

4.3 Technické parametry

Vysílací kmitočet:	34,3GHz; 34GHz; 24GHz (24,0 ÷ 24,25GHz)
Vysílací výkon:	2 ± 1mW
Šířka svazku antény:	5°
Úroveň postranních smyček:	min. - 20 dB
Odklon elektrické a mechanické osy:	max. 0,5°
Odklon osy svazku antény od směru jízdy měřených vozidel:	22°
Způsob měření podle typu zástavby:	
1. s radarem	z místa i za jízdy
2. bez radaru	příjezd, odjezd, oba směry měření rychlosti sledovaného vozidla (pouze za jízdy a jen u typu RAMER10 C)
Maximální vzdálenost měřeného objektu:	60 m (4 jízdní pruhy)
Volba dosahu měření (citlivost měřící části):	60 m, 30 m, 20 m
Rozlišitelnost měřené rychlosti	1 km/h
Rozsah zaručované přesnosti měření rychlosti:	20 km/h až 250 km/h
Maximální povolená chyba měření	
do 100 km/h	± 3 km/h
nad 100 km/h	± 3 %
Způsob startu měření:	ručně, automaticky
Rozlišení dlouhého a krátkého vozidla	ve snímku, doplňková data
Výstup změřeného údaje:	snímek na displeji soubor na počítačovém paměťovém médiu hlasový výstup
Odklon optické osy digitální kamery od směru jízdy měřených vozidel:	19°
Rozlišovací schopnost použitých kamer:	> 1 mil. obrazových bodů dle typu kamery
Elektronická uzávěrka	1/60 až 1/10000 s
Kompresní formát	bezeztrátový JPG-LS

Identifikační údaje o měření zobrazené ve snímku:

identifikace typu vozidla, směru
naměřená rychlost
čas měření
datum měření
dosah radaru
číslo snímku
výrobní číslo zařízení, typ měřidla, verze SW
limity měřené rychlosti
hodnota ZOOM objektivu
pozice měření
doba trvání záznamu, průměrná rychlost
vlastní rychlost, délka dráhy (RAMER10 C)
údaje o poloze z GPS
oblast radarového svazku

Údaje doplněné do hlavičky souboru s obrázkem:

datum a čas měření
naměřená rychlost
vlastní rychlost (RAMER10 C)
identifikace typu vozidla, směru
limity měřené rychlosti
výrobní číslo zařízení, typ měřidla, verze SW
číslo snímku
průměrná rychlost
registrační značka
poznámka
údaje o přestupku
jméno operátora
jméno svědka měření
stanoviště měření, GPS souřadnice
údaje lustrace vozidla (RZ, barva, typ,
platnost STK, kradené vozidlo – je-li
importována databáze vozidel)
identifikace jízdního pruhu (option)

Napájecí napětí (RAMER10 C, RAMER10 T)

11,0 V až 14,4 V
odebíraný proud max. 9A

Doba provozu na plně nabitou baterii
bez použití blesku:

cca. 8 hod. s kapacitou baterie 50Ah

Doba provozu na plně nabitou baterii
s použitím blesku:

cca 150 snímků

Dobíjení baterie napájecího bloku RAMER10 T
ze sítě 230V

230 V + 10% ; – 15% /50Hz
odebíraný proud max. 2A

Napájecí napětí (RAMER10 O, P, G)

230 V + 10% ; – 15% /50Hz
odebíraný proud max. 6A

Pozn: Zařízení (řídící počítač) není určeno pro přímé připojení k veřejné telekomunikační síti (k obvodům TNV).

Upozornění:

Toto je výrobek třídy A. V domácím prostředí může tento výrobek způsobovat vysokofrekvenční interferenci. V takovém případě se může vyžadovat, aby uživatel přijal příslušná opatření.

4.4 Provozní odolnost přístroje

Odpovídá požadavkům OOP č. 0111-00P-C005-09 . Příslušné normy a předpisy jsou uvedeny v Průvodní dokumentaci zařízení – Prohlášení o shodě.

- Přístroj je odolný proti mechanickým rázům, které jsou zapříčiněny pádem z výšky 50 mm
- Konstrukce je odolná proti vlivu sinusových vibrací v rozmezí od 10 Hz do 150 Hz při zrychlení 20 ms^{-2}
- Mimo provoz je možno zařízení skladovat při teplotě: -30°C až $+70^{\circ}\text{C}$
- Pracovní teplota RAMER10 C: -20°C až $+60^{\circ}\text{C}$
- Pracovní teplota RAMER10 T: -10°C až $+60^{\circ}\text{C}$
- Zařízení je odolné proti vlivu relativní vlhkosti: 95 % bez kondenzace
- Krytí skříně RAMER10 P a RAMER10 O, RAMER10 G: IP 54
- Pracovní teplota u zařízení RAMER10 P a RAMER10 O, RAMER10 G: -30°C až $+60^{\circ}\text{C}$