



Č. j.: MUBR 157157/2024

Břeclav 29.10.2024

Spis. zn. MUBR-S 157062/2024 ODPŘ/K1

Vyřizuje: Bc. Jitka Klimesová

[jitka.klimesova@breclav.eu](mailto:jitka.klimesova@breclav.eu)

Tel. 519 311 285

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY  
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osoby STRABAG a.s., IČO 60838744, sídlem Praha – Jinonice, Kačírkova 982/4, zastoupené právnickou osobou DOSIG s.r.o., IČO 14001055, sídlem Podivín, Bratislavská 929/67 (dále jen navrhovatel) vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanovuje  
**přechodnou úpravu provozu**

**na silnici II/424 v k.ú. Lanžhot, ulice Kostická**, z důvodu provádění stavebních prací v rámci stavby „Lanžhot, Kostická – chodník Strabag“. Druh a umístění svislého dopravního značení/zařízení jsou zřejmé z příložené situace, která je nedílnou součástí tohoto opatření.

**Platnost úpravy:** 04.11.2024 – 08.12.2024 po dobu provádění prací

Podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek/zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, příslušnými ČSN a technickými podmínkami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Nosná konstrukce PDZ musí být stabilní a odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
2. Navrhovatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo vždy v řádném stavu, a po skončení platnosti opatření, nebo ukončení prací, je na vlastní náklady odstranit.
3. Dojde-li v důsledku realizace PÚP k negativním jevům ohrožujícím bezpečnost a plynulost silničního provozu, je navrhovatel nebo zhotovitel stavby povinen tyto jevy neprodleně projednat a ve spolupráci s PČR nebo správním orgánem zajistit příslušná opatření k jejich eliminaci. Správní orgán si vyhrazuje právo přechodnou úpravu změnit nebo doplnit dle potřeb aktuální situace.

**Odůvodnění:**

Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na návrh zhotovitele stavebních prací. Návrh přechodné úpravy provozu byl předem projednán z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který jej odsouhlasil pod čj. KRPB – 215944-2/ČJ-2024-060406 dne 22.10.2024. Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření na dobu trvání prací.

**Poučení:**

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Jitka Klimešová  
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – situace přechodné úpravy provozu

**Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu, kde musí být zveřejněno po dobu 15 dnů a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno :.....

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:.....

*Rozdělovník:*

*DOSIG s.r.o., za navrhovatele, DS*

*Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k., IČO 70932581, správce silnice, DS*

*Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS*

*Městský úřad Lanžhot s žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup a o vrácení vyhlášky s vyznačenou dobou vyvěšení datovou zprávou.*