



Č. j.: MUBR 98057/2024

Břeclav 15.07.2024

Sp. zn. MUBR-S 98057/2024 ODPŘ/Vy

Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková

[Svatava.vyhnalkova@breclav.eu](mailto:Svatava.vyhnalkova@breclav.eu)

Tel. 519 311 348/731 428 295

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY  
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osoby SWIETELSKY STAVEBNÍ s.r.o., IČO 48035599, závod Dopravní stavby Morava, oblast Hodonín, sídlem Hodonín, Brněnská 42, zastoupené právnickou osobou DOSIG s.r.o., IČO 14001055, sídlem Podivín, Bratislavská 929/67, (dále jen navrhovatel) vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanovuje  
**přechodnou úpravu provozu**

na obslužné komunikaci čerpací stanice EUROBIT, v k.ú. Hrušky (Polní 5625) z důvodu provádění opravy komunikace. Druh a umístění svislého dopravní značení/zařízení a další podrobnosti jsou zřejmé z přílohy (situace), která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

**Platnost úpravy:** 15.07.2024 – 28.07.2024

Podmínky pro dopravní značení (zařízení):

1. Provedení a umístění dopravních značek/zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, příslušnými ČSN a technickými podmínkami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Nosná konstrukce PDZ musí být stabilní a odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
2. Navrhovatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo vždy v řádném stavu, a po skončení platnosti opatření (případně ukončení prací) je na vlastní náklady odstranit.
3. Dojde-li v důsledku realizace PÚP k negativním jevům ohrožujícím bezpečnost a plynulost silničního provozu, je navrhovatel nebo zhotovitel stavby povinen tyto jevy neprodleně projednat a ve spolupráci s PČR nebo správním orgánem zajistit příslušná opatření k jejich eliminaci. Správní orgán si vyhrazuje právo přechodnou úpravu změnit nebo doplnit dle potřeb aktuální situace.

Odůvodnění:

Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na návrh zhotovitele opravy komunikace. Návrh byl předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie

Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který jej z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu odsouhlasil pod čj. KRPB-146202-2/ČJ-2024-060406 dne 11.07.2024. Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření na dobu trvání prací.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Svatava Vyhnálková  
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – situace přechodné úpravy provozu

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšena po dobu 15 dnů a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno :.....

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:.....

*Rozdělovník:*

*DOSIG s.r.o., za navrhovatele, DS*

*Dotčené orgány:*

*Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS*