



Č. j.: MUBR 44250/2025

Břeclav 10.04.2025

Sp. zn.: MUBR-S 177000/2024 ODPŘ/Vy

Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková

Tel. 519 311 348/731 428 295

[Svatava.vyhnalkova@breclav.eu](mailto:Svatava.vyhnalkova@breclav.eu)

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY  
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy a přestupkového řízení, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na PK“) na návrh právnické osoby Technické služby Břeclav, p.o., IČO 19924364, sídlem Břeclav, Kupkova 2891/3, (dále jen „navrhovatel“), vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) ve spojení s § 77 odst. 5 téhož zákona

stanovuje

místní úpravu provozu **na místních a účelových komunikacích v k.ú. Břeclav**, ulice Lanžhotská, Březinova, Na Širokých, zejména zřízení (rozšíření) zóny s dopravním omezením, provedenou svislým a vodorovným dopravním značením dle grafické přílohy, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Podmínky realizace místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s požadavky příslušných norem a technických podmínek, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění.
2. V křižovatkách, kde se ruší dopravní značení upravující přednost v jízdě, budou prověřeny rozhledové poměry na pravou stranu a v případě nevyhovujícího stavu, sjednána náprava.
3. Instalaci, obnovu a údržbu dopravního značení provede a zajistí navrhovatel, vlastník místní komunikace.
4. Počátek platnosti místní úpravy bude doplněn přechodným dopravním značením, upozorňujícím řidiče na závažnou změnu místní úpravy, případně doplněným o jiný vhodný způsob zveřejnění této informace.

Odůvodnění:

Správní orgán vydává opatření obecné povahy na základě návrhu právnické osoby, pověřené vlastníkem místních, na nichž bude úprava realizována. Vznikne klidová zóna s režimem tzv. „zóny 30“, maximální dovolená rychlost bude 30km/h (což již na části území platí dle stávající místní úpravy provozu), odstraněním dopravních značek upravujících přednost v jízdě, vstoupí v platnost obecná úprava pravidel podle zákona o provozu na PK, řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava (platí i pro cyklisty). V městských oblastech s obytnou funkcí je zavedení

přednosti zprava namísto vyznačování hlavních a vedlejších komunikací účinným prvkem dopravního zklidňování. Tento systém přináší několik výhod jako je přirozené snížení rychlosti vozidel, zvýšení pozornosti řidičů, větší bezpečnost pro všechny účastníky provozu, v neposlední řadě redukce počtu dopravních značek, což vede k lepší přehlednosti. V řešené lokalitě v současné době dochází k odstavování vozidel na komunikaci v rozporu s obecnou právní úpravou, tím k vytváření překážek pro průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Lokalitou projíždějí velká nákladní vozidla zásobující průmyslové podniky, autobusy MHD, vozidla svozu komunálního odpadu, při nevhodně odstavených vozidlech vznikají nebezpečné situace. Jedním z opatření k řešení tohoto stavu je odklonění vozidel o hmotnosti nad 3,5t (mimo dopravní obsluhu) z větší části ulice Lanžhotská, druhým je vytvoření zóny zákazu stání mimo určená parkovací místa. To přispěje nejen ke zvýšení bezpečnosti provozu, ale i k lepší organizaci parkování a efektivnějšímu využití veřejného prostoru ve městě.

Návrh byl předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který k němu vydal z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích souhlasné stanovisko čj. KRPB-26700-2/ČJ-2025-060406-KAM dne 04.02.2025.

Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Břeclav a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dní od jeho zveřejnění (doručení) veřejnou vyhláškou (vyvěšeno 14.02.2025 – 17.03.2025). V zákonné lhůtě 30 dní od zveřejnění návrhu veřejnou vyhláškou obdržel správní orgán připomínku Ladislava Janka evidovanou pod čj. MUBR 40123/2025 dne 31.03.2025 v tomto znění:

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, vydaným Městským úřadem Břeclav, pod číslem jednacím MUBR 177000/2024 a se spisovou značkou MUBR-S 177000/2024 ODPŘ/Vy dne 13. 2. 2025.

Všechny číslované odstavce jsou připomínkami, a to včetně jejich číslování.

- 1 Dle návrhu se ponechává stávající dopravní značka B 29 „Zákaz stání“ v navrhované zóně s dopravním omezením, kde jedno z omezení je dáno symbolem dopravní značky B 29 „Zákaz stání“ na dopravní značce IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“. Ponechání značky B 29 se má jako redundantní. Ve vypořádání připomínky uveďte důvod této redundance. Předmětnou značkou B 29 je značka v ulici Lanžhotská, a její poloha je WGS 84 48.750264N, 16.906995E a v grafické příloze návrhu je na zakreslena - jako stávající a ponechávaná - na situaci označené jako „č. sch. 2“ a na situaci označené jako „č. schématu 11“ není označena jako značka rušená.
- 2 Dle návrhu jsou v prostorech osmi křižovatek, označenými v grafické příloze návrhu jako „A“ až „H“ na situaci označené jako „č. sch. 11“, navrženy vodorovné dopravní značky V 5 „Příčná čára souvislá“. V prostoru jedné stykové křižovatky místních komunikací v ulici Lanžhotská značky V 5 navrženy nejsou. Uvedená styková křižovatka je jedinou mezilehlou křižovatkou mezi křižovatkami „G“ až „H“. Ve vypořádání připomínky uveďte důvod tohoto řešení. Poloha křižovatky - jedním bodem - WGS 84 48.750061N, 16.907688E.

Vypořádání připomínek:

ad bod 1 – Správní orgán s argumentací podatele souhlasí, zmiňovaná dopravní značka B 29 na ulici Lanžhotská, zobrazená na schématu č. 2 je v zóně se zákazem stání mimo vyhrazená místa nadbytečná a bude při realizaci řešení místní úpravy provozu odstraněna. V tomto smyslu bude upravena i grafická příloha opatření. Zrušením nadbytečné dopravní značky nebude dotčen obsah stanovované místní úpravy provozu.

ad bod 2 – Mezi křižovatkami označenými na schématu č. 11 písmeny G a H se nenachází žádná neoznačená styková křižovatka, kde by nebyly navrženy vodorovné dopravní značky V 5. V uvedené poloze se nachází sjezd k obřadní síni městského hřbitova, tedy připojení místa ležícího mimo

pozemní komunikaci. Dávání přednosti v jízdě při vjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikaci na pozemní komunikaci je obecnou úpravou provozu (§ 23 odst. 1 zákona o provozu na pozemních komunikacích) upraveno odlišně, stanovovaná místní úprava provozu zde pravidla provozu nemění, v platnosti zůstává stávající stav, platí obecná úprava provozu.

Správní orgán neobdržel další připomínku, s níž by se musel vypořádat, neobdržel ani žádnou námitku, o níž by musel rozhodnout.

Na základě výše uvedeného vydává správní orgán opatření obecné povahy, jímž stanovuje místní úpravu provozu na místních komunikacích tak, jak je obsaženo ve výrokové části opatření, dle původního návrhu se zapracováním připomínky bodu 1.

Ing. Svatava Vyhnálková  
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – situace místní úpravy provozu

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem vyvěšení na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.  
Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Vyvěšeno : .....

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup: .....

*Obdrží*

*Technické služby Břeclav, příspěvková organizace, navrhovatel, DS*

*Město Břeclav, odbor majetkový, oddělení investic, vlastník místních komunikací, -zde-*

*Dotčený orgán:*

*Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS*