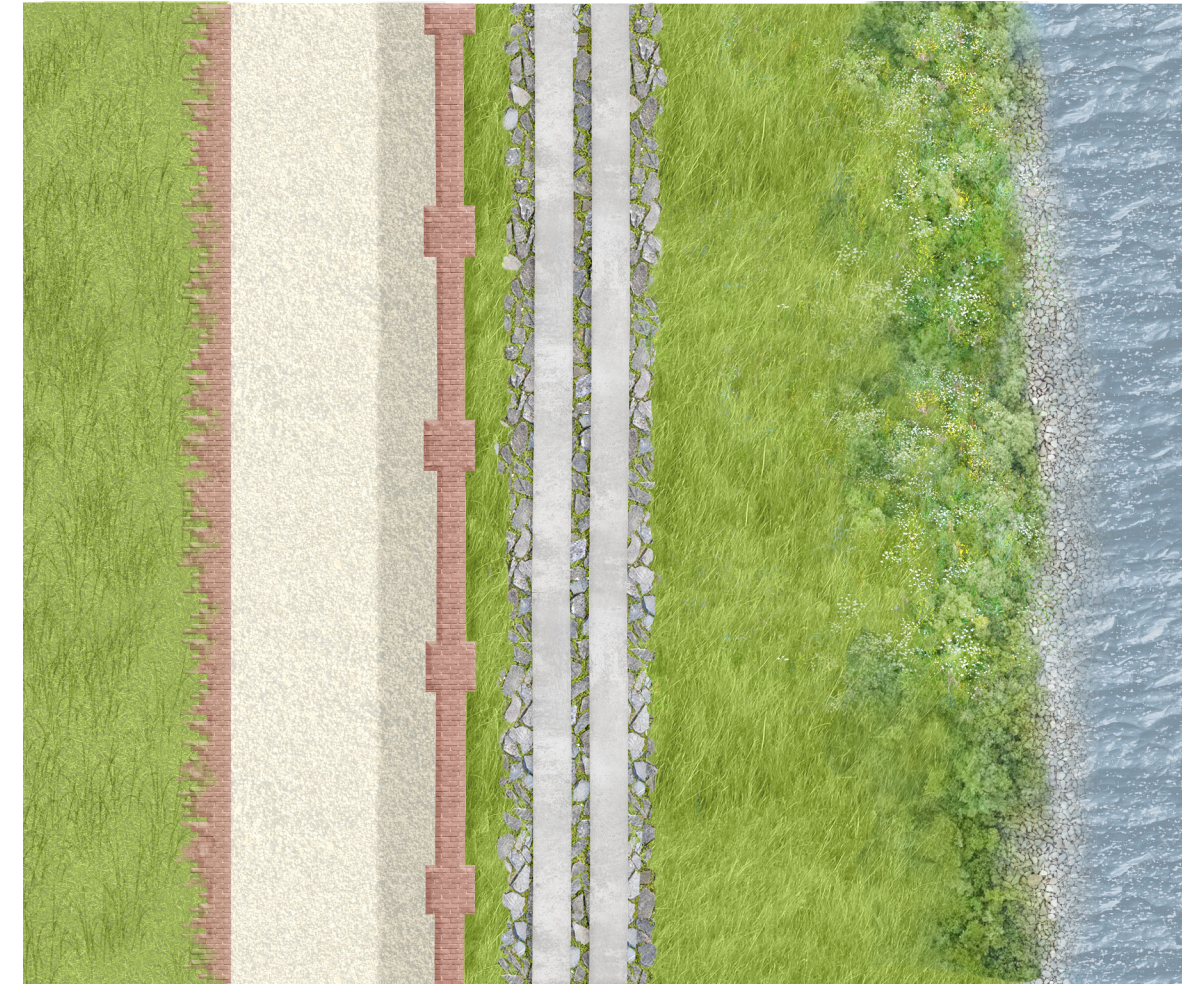
betonová cyklostezka 3500mm

květnatý trávník

nížší břehový porost
šterkový břeh

Pěší cesta

m 1:100



zátěžový trávník

cihlová dlažba 300-750mm

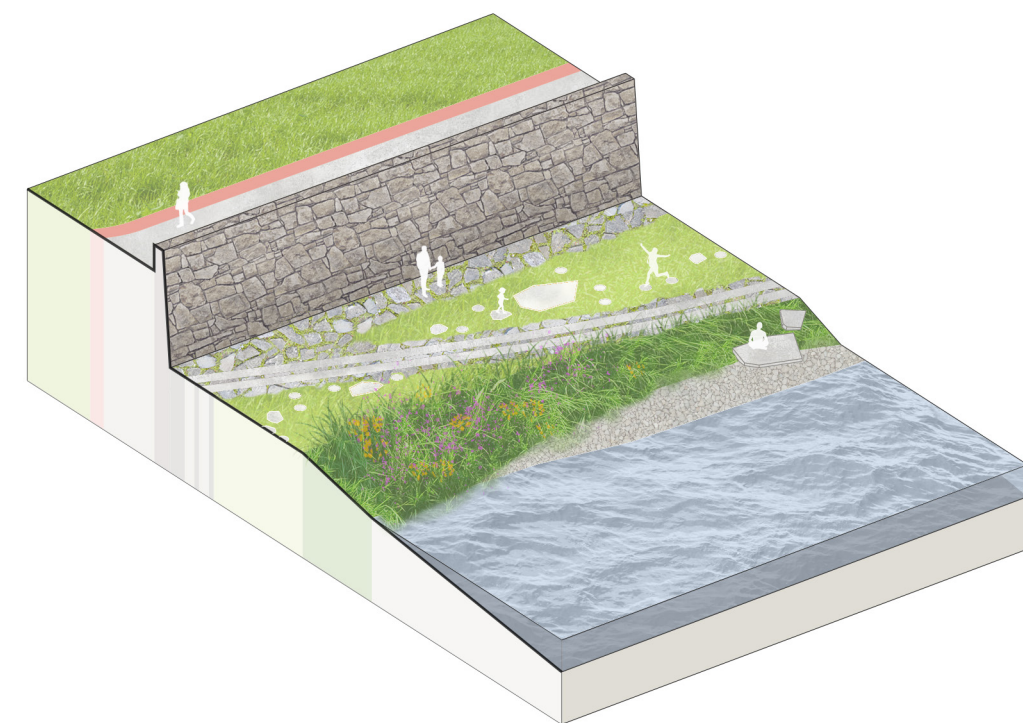
mlat

stávející zeď

kamenná dlažba 250 mm
kartáčovaný litý beton 500 mm
kamenná dlažba 250 mm
kartáčovaný litý beton 500 mm
kamenná dlažba 500 mm

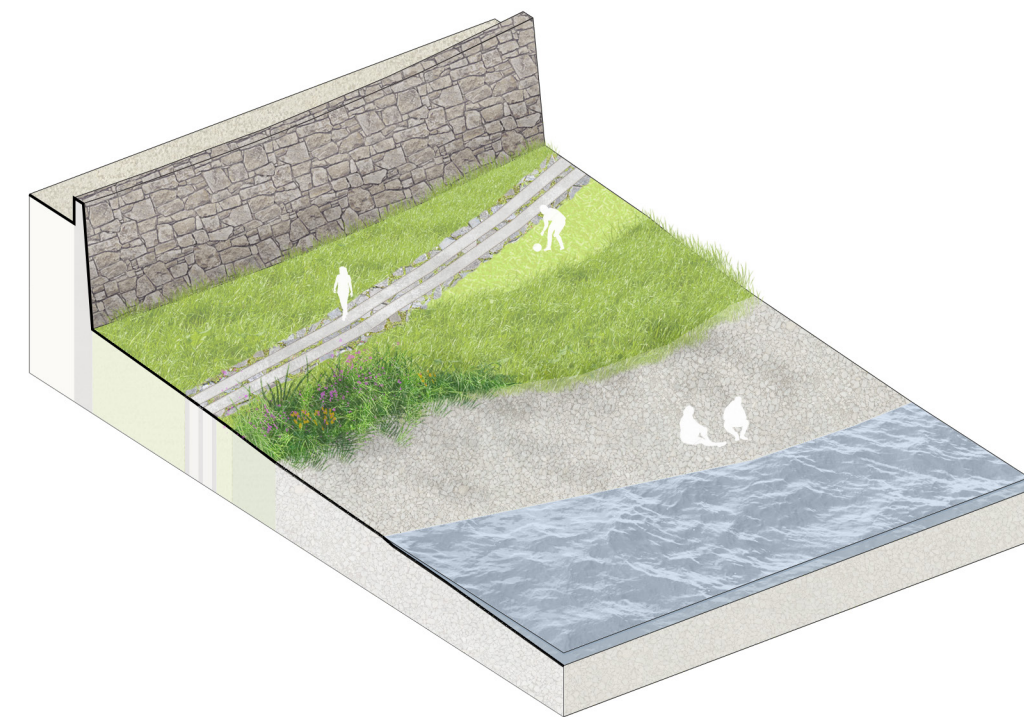
květnatý trávník

nížší břehový porost
šterkový břeh



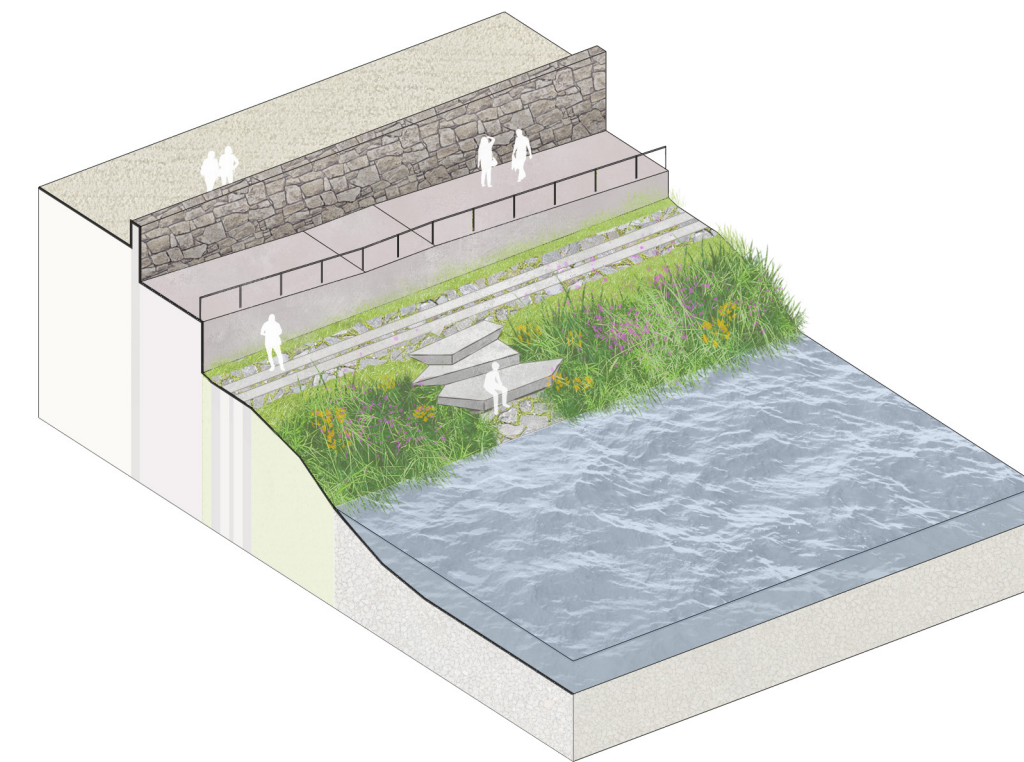
Skákací panák

Plošné herní prvky z betonových nášlapů.



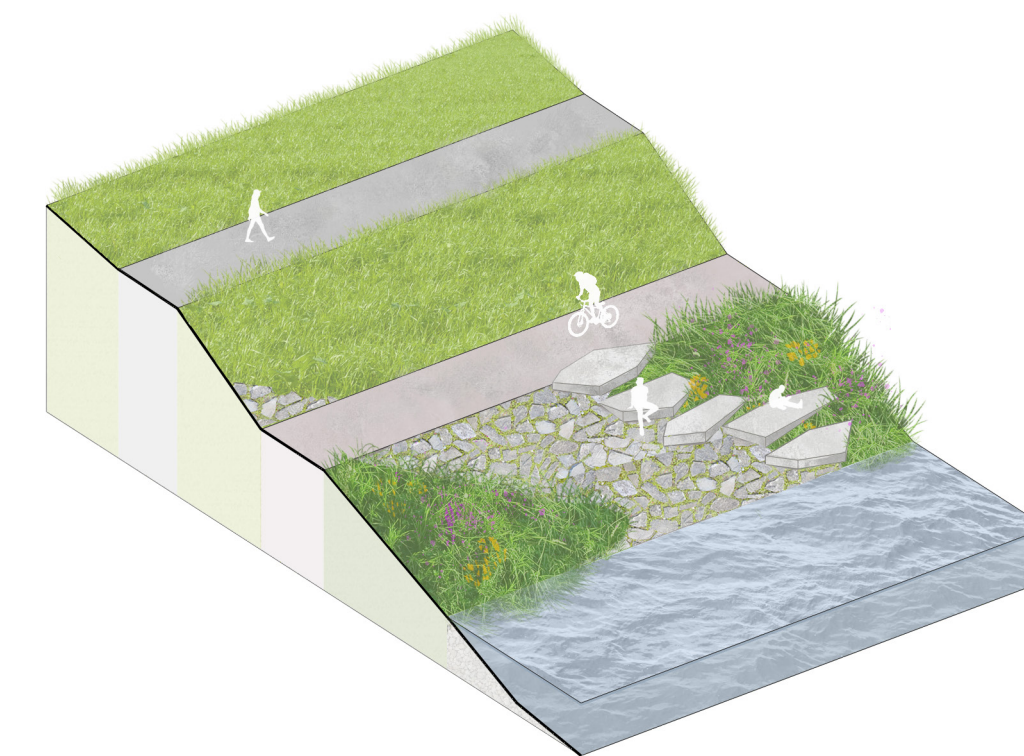
Štěrková pláž

Břehy s plynulým klesáním se štěrkovým náplavem



Betonové stupně

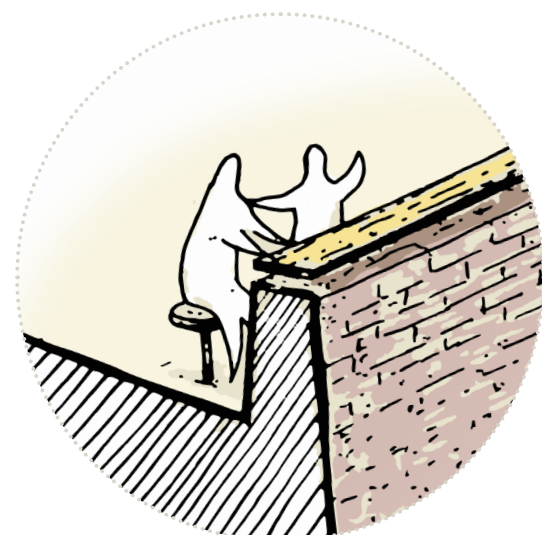
Strmé břehy umožňují přístup k řece díky pobytovým stupňům.



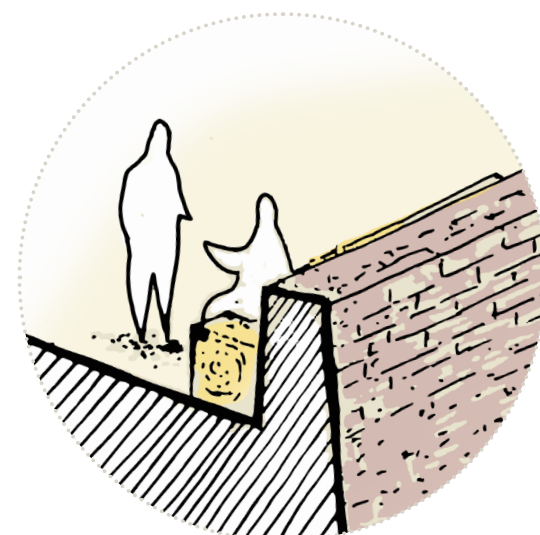
Betonové naplaveniny

Součástí břehu jsou interaktivní betonové naplaveniny, které jsou zapuštěné v terénu a slouží k odpočinku i ke hře.

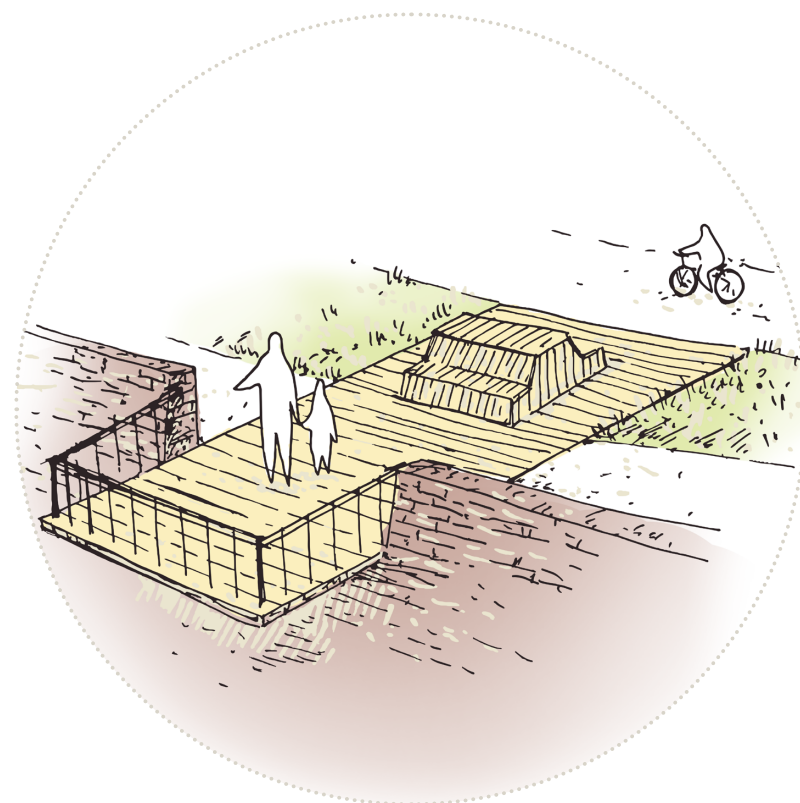
Mobiliář a prvky k odpočinku



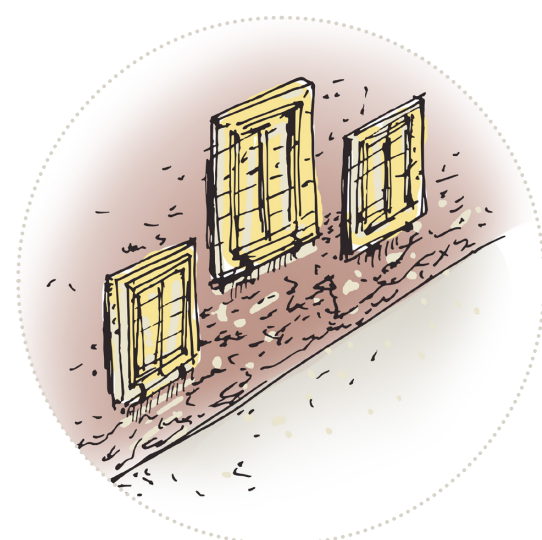
bar



lavice



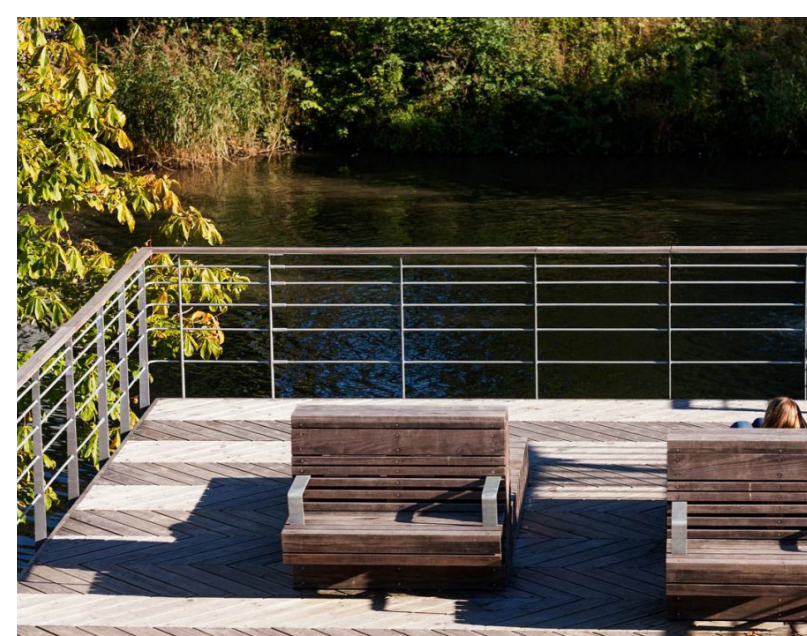
dřevěná terasa s vyhlídkou



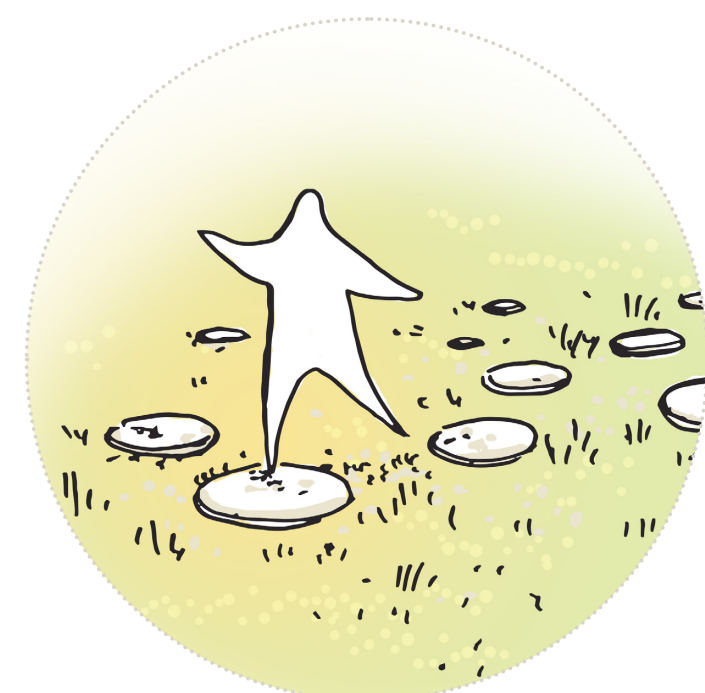
vyklápěcí lavička



betonová mola



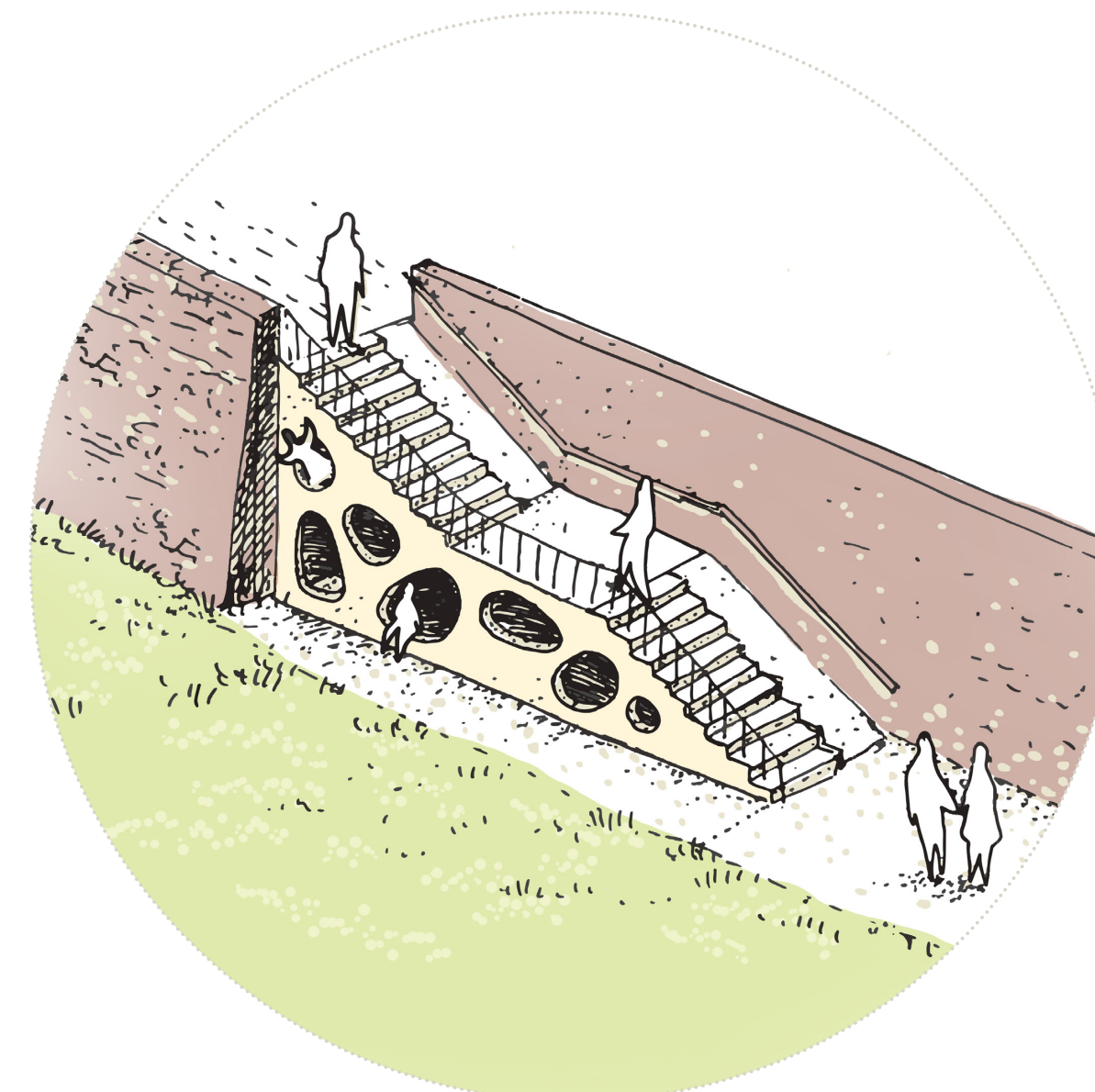
Herní prvky



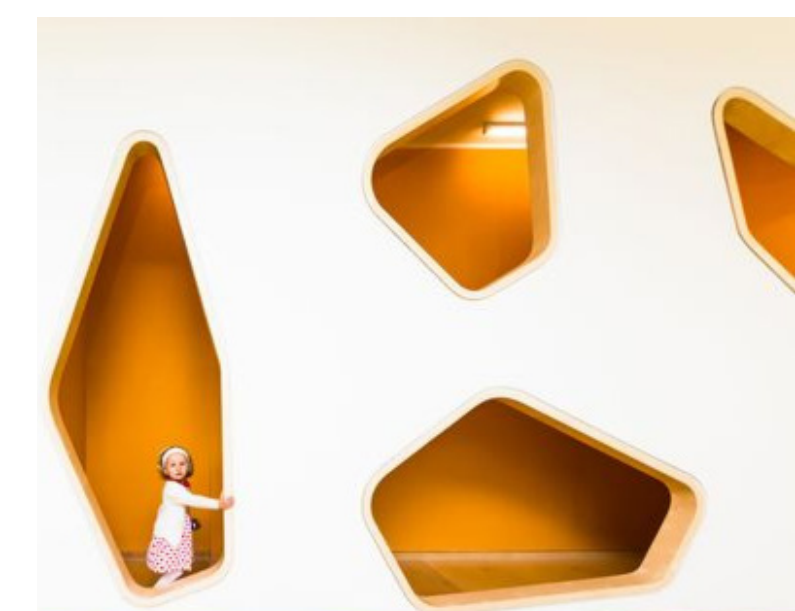
skákací panák



balanční plocha



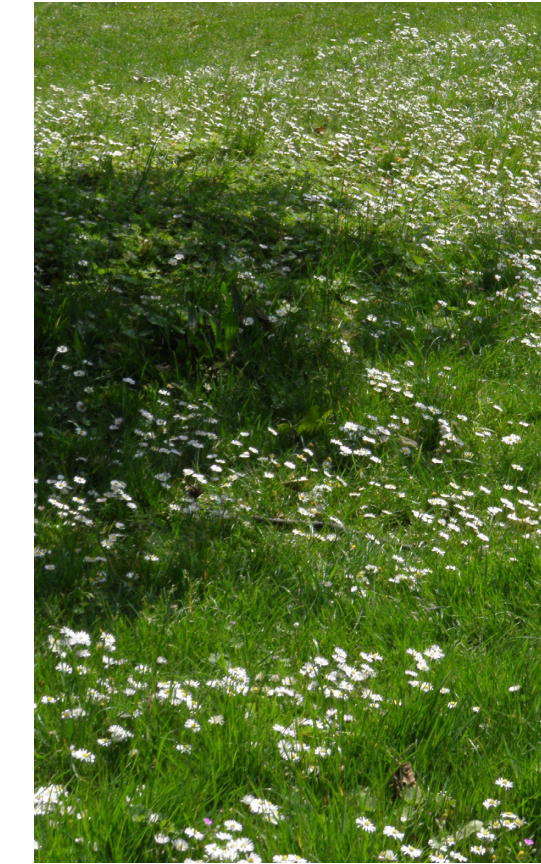
prolézačka



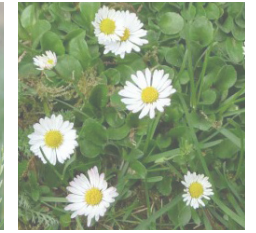
Použité biotopy

Zátěžové trávniky

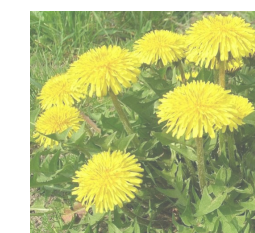
směs semen trávy a bylin, která snáší zatížení, sešlapání a následně dobře regeneruje. Porost je možné pravidelně udržovat sečí.



Lolium perenne
jilek vytrvalý



Bellis perennis
sedmikráska chudobka



Taraxacum officinale
pampeliška lékařská



Poa pratensis
lipnice luční



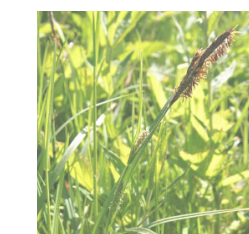
Trifolium repens
jetel plazivý



Achillea millefolium
febříček millefolium

Nízké květnaté trávniky

Druhově pestrá směs travin a bylin která snese kratší přísušek i občasné krátkodobé zaplavení. Jedná se o extenzivní porost sečený 3x za rok.



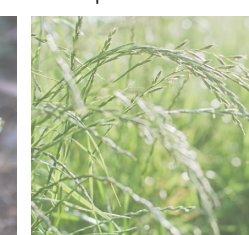
Carex hirta
ostřice trsnatá



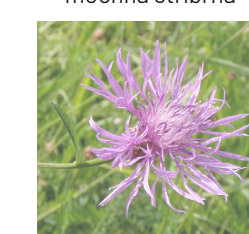
Poa pratensis
lipnice luční



Potentilla argentea
mochna stříbrná



Elymus repens
pýr plazivý



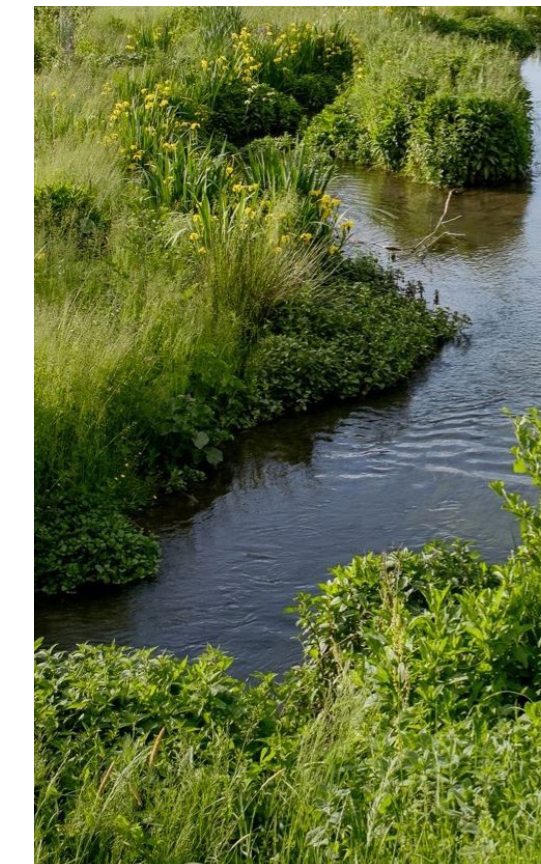
Centaurea jacea
chrpa luční



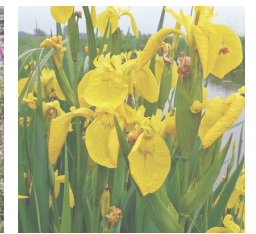
Silene vulgaris
silenka nadmutá

Nížší břehový porost

Porosty na březích toků oživují lokalitu, zvyšují biodiverzitu a vracejí řece alespoň částečně její přirozenou podobu. Tvořeny jsou domácími vlhkomilnými bylinami typickými pro příbřežní porost.



Lythrum salicaria
kyprěj vrbice



Iris pseudacorus
kosatec žlutý



Sparganium simplex
zevar jednoduchý



Butomus umbellatus
šmel okoličnatý



Juncus effusus
sitina rozkladitá



Carex paniculata
ostřice latnatá



