



Č. j.: MUBR 177000/2024

Břeclav 13.02.2025

Sp. zn.: MUBR-S 177000/2024 ODPŘ/Vy

Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková

Tel. 519 311 348/731 428 295

Svatava.vyhnalkova@breclav.eu

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
NÁVRH
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení (dále jen „správní orgán“), zveřejňuje v souladu s ust. § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů, (správní řád), **tento návrh opatření obecné povahy, jímž** jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na PK“) na návrh právnické osoby Technické služby Břeclav, p.o., IČO 19924364, sídlem Břeclav, Kupkova 2891/3, (dále jen „navrhovatel“), podle § 77 odst. 1 písm. c) ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanoví

místní úpravu provozu **na místních a účelových komunikacích v k.ú. Břeclav**, ulice Lanžhotská, Březinova, Na Širokých, zejména zřízení (rozšíření) zóny s dopravním omezením, provedenou svislým a vodorovným dopravním značením dle grafické přílohy, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Podmínky realizace místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s požadavky příslušných norem a technických podmínek, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění.
2. V křižovatkách, kde se ruší dopravní značení upravující přednost v jízdě, budou prověřeny rozhledové poměry na pravou stranu a v případě nevyhovujícího stavu, sjednána náprava.
3. Instalaci, obnovu a údržbu dopravního značení provede a zajistí navrhovatel, vlastník místní komunikace.
4. Počátek platnosti místní úpravy bude doplněn přechodným dopravním značením, upozorňujícím řidiče na závažnou změnu místní úpravy, případně doplněným o jiný vhodný způsob zveřejnění této informace.

Návrh odůvodnění:

Správní orgán vede řízení o vydání opatření obecné povahy na základě návrhu právnické osoby, pověřené vlastníkem místních, na nichž bude úprava realizována. Vznikne klidová zóna s režimem tzv. „zóny 30“, maximální dovolená rychlost bude 30km/h (což již na části území platí dle stávající místní úpravy provozu), odstraněním dopravních značek upravujících přednost v jízdě, vstoupí v platnost obecná úprava pravidel podle zákona o provozu na PK, řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava (platí i pro cyklisty). V městských oblastech s obytnou funkcí je

zavedení přednosti zprava namísto vyznačování hlavních a vedlejších komunikací účinným prvkem dopravního zklidňování. Tento systém přináší několik výhod jako je přirozené snížení rychlosti vozidel, zvýšení pozornosti řidičů, větší bezpečnost pro všechny účastníky provozu, v neposlední řadě redukce počtu dopravních značek, což vede k lepší přehlednosti. V řešené lokalitě v současné době dochází k odstavování vozidel na komunikaci v rozporu s obecnou právní úpravou, tím k vytváření překážek pro průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Lokality projíždějí velká nákladní vozidla zásobující průmyslové podniky, autobusy MHD, vozidla svozu komunálního odpadu, při nevhodně odstavených vozidlech vznikají nebezpečné situace. Jedním z opatření k řešení tohoto stavu je odklonění vozidel o hmotnosti nad 3,5t (mimo dopravní obsluhu) z větší části ulice Lanžhotská, druhým je vytvoření zóny zákazu stání mimo určená parkovací místa. To přispěje nejen ke zvýšení bezpečnosti provozu, ale i k lepší organizaci parkování a efektivnějšímu využití veřejného prostoru ve městě.

Návrh byl předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který k němu vydal z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích souhlasné stanovisko čj. KRPB-26700-2/ČJ-2025-060406-KAM dne 04.02.2025.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy (OOP) přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být OOP přímo dotčeny, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu OOP písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dní od jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Správní orgán v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby podávaly k návrhu své připomínky a námítky ve stanovené lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška je zveřejněna (doručena) 15. dnem vyvěšení. Do podkladů opatření lze nahlédnout na Městském úřadě Břeclav, odboru správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, budova C, kancelář č. 808, v aktuálních úředních hodinách, jinak po telefonické domluvě na tel. č. 519 311 348.

Ing. Svatava Vyhnálková
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – situace navrhované místní úpravy dle textu

Návrh opatření zveřejňuje správní orgán veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu (doručen je 15. dnem po vyvěšení). Návrh musí být zveřejněn po dobu 15 dní od doručení veřejnou vyhláškou na úřední desce Městského úřadu Břeclav a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno :.....

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:.....

Obdrží

Technické služby Břeclav, navrhovatel, DS

Město Břeclav, odbor majetkový, oddělení investic, vlastník místních komunikací, zde

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS