



Č. j.: MUBR 74862/2024

Sp. zn. MUBR-S 74862/2024 ODPŘ/KI

Břeclav 04.06.2024

Vyřizuje: Bc. Jitka Klimešová

Jitka.klimesova@breclav.eu

Tel. 519 311 285

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, jako věcně a místně příslušný silniční správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osoby Stavba a údržba silnic s.r.o., IČO 26264081, sídlem Břeclav, Riegrova 37, zastoupené právnickou osobou Viadesigne s.r.o., IČO 27696880, sídlem Břeclav, Na Zahradách 1151/16 (dále jen navrhovatel) vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanovuje
přechodnou úpravu provozu

na místních komunikacích a veřejně přístupné účelové komunikaci v k.ú. Podivín, ulice Poříčí I., z důvodu provádění stavebních prací při rekonstrukci účelové komunikace za její úplné uzavírky. Druh, umístění svislého dopravního značení/zařízení a další podrobnosti jsou zřejmé z přílohy (situace), která je nedílnou součástí tohoto opatření.

Platnost úpravy: od 10.06.2024 do 08.07.2024 po dobu provádění prací

Podmínky pro dopravní značení (zařízení):

1. Provedení a umístění dopravních značek/zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, příslušnými ČSN a technickými podmínkami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Nosná konstrukce PDZ musí být stabilní a odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
2. Navrhovatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo vždy v řádném stavu, a po skončení platnosti opatření (případně ukončení prací) je na vlastní náklady odstranit.
3. Dojde-li v důsledku realizace PÚP k negativním jevům ohrožujícím bezpečnost a plynulost silničního provozu, je navrhovatel nebo zhotovitel stavby povinen tyto jevy neprodleně projednat a ve spolupráci s PČR nebo správním orgánem zajistit příslušná opatření k jejich eliminaci. Správní orgán si vyhrazuje právo přechodnou úpravu změnit nebo doplnit dle potřeb aktuální situace.

Odůvodnění:

Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na návrh zhotovitele stavebních prací při realizaci stavby „Podivín, Poříčí I. z důvodu rekonstrukce komunikace“. Návrh přechodné úpravy provozu byl předem projednán z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který jej odsouhlasil pod čj. KRPB–115717-2/ČJ-2024-060406 dne 30.05.2024. Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření na dobu provádění prací.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Jitka Klimešová
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – situace přechodné úpravy provozu

Vyvěšeno :.....

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:.....

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Viadesigne s.r.o., za navrhovatele, DS

Město Podivín, vlastník místních komunikací, DS

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS

Městský úřad Podivín s žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup a o vrácení vyhlášky s vyznačenou dobou vyvěšení datovou zprávou.