



Č. j.: MUBR 78000/2024

Sp. zn.: MUBR–S 78000/2024 ODPŘ/Vy

Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková

Tel. 519 311 348/731 428 295

[svatava.vyhnalkova@breclav.eu](mailto:svatava.vyhnalkova@breclav.eu)

Břeclav 07.06.2024

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osoby Tesařství Opluštěl s.r.o., IČO 14001055, sídlem Národních hrdinů 12/1, zastoupené právnickou osobou DOSIG s.r.o., IČO 14001055, sídlem Podivín, Bratislavská 929/67, (dále jen navrhovatel), vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanovuje  
**přechodnou úpravu provozu**

na místních komunikacích v k.ú. **Břeclav, ulice U Stadionu**, z důvodu provádění stavebních úprav střechy objektu č.p. 3115/4. Druh a umístění svislého dopravní značení/zařízení a další podrobnosti jsou zřejmé z přílohy (situace), která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

**Platnost úpravy:** 10.6.2024 – 21.07.2024 na dobu provádění prací

Podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek/zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, příslušnými ČSN a technickými podmínkami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Nosná konstrukce PDZ musí být stabilní a odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
2. Navrhovatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo vždy v řádném stavu, a po skončení platnosti opatření (případně ukončení prací) je na vlastní náklady odstranit.
3. Dojde-li v důsledku realizace PÚP k negativním jevům ohrožujícím bezpečnost a plynulost silničního provozu, je navrhovatel nebo zhotovitel stavby povinen tyto jevy neprodleně projednat a ve spolupráci s PČR nebo správním orgánem zajistit příslušná opatření k jejich eliminaci.

**Odůvodnění:**

Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na návrh zhotovitele stavebních úprav (střechy) domu č.p. 3115 U Stadionu 4. Provádění prací si vyžádá omezení průjezdu na přilehlé mstní komunikaci z důvodu bezpečného pohybu stavební techniky a manipulace s materiálem. Návrh byl předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který jej odsouhlasil pod čj. KRPB-121648-2/ČJ-2024-060406 dne 06.06.2024. Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření na dobu trvání prací.

**Poučení:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Svatava Vyhnálková  
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšena po dobu 15 dnů a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Příloha – situace přechodné úpravy provozu

*Rozdělovník:*

*DOSIG s.r.o., za navrhovatele, DS*

*Město Břeclav, odbor majetkový, oddělení investic, vlastník místní komunikace, zde*

*dotčený orgán:*

*Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS*