

4.3 Technické parametry

Vysílací kmitočet:	34,3GHz; 34GHz; 24GHz (24,0 ÷ 24,25GHz)
Vysílací výkon:	2 ± 1mW
Šířka svazku antény:	5°
Úroveň postranních smyček:	min. - 20 dB
Odklon elektrické a mechanické osy:	max. 0,5°
Odklon osy svazku antény od směru jízdy měřených vozidel:	22°
Způsob měření podle typu zástavby:	
1. s radarem	z místa i za jízdy
2. bez radaru	příjezd, odjezd, oba směry měření rychlosti sledovaného vozidla (pouze za jízdy a jen u typu RAMER10 C)
Maximální vzdálenost měřeného objektu:	60 m (4 jízdní pruhy)
Volba dosahu měření (citlivost měřící části):	60 m, 30 m, 20 m
Rozlišitelnost měřené rychlosti	1 km/h
Rozsah zaručované přesnosti měření rychlosti:	20 km/h až 250 km/h
Maximální povolená chyba měření	
do 100 km/h	± 3 km/h
nad 100 km/h	± 3 %
Způsob startu měření:	ručně, automaticky
Rozlišení dlouhého a krátkého vozidla	ve snímku, doplňková data
Výstup změřeného údaje:	snímek na displeji soubor na počítačovém paměťovém médiu hlasový výstup
Odklon optické osy digitální kamery od směru jízdy měřených vozidel:	19°
Rozlišovací schopnost použitých kamer:	> 1 mil. obrazových bodů dle typu kamery
Elektronická uzávěrka	1/60 až 1/10000 s
Kompresní formát	bezeztrátový JPG-LS