



SPIS. ZN.: SZ DESU/009387/24
Č.J.: DESU/032/018587/25
VYŘIZUJE: JUDr. Regina Skokanová
TEL.: +420 601 208 447
E-MAIL: regina.skokanova@desu.gov.cz

DATUM: 22.09.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „**stavební úřad**“) jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona, ve vazbě na zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o urychlení výstavby infrastruktur**“), žádost, kterou dne 26.06.2024 podalo **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha**, které zastupuje **Dopravoprojekt Brno a.s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno 2** (dále jen „**stavebník**“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona a ve spojení s § 330 odst. 6 stavebního zákona rozhodl takto:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o dráhách**“)

p o v o l u j e

stavbu:

„Objekty dráhy (SO 650 – 683) v rámci výstavby silničního obchvatu města Břeclav“
(název akce podle projektové dokumentace - **Silnice I/55 Břeclav, obchvat**)

v rozsahu:

SO 650 Úpravy TV tratí Břeclav-ÖBB a Břeclav-Lanžhot u mostu 205

SO 651 Úpravy TV tratí Břeclav-Hrušky u mostu 214

SO 652 Úpravy ZOK tratí Břeclav-ÖBB u mostu 205

SO 653 Úpravy ZOK tratí Břeclav-Lanžhot u mostu 205

SO 654 Úpravy TV tratí Břeclav-Lanžhot u mostu 221

SO 655 Úpravy ZOK tratí Břeclav-Lanžhot u mostu 221

SO 660 Úprava sdělovacích kabelů ČD tratí Břeclav-Hrušovany a Boří Les-Poštorná

SO 661 Úprava sdělovacích kabelů ČD tratí Boří Les-Poštorná u mostu 216

SO 662 Úprava sdělovacích kabelů ČD tratí Břeclav-ÖBB a Břeclav-Lanžhot u mostu 205

SO 663 Úprava sdělovacích kabelů SŽDC tratí Břeclav - Hrušky u mostu 214

SO 666 Úprava DK SŽDC u silnice č. 455 Břeclav-Lanžhot

SO 667 Úprava DOK ČDT Břeclav-Hrušky

SO 670 Úprava zabezpeč. kabelů ČD u mostu 201 přes trať Břeclav-Hrušovany a Boří Les-Poštorná

SO 671 Úprava zabezpečovacího zařízení ČD u mostu 205 přes trať Břeclav - ÖBB a Břeclav - Lanžhot

SO 672 Úprava zabezpeč. kabelů SŽDC u mostu 214 přes trať Břeclav-Hrušky

SO 673 Úprava zabezpeč. kabelů ČD u mostu 216 přes trať Boří les-Pošterná

SO 674 Úprava zabezpeč. kabelů ČD v žkm 2,75 - 3,05 trati Břeclav-Lanžhot

SO 682 Úprava venkovního osvětlení trati Břeclav-Hrušky u mostu 214

SO 683 Úprava kabelů DOÚO trati Břeclav-Hrušky u mostu 214

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba ve výše uvedeném rozsahu bude realizována v Jihomoravském kraji, okrese Břeclav:

na pozemcích st. p. 3288 (zastavěná plocha a nádvoří), 5458 (ostatní plocha), parc. č. 1389/42 (orná půda), 1389/43 (orná půda), 1389/44 (orná půda), 2847/475 (orná půda), 2847/477 (orná půda), 2847/609 (orná půda), 3314/64 (ostatní plocha), 3314/65 (ostatní plocha), 3314/66 (ostatní plocha), 3314/72 (orná půda), 3328/1 (orná půda), 3589/6 (vodní plocha), 3732/3 (ostatní plocha), 3759/9 (ostatní plocha), 3759/25 (ostatní plocha), 3944/2 (vodní plocha), 4116/1 (ostatní plocha), 4116/18 (ostatní plocha), 4118/1 (ostatní plocha), 4118/3 (ostatní plocha), 4118/4 (ostatní plocha), 4118/5 (ostatní plocha), 4154 (orná půda), 4156/1 (ostatní plocha), 4158/1 (zahrada), 4159/4 (zahrada), 4159/7 (zahrada), 4159/8 (zahrada), 4159/9 (zahrada), 4159/10 (zahrada), 4159/13 (zahrada), 4163/1 (ostatní plocha), 4167/1 (ostatní plocha), 4167/2 (ostatní plocha), 4179/2 (ostatní plocha), 5414 (ostatní plocha), 5415 (ostatní plocha), 5416/1 (ostatní plocha), 5416/2 (ostatní plocha), 5476/7 (zahrada) v katastrálním území a obci Břeclav,

na pozemcích parc. č. 5497 (vodní plocha), 5502 (orná půda), 5570 (ostatní plocha), 5571 (ostatní plocha) v katastrálním území a obci Kostice,

na pozemcích parc. č. 1250/1 (ostatní plocha), 1250/4 (ostatní plocha), 1968/16 (ostatní plocha), 2856 (ostatní plocha), 2862/4 (ostatní plocha), 2883 (ostatní plocha), 2885/29 (orná půda), 2885/61 (orná půda), 2893 (ostatní plocha), 3249/4 (ostatní plocha), 3299 (lesní pozemek), 3301/1 (ostatní plocha), 3301/3 (ostatní plocha), 3340/1 (lesní pozemek), 3712/9 (ostatní plocha), 3712/16 (ostatní plocha), 3712/49 (orná půda) v katastrálním území Pošterná a obci Břeclav.

II.

Podle ust. § 17 odst. 1 písm. a), c) a d) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), na základě závazného stanoviska Městského úřadu Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče ze dne 27.03.2025, č. j. MUBR 38570/2025, pod sp. zn. MUBR-S 40215/2024 ŽP/Tr, vydává

souhlas

se stavbou, části nacházející se v záplavovém území významného vodního toku Dyje, na pozemcích na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími a ke stavbám ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku v k.ú. Břeclav a v k.ú. Pošterná, pro povolení a realizaci části záměru „Silnice I/55 Břeclav, obchvat“ (objekty dráhy SO 650 – 683) v k.ú. Břeclav a k.ú. Pošterná ve městě Břeclav, okres Břeclav, kraj Jihomoravský.

III.

Podle § 198 odst. 1 stavebního zákona stanoví stavební úřad platnost povolení na 5 let.

Popis stavby (včetně druhu a účelu povolované stavby):

Předmětem záměru jsou vedlejší stavby souboru staveb, přičemž stavbou hlavní souboru staveb je stavba silnice I/55 Břeclav, obchvat. Tato část obsahuje pouze objekty dráhy SO 650 - 683 v rozsahu níže uvedených stavebních objektů. O povolení stavby silnice I/55 Břeclav, obchvat jako hlavní stavby souboru staveb bylo požádáno samostatně.

SO 650 Úpravy TV tratí Břeclav-ÖBB a Břeclav-Lanžhot u mostu 205

Výstavba mostu 205 vyvolává úpravy trakčního vedení dvoukolejných tratí Břeclav - ÖBB a Břeclav - Lanžhot, elektrifikovaných proudovou soustavou 25kV, 50Hz AC.

Úpravy TV jsou charakterizovány jako provizorní (po dobu stavby mostu 205) a definitivní.

Rozsah vyvolaných úprav trakčního vedení: Pro zajištění bezpečnosti práce při výstavbě mostního objektu nad tratěmi SŽ požaduje investor stavby na dobu realizace zřízení beznapěťového úseku v trakčním vedení v místě provádění prací. Beznapěťový uzemněný úsek v traťovém úseku Břeclav - Lanžhot bude pod mostem 205 zřízen v trakčním vedení kolejí 1, 2, a to vložením 4 úsekových děličů do TV každé koleje.

Délka beznapěťového úseku je dána délkou přemostěné koleje, bezpečnou vzdáleností živé části TV od okraje mostní konstrukce (svislý průmět minimálně 3m) a polohou nejbližšího stožáru, použitého pro uzemnění úseku. Pro zajištění bezpečnosti práce při výstavbě mostního objektu nad tratěmi Správy železnic s.o. požaduje investor stavby na dobu realizace zřízení beznapěťového úseku v trakčním vedení v místě provádění prací. Beznapěťový uzemněný úsek v traťovém úseku Břeclav – st.hr. ÖBB bude pod mostem 205 zřízen v trakčním vedení kolejí 1, 2 a to vložením 3 úsekových děličů do TV každé koleje. Stávající elektrické dělení, které se nachází v blízkosti budovaného mostního objektu, bude součástí neutrálního pole a bude odpojeno od trakčního vedení. Po dobu prací na mostním objektu bude vybudováno nové provizorní elektrické dělení v km 81,990. Do trakčního vedení 7 kol. budou vloženy izolace v km 82,116. Délka beznapěťového úseku je dána délkou přemostěné koleje, bezpečnou vzdáleností živé části TV od okraje mostní konstrukce (svislý průmět minimálně 3 m) a polohou nejbližšího stožáru, použitého pro uzemnění úseku.

Provozovatel trakčního vedení Správa železnic státní organizace, OŘ Brno-SEE nepožaduje krytí uzemněného úseku neutrálním polem z každé strany. Rovněž není požadováno osazení beznapěťového úseku odpojovačem. Pro zajištění průběžného napájení trakčního vedení bude beznapěťový úsek v každé koleji překlenut obcházecím kabelovým vedením.

Po dokončení stavby mostu bude beznapěťový úsek včetně kabelového obcházecího vedení zrušen a trakční vedení uvedeno do původního stavu, se sníženou výškou sestavy v závěsech. Pro zajištění dalšího bezporuchového provozu TV bude na základě požadavku provozovatele provedena výměna trolejového drátu v celé délce kotevního úseku a nosného lana v rozsahu neutrálního pole. V koleji č. 7 budou vyjmuty izolace v TV a vedení bude naspojováno sjízdou spojkou v troleji a spojkou v nosném laně.

SO 651 Úpravy TV tratí Břeclav-Hrušky u mostu 214

Trakční vedení dvoukolejně tratí Břeclav - Hrušky, elektrifikované proudovou soustavou 25kV, 50Hz AC je zde svislé řetězčkové, tvořené měděným trolejovým drátem 100 Cu a bronzovým nosným lanem 50 Bz. V části širé trati, dotčené výstavbou mostu, jsou pro zavěšení trakčního vedení použity individuální trakční podpěry se závěsy na trubkových konzolách. Trakční stožáry na trati jsou převážně betonové, zčásti jsou použity stožáry ocelové, a to trubkové nebo příhradové.

Úpravy trakčního vedení jsou vyvolány navrhovanou výstavbou mostu přes železniční trať. Křížení mostu s tratí je navrženo v železničním kilometru (žkm) cca 86,290 (silniční kilometr cca 7,950). Výstavba mostu vyvolává provizorní úpravy trakčního vedení. Úpravami trakčního vedení budou dotčeny kotevní úseky 1/1, 1/2 mezi trakčními podpěrami 273, 274 v km 85,900 a trakčními podpěrami 15, 16 v km 86,731. Po zrušení neutrálního pole bude v kotevních úsecích 1/1, 1/2 vyměněna trolej a trakční vedení bude přeregulováno.

Pro realizaci prací na mostním objektu bude zřízen beznapěťový úsek - neutrální pole v TV obou traťových kolejí. Tento provizorní beznapěťový úsek bude na přechodnou dobu v průběhu výstavby mostu plnit zároveň funkci neutrálního pole u napájecí stanice, současné neutrální pole se připojí na sousední úsek TV sepnutím příslušných úsekových odpojovačů. Po dokončení mostu se beznapěťový úsek zruší a v dotčeném kotevním úseku se provede výměna trolejového drátu v celém kotevním úseku a nosné lano bude vyměněno v dotčeném úseku neutrálního pole. Napájecí vedení z napájecí stanice (NS) Břeclav do tratě směr Hrušky bude v úseku pod mostem (cca 60 m) u obou kolejí přeloženo do kabelu. Po

skončení prací na mostě se kabelové vedení napájecího vedení ponechá v zemní trase. S přeložkou vjezdových návěstidel do žst. Břeclav se u mostu obj. 214 neuvažuje (jejich vzdálenost od místa křížení mostu s tratí je cca 250 m).

SO 652 Úpravy ZOK trati Břeclav-ÖBB u mostu 205

Stávající závěsný optický kabel (ZOK) je v traťovém úseku Břeclav - ÖBB upevněn podél koleje č.2 na trakčních podpěrách v tělese dráhy, a to pomocí spirálových armatur RIBE na trubkových konzolách EŽ Praha. Stávající ZOK byl převěšen v rámci investiční akce SŽDC „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba“ a je připraven pro provizorní zakotvení na nových stožárech číslo 8 a 6. ZOK prochází pod budoucím silničním mostem č. 205 volně a je zakotven na stožárech číslo 8 a 6. Na stožáru číslo 6 je rezerva v délce 21 m, kterou lze využít pro provizorní zavěšení ZOK během výstavby mostu.

Dotčený silniční most se nachází ve spojkovém úseku S32 - S33, a v kotevním úseku stožár číslo 6 - stožár číslo 8. Délka kotevního úseku mezi stožáry číslo 8 - 6 je cca 48 m a délka optokabelu mezi spojkami S32 a S33 je cca 3116 m. Výstavba mostu zasáhne jen kotevní úsek mezi stožáry číslo 8 - 6. Optický kabel je velmi citlivý na mechanické poškození, a proto je nutné jej během výstavby silničního mostu chránit. Veškeré práce na optokabelu je nutno provádět v úzké koordinaci s výstavbou mostu a současně úpravami trakčního vedení traťových kolejí č. 1 a 2.

Dle rozsahu a způsobu výstavby mostu 205 je navrženo:

1. Provizorní stav po dobu výstavby silničního mostu: ~~je navrženo:~~

- Snížení stávající výšky kotvení ZOK na stožárech číslo 6 a 8 na cca 5 m nad TK s využitím rezervy na stožáru číslo 6.
- Doplnění provizorní konzoly ZOK na st.2A - Od stožáru č. 6 až 8 natažení pomocného ocelového lanka, na které se připevní optokabel a zároveň se navlékne plastová chránička např. červené či oranžové výstražné barvy. Tato chránička bude sloužit jako ochranný a výstražný prvek při pracích prováděných nad závěsným optickým kabelem. Optické měření je součástí objektu C 664 Přeložka kabelu ČDT trati Břeclav - ÖBB u mostu 205.

2. Definitivní stav po ukončení výstavby silničního mostu:

- Demontáž provizorní konzoly na st.2A.
- Demontuje se provizorní zakotvení lana a chráničky.
- Proveďte se definitivní zakotvení do výšky 6 m nad TK.

SO 653 Úpravy ZOK trati Břeclav-Lanžhot u mostu 205

Stávající závěsný optický kabel (ZOK) je v traťovém úseku Břeclav - Lanžhot upevněn podél koleje č. 2 na trakčních podpěrách v tělese dráhy, a to pomocí spirálových armatur RIBE na trubkových konzolách EŽ Praha.

ZOK prochází pod budoucím silničním mostem č. 205 volně zavěšen na stožárech TV číslo 218 a 220 a je zakotven na stožárech číslo 12A a 212. Na stožárech číslo 12A i 212 jsou instalovány rezervy použitelné pro provizorní zavěšení ZOK během výstavby mostu. Dotčený silniční most se nachází ve spojkovém úseku S01 - S02, a v kotevním úseku stožár číslo 12A - stožár číslo 212. Stožár číslo 212 je vystrojen rezervou 21m, která je pro potřebu rekonstrukce mostu plně využitelná. Délka kotevního úseku mezi stožáry číslo 12A - 212 je cca 260 m a délka optokabelu mezi spojkami S01 a S02 je cca 2911 m. Výstavba mostu zasáhne jen kotevní úsek stožár číslo 12A - 212.

Obdobně jako u SO 652 je při zachování stejných podmínek navrženo:

1. Provizorní stav po dobu výstavby silničního mostu:

- Uvolnění kabelu v kotevním úseku 12A - 212 a jeho zavěšení do pomocných kladek.
- Vystrojení trakčních podpěr 216, 218, 220, 222 provizorními konzolami.
- Převěšení ZOK na provizorní konzoly.
- Od stožáru číslo 218 až 220 natažení pomocného ocelového lanka, na které se připevní optokabel a zároveň se navlékne plastová chránička např. červené či oranžové výstražné barvy. Tato chránička bude sloužit jako ochranný a výstražný prvek při pracích prováděných nad závěsným optickým kabelem. Max. tah v lanku je 1 kN.
- Optické měření je součástí objektu C665 Přeložka kabelu ČDT trati Břeclav - Lanžhot u mostu 205.

2. Definitivní stav po ukončení výstavby silničního mostu:

- Demontuje se provizorní chránička optokabelu, a pomocné ocelové lanko.
- Převěšení ZOK na definitivní konzoly.
- Demontáž provizorních konzol na trakčních podpěrách 216, 218, 220, 222.
- Proveďte se regulace trasy optokabelu tzn. upraví se výšky závěsů pod nadjezdem na cca 6 m nad TK. a upraví se výšky na ostatních stožárech tak, aby nebyl kabel v lomu.
- Proveďte se úprava rezervy na stožáru 212 na původní hodnotu.

SO 654 Úpravy TV tratí Břeclav-Lanžhot u mostu 221

Trakční vedení bylo v rámci investiční akce "Optimalizace traťového úseku Břeclav - statní hranice ČR/SR" rekonstruováno, polohy nových stožárů respektují polohu navrženého mostu 221. Trakční vedení je zde svislé řetězovkové, tvořené měděným trolejovým drátem 100 Cu a bronzovým nosným lanem 50 Bz. V části širé trati, dotčené výstavbou mostu, jsou pro zavěšení trakčního vedení použity individuální trakční podpěry se závěsy na trubkových konzolách. Trakční stožáry na trati jsou převážně betonové, zčásti jsou použity stožáry ocelové, a to trubkové nebo příhradové. Pro úpravy trakčního vedení dotčeného výstavbou nového mostu, bude použita typová konstrukční sestava "S 25 kV AC" svislé řetězovkové vedení pro elektrifikaci kolejiště Správy železnic s.o. Úpravy trakčního vedení jsou vyvolány navrhovanou výstavbou mostu přes železniční trať. Křížení mostu s tratí je navrženo v železničním kilometru (žkm) cca 3,600 (silniční kilometr cca 0,240).

Výstavba mostu vyvolává úpravy trakčního vedení dvoukolejné trati Břeclav - Lanžhot, elektrifikované proudovou soustavou 25kV, 50Hz AC. Z důvodu výstavby mostu 221 dojde k přeložení pevného bodu v trakčním vedení. Budou vybudovány nové trakční podpěry 105, 106 a břevno mezi těmito stožáry na kterém budou zakotveny nové pevné body sestav. Nově vybudované stožáry 105, 106 budou také složit k překotvení ZOK SO 655. Stávající příhradové stožáry 105, 106 budou demontovány.

Pro realizaci prací na mostním objektu bude zřízen beznapěťový úsek - neutrální pole TV v obou traťových kolejích. Po dobu výstavby mostu bude vybudováno provizorní kabelové obcházecí vedení přes odizolovaný úsek TV, a to v obou hlavních kolejích č. 1, 2. Po dokončení mostu se beznapěťový úsek a provizorní kabelové obcházecí vedení zruší a v dotčeném kotevním úseku se provede výměna trolejového drátu a nosného lana v celém kotevním úseku v dotčeném úseku neutrálního pole.

SO 655 Úpravy ZOK tratí Břeclav-Lanžhot u mostu 221

Stávající závěsný optický kabel (ZOK) je v traťovém úseku Břeclav - Lanžhot upevněn podél koleje č.2 a koleje č.1 na trakčních podpěrách v tělese dráhy, a to pomocí spirálových armatur RIBE na trubkových konzolách EŽ Praha.

ZOK prochází pod budoucím silničním mostem č. 221 volně, a je zakotven na stožárech číslo 122 a 106. Na stožáru číslo 122 je rezerva v délce 21 m a na stožáru 106 je rezerva 17 m, které lze využít pro provizorní zavěšení ZOK během výstavby mostu. Další rezerva ZOK je na stožáru 105 v délce 21 m, kterou je možno také využít pro překotvení a úpravu provizorního stavu ZOK pod budoucím mostem. ZOK bude zakotven na nově vybudované stožáry 105, 106 v SO 654 úpravy trakčního vedení tratí Břeclav - Lanžhot u mostu 221. Stávající stožáry 105, 106 budou demontovány. Na stožáry 105 a 106 bude použito nové kotvení, jelikož v tomto místě kabel přechází přes koleje 1 a 2. Spojka ZOK umístěna na stožáru 106 bude přemístěna na nově vybudovaný stožár 106. Dotčený silniční most se nachází ve spojkovém úseku S01 - S02, a v kotevním úseku stožárů číslo 122 - stožár číslo 106.

Optický kabel je velmi citlivý na mechanické poškození, a proto je nutné jej během výstavby silničního mostu chránit. Veškeré práce na optokabelu je nutno provádět v úzké koordinaci s výstavbou mostu a současně úpravou trakčního vedení traťových kolejí č. 2

Dle rozsahu a způsobu výstavby mostu 221 je navrženo:

1. Provizorní stav po dobu výstavby silničního mostu:

- Překotvení ZOK na nově vybudované stožáry 105 a 106, jeho převěšení, přesunutí spojky ZOK ze stáv. stožáru 106 na nový st. 106.
- Snížení stávající výšky kotvení ZOK na stožárech číslo 110 a 108 na cca 5m nad TK s využitím rezervy na stožáru číslo 122, příp. 106.
- Doplnění provizorních konzol ZOK na st. 110, 108. Z důvodu úpravy trakčního vedení poblíž místa výstavby nového mostu, bude ZOK převěšen a zakotven na nové stožáry 105, 106 ze stávajících stožárů 105, 106, které budou demontovány.

- Od stožáru č. 110 až po stožár 108 bude nataženo pomocné ocelové lanko a provizorní kotvení tohoto ocelového lanka, na které se připevní optokabel a zároveň se navlékne plastová chránička např. červené či oranžové výstražné barvy. Tato chránička bude sloužit jako ochranný a výstražný prvek při pracích prováděných nad závěsným optickým kabelem.
- Optické měření u mostu 221.

2. Definitivní stav po ukončení výstavby silničního mostu:

- Demontáž provizorní konzoly na st. 110 a 108.
- Demontuje se provizorní zakotvení lana a chráničky.
- Proveďte se definitivní zavěšení ZOK do stávajících konzol na st. 110, 108.

SO 660 Úprava sdělovacích kabelů ČD tratí Břeclav-Hrušovany a Boří Les-Poštorná

Zde stavba koliduje s trasami 4 kabelů SŽDC, a to s dálkovým kabelem DK 47 Břeclav - Znojmo, traťovým kabelem TK 5XN Břeclav - Poštorná a dvěma kabely 2,5XN k venkovním telefonním objektům (VTO) u vjezdových návěstidel od Valtic a od Poštorné.

Na kabelech se provedou přeložky do nových tras. Z důvodu prodloužení stávajících tras bude provedeno vložení kabelů odpovídajících délek a typů. Na stávající kabel DK 47 se ve směru od Znojma bude nový kabel spojkovat v místě stávající spojky 03/6. V trase kabelů k oběma VTO se nachází také kabely zabezpečovacího zařízení. Část nové trasy bude vedena 2 novými multikanály, jeden bude pokládán v rámci tohoto SO, druhý bude pokládán v rámci "SO 670 Úprava zabezpečovacích kabelů SŽDC u mostu 201 přes trať Břeclav - Hrušovany n. J. a Boří les - Poštorná". Trasy kabelů se dále po dobu stavby překryjí silničními panely.

Na poradě bylo dohodnuto, že kabel 2,5XN k VTO u vjezdového návěstidla ze směru od Valtic bude vyňat z této stavby, protože jeho trasa bude upravena v rámci stavby "Revitalizace tratí Břeclav - Znojmo" která bude realizovaná před stavbou obchvatu.

SO 661 Úprava sdělovacích kabelů ČD trati Boří Les-Poštorná u mostu 216

Zde stavba koliduje s trasou traťového kabelu TK 5XN Břeclav - Poštorná. Bude provedena přeložka kabelu s vložení nové délky z důvodů podcházení trati protlakem. Kabel se bude ve směru od Poštorné spojkovat v místě stávající spojky v žkm 1,426.

SO 662 Úprava sdělovacích kabelů ČD tratí Břeclav-ÖBB a Břeclav-Lanžhot u mostu 205

Z důvodu dotčení dvou rozdílných trati bude tento SO rozdělen do 2 dílčích částí a to na 662.1 trať Břeclav - Znojmo, Břeclav Vídeň a na 662.2 trať Břeclav Lanžhot.

V rámci SO 662.1 budou dotčeny:

- dálkové kabely DK 40 Břeclav - Vídeň a DK47 Břeclav - Znojmo,
- traťové kabely TK 15XN Břeclav - Boří les, TK 10XN Břeclav – Vídeň,
- dálkové optické kabely (DOK) Břeclav - Boří les, DOK Břeclav - Vídeň.

Na kabelech DK 40, DK 47 a TK budou provedeny přeložky s vložení nové délky. Kabely DOK budou stranově přeloženy, na prodloužení jejich trasy při přeložce bude využito jejich stávajících rezerv. Kabely v nových trasách budou vedeny v obetonovaných chráničkách a budou překryty silničními panely.

V rámci SO 662.2 bude dotčen traťový kabel TK 15XN a DOK 36 vláken, oba v úseku Břeclav - Lanžhot. Na kabelu DOK bude provedena 2 x stranová přeložka bez přerušení kabelu. Kabel TK bude 2 x přeložen, při prvním přeložení bude vložena nová délka, které bude splňovat požadavky na délku kabelu jak první tak i finální přeložky kabelu. Nejprve bude provedeno provizorní přeložení kabelů při výstavbě pilíře, po jeho dokončení se provede finální přeložení do nové trasy, která povede min. 1 m od nového pilíře. V provizorní přeložení budou kabely vedeny v obetonované chráničce v hloubce cca 120 cm a budou překryty silničními panely. V nové trase po finálním přeložení budou kabely vedeny opět v obetonované chráničce s překrytím silničními panely kvůli ochraně při výstavbě náspu mostu. V místě úpravy účelové komunikace budou kabely hloubkově přeloženy do betonových chrániček do hloubky 120 cm a obetonovány. Nastavení délky kabelu DOK bude ze současných rezerv a nastavení délky kabelu TK bude provedeno vložení nové délky.

SO 663 Úprava sdělovacích kabelů SŽDC trati Břeclav - Hrušky u mostu 214

Účelem SO 663 je ochrana metalických a optických kabelů ve vlastnictví SŽDC před poškozením při budování silničního obchvatu okolo Břeclavi, obzvláště při výstavbě pilířů pro nadjezd nad tratí.

Ochrana bude provedena přeložením kabelů (a trubek) v délkách asi 35 m a 60 m do nové trasy podél odstavné koleje. Metalické kabely uložené ve vzdálenosti 28m od osy koleje (dálkový a ochranný kabel) budou přeloženy bez přerušení v délce 60 m.

Metalický traťový kabel uložený ve vzdálenosti 9 m od osy koleje bude prodloužen vložení 5 m kabelové vložky, optické kabely budou prodlouženy povytažením z rezerv a trubky HDPE pro optické kabely budou prodlouženy vložení dělené trubky 5 m. Společně pak budou přeloženy v délce asi 35 m. Provoz na kabelech bude přerušen pouze krátkodobě při napojování traťového kabelu.

SO 666 Úprava DK SŽDC u silnice č. 455 Břeclav-Lanžhot

V silničním km 4,5 bude nový obchvat křížit silnici II/425 Lanžhot (ulici Bratislavskou). Toto křížení bude provedeno podjezdem. Podél této ulice vede dálkový kabel SŽ (DK44 směr Lanžhot). Silniční obchvat povede v úrovni terénu (nebo v mírném zářezu) a DK44 se musí přeložit tak, aby nebyl dotčen při budování komunikace případně tohoto zářezu. Ochrana bude spočívat především v zesílení mechanické ochrany kabelu. Kabel včetně rezervy, která je poblíž, se obnaží opatrným ručním výkopem. Do nového výkopu, aby byla zachována minimální hloubka pod komunikací, se umístí betonový žlab a do něj se kabel přenesení. Prodloužení se pokryje z rezervy nebo ze zkrácení oblouku.

V silničním km cca 4,85 obchvatu křížuje nově budovaná silniční rampa trasu dálkového kabelu SŽ (DK44 směr Lanžhot) žkm 3,600. Buduje se zde násep, okolo kterého bude odvodňovací příkop a polní cesta. Dálkový kabel se v místě plánované cesty a odvodňovacího příkopu hloubkově přeloží a uloží do betonového žlabu, aby byla zaručena dostatečná ochrana kabelu. Podél železniční tratě Břeclav - Lanžhot se nachází traťový kabel 15XN0,8 společně s dálkovým optickým kabelem o kapacitě 36vl. a rezervní HDPE trubkou. Tyto kabely a HDPE trubka budou stranově přeloženy blíže ke koleji z důvodů kolize stávající trasy s nově budovanou obslužnou komunikací, náspem nového mostu v žkm 3,275 a pilířem nové silniční rampy v žkm 3,600.

SO 667 Úprava DOK ČDT Břeclav-Hrušky

Účelem SO 667 je ochrana dálkových optických kabelů DOK ČD-T před poškozením při budování silničního obchvatu okolo Břeclavi, obzvláště při výstavbě pilířů pro nadjezd nad tratí. Ochrana bude provedena přeložením kabelů bez přerušení. Optické kabely budou prodlouženy povytažením z optické rezervy, vzdálené asi 500 m od dotčeného místa a přeloženy v délce asi 35 m do nové trasy podél odstavné koleje.

SO 670 Úprava zabezpeč. kabelů ČD u mostu 201 přes trať Břeclav-Hrušovany a Boří Les-Poštorná

Tento SO řeší přeložku zabezpečovacích kabelů v žst Boří Les, dotčených budováním silnice I/55. Součástí této stavby není úprava či rekonstrukce zabezpečovacího zařízení, pouze nezbytná přeložka dotčených kabelů zabezpečovacího zařízení.

Pro provedení přeložky kabelů se předpokládá použití kabelů typu TCEKPFLEY, tudíž stejného typu jako stávající kabely. Nová kabelová trasa (multikanál) pod mostem 201 bude sloužit pro kabely zabezpečovacího i sdělovacího zařízení. Na trati jsou touto stavbou dotčeny tyto zabezpečovací kabely: Na sudém záhlaví stanice Boří Les vpravo ve směru kilometráže (mezi hlavní a odbočnou tratí v km cca 86,463):

- kabel č. 106, který je veden z RD PZS k vjezdovému návěstidlu "S",
- kabel č. 122, který je veden z RD PZS k Se3 (pod novým mostem),
- kabel č. 406, který je veden z RD PZS k počítačímu bodu PB08 (pod novým mostem),
- kabel č. 410, který je veden z RD PZS k počítačímu bodu PB10.

Před stavbou silnice I/55 budou tyto kabely naspojovány a položeny do multikanálu s krytím 1m pod TK spolu s kabely sdělovacího zařízení. Multikanál 3x3 bude uložen cca 3m od osy hlavní koleje. Multikanál bude začínat a končit kabelovou šachtou. Tento multikanál je zahrnut rozpočtově zahrnut SO sdělovacího zařízení.

Na sudém záhlaví stanice Boří Les vpravo ve směru kilometráže (vpravo odbočné tratě v km cca 0,420):

- kabel č. 110, který je veden od RD PZS k vjezdovému návěstidlu "PS",
- kabel č. 416, který je veden od RD PZS k počítačímu bodu PB12.

Před stavbou silnice I/55 budou tyto kabely naspojovány a položeny do multikanálu s krytím 1 m pod TK spolu s kabely sdělovacího zařízení. Multikanál 3x3 bude uložen cca 3 m od osy hlavní koleje.

Multikanál bude začínat a končit kabelovou šachtou. Tento multikanál je zahrnut rozpočtově zahrnut v tomto SO zabezpečovacího zařízení. Omezení provozu se předpokládá na dva dny spojování kabelů a den na přezkoušení dotčeného zařízení. V mezistaničním úseku Boří Les - Valtice proběhla v roce 2018 související stavba „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“. Tato stavba vybudovala nové TZZ AH směr na Valtice (Boří Les - Valtice). Pod novým nadjezdem bude navržená kabelová trasa uložena po levé straně ve směru kilometráže. Kabelová trasa výše uvedené stavby je položena v multikanálu cca 1 m od krajnice nově uvažované komunikace, cca 6m od stávající koleje.

Pro provizorní stav se nebude zřizovat provizorní zabezpečovací zařízení. Spojování nebo přepínání kabelů se provede v krátkodobých výlukách zabezpečovacího zařízení. Předem před vlastním přepínáním kabelů je nutno vybudovat novou kabelovou trasu a položit nové kabely. Přepínání a spojování kabelů je navrženo v jednom dni výluky zabezpečovacího zařízení. Ve vlakové přestávce se nejprve přepojí kabely k vjezdovým návěstidlům, aby mohly být řízeny vjezdy vlaků na sudém zhlaví stanice na PN. Poté budou přepínány další kabely.

SO 671.1 Úprava zabezpečovacího zařízení ČD u mostu 205 přes trať Břeclav - OBB a Břeclav - Lanžhot

Ve stanici Břeclav je pro obvod osobního nádraží i přednádraží vybudováno jedno společné SZZ 3. kategorie elektronického typu s ovládáním z jednotného obslužného pracoviště (JOP), s možností budoucího dálkového ovládání stanice z dispečerského pracoviště CDP Přerov, s možností budoucího ovládání stanice Boří Les a s navázáním stávajících TZZ přilehlých mezistaničních úseků na elektronické SZZ.

Jako výchozí stav pro realizaci výše uvedené stavby je bráno dokončení stavby "Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav - Brno" a dokončení stavby "Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. a 2. Žst. Břeclav" a Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Přerov" V traťovém úseku státní hranice ČR/SR - Břeclav je provedena optimalizace pro rychlost 160 km/h, v traťovém úseku státní hranice ČR/Rakousko - Břeclav je traťová rychlost výše uvedenou stavbou zvýšena na 160 km/h a v traťovém úseku Břeclav - Boří Les je traťová rychlost 80 km/h. Všechny dvoukolejné tratě zaústěné do uzlu Břeclav jsou s pravostranným provozem a elektrizované střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz. Jednokolejná trať Břeclav - Boří Les je provozována v nezávislé trakci.

V obvodu žst. Břeclav bude vybudován silniční nadjezd (nový most) č. 205, který je situován před lichým zhlavím. Nadjezd bude křížit koleje ve směru státní hranice ČR/SR, státní hranice ČR/Rakousko a Břeclav - Znojmo. Kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejí směrem do Bořího Lesa, je společná pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V kabelové trase vedou kabely pro zabezpečovací zařízení v počtu cca 11 kabelů, které jsou v těsné blízkosti nového pilíře ohroženy, kabely 1901, 4901, 5901, 5905, 5909, 8902, 9901, 5303, 9301, 1101, 4101. Pro kabely zabezpečovacího zařízení bude nově zřízena od km 82,025 do km 82,096 nová kabelová trasa. Výluka se předpokládá na dva dny spojování kabelů a den na přezkoušení dotčeného zařízení. Tyto kabely budou naspojovány a uloženy do předem definitivního vykopaného výkopu mimo oblast výstavby, v případě vjetí na tyto kabely je nutné tuto trasu zapanelovat. V případě potřeby zapanelování stávající trasy v oblasti výstavby bude rozpočtově řešit SO mostu (silnice). Výkop bude společný pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Rozpočtovat tyto výkopy budou na polovinu. V době vypnutí zabezpečovacího zařízení musí fungovat telefonické dorozumívání, musí být proto v činnosti v době výluky zabezpečovacího zařízení. Kabely sdělovací a zabezpečovacího zařízení se nesmí spojovat, přepojovat ve stejné době. V rámci sdělovacího zařízení bude přerušen dálkový kabel (směr na Rakousko), po tu dobu, se bude muset obsadit žst. Bernhardsthal (ÖBB) pracovníkem. Přezkoušení TK1.2 a TK2.2 a jednotek GPE provedou pracovníci ÖBB.

SO 671.2 a SO 671.3 Úprava zabezpečovacího zařízení ČD u mostu 205 přes trať Břeclav - OBB a Břeclav - Lanžhot

Ve stanici Břeclav je pro obvod osobního nádraží i přednádraží vybudováno jedno společné SZZ 3. kategorie elektronického typu s ovládáním z jednotného obslužného pracoviště (JOP), s možností budoucího dálkového ovládání stanice z dispečerského pracoviště CDP Přerov, s možností budoucího ovládání stanice Boří Les a s navázáním stávajících TZZ přilehlých mezistaničních úseků na elektronické SZZ. V traťovém úseku státní hranice ČR/SR - Břeclav je provedena optimalizace pro rychlost 160 km/h, v traťovém úseku státní hranice ČR/Rakousko - Břeclav je traťová rychlost výše uvedenou stavbou zvýšena na 160 km/h a v traťovém úseku Břeclav - Boří Les je traťová rychlost 80km/h. Všechny dvoukolejné tratě zaústěné do uzlu Břeclav jsou s pravostranným provozem a elektrizované střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz. Jednokolejná trať Břeclav - Boří Les je provozována v nezávislé trakci.

V obvodu stavby nového mostu (objekt 205), se nachází dvě kabelové trasy s kabely zabezpečovacího zařízení, u kterých je třeba provést ochranu před poškozením stavebními pracemi. Kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejí č. 1 (řeší SO 671.2) ve směru Lanžhot, je společná pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V kabelové trase vedou kabely pro zabezpečovací zařízení v počtu cca 3 kabely. Bez střetu kabelů s výstavbou nadjezdu. Toto místo by nemělo být ohroženo vlastní výstavbou. V případě vjetí vozidel stavby je nutné tuto trasu zapanelovat.

Kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejí č. 2 směrem do Lanžhotu (řeší SO 671.3), je společná pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Tato kabelová trasa je ohrožena blízkostí nově uvažovaného svahu mostu. Pod nově budovaným mostem 205 budou kabely přeloženy do nového kabelového výkopu. Provedení přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení budou použity kabely stejného typu jako ve stávajícím stavu TCEKEZE nebo TCEKPFLEZE. Nová kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejí č. 2 směrem do Lanžhotu, bude nově vybudována od km 0,890 do km 1,050 pro zabezpečovací a sdělovací kabely (zařízení). V kabelové trase vede cca 7 kabelů, které jsou v těsné blízkosti nového pilíře ohroženy a to kabely č. 1001, 3001, 4001, 4003, 4005, 4007, 8001. Výluka se předpokládá na dva dny (dvě pracovní skupiny) spojování kabelů a den na přezkoušení dotčeného zařízení.

Kabely budou naspojovány a uloženy do předem vykopaného výkopu dále od nového svahu (pilíře) mostu, v případě vjetí na tyto kabely je nutné tuto trasu zapanelovat. Výkop bude společný pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. V době vypnutí zabezpečovacího zařízení musí fungovat telefonické dorozumívání, musí být proto v činnosti v době výluky zabezpečovacího zařízení. Kabely sdělovací a zabezpečovacího zařízení se nesmí spojovat, přepojovat ve stejné době. U komunikace pod stávajícím mostem v km 0,986, bude obnoven povrch do maximální hloubky 450 mm (pod stávající výšku komunikace). V dotčeném místě bude provedena sonda (2 ks), pro zjištění skutečné hloubky uložení kabelů ZZ. V zjištění nedostatečné ochrany kabelů pod cestou budou kabely vsazeny do chráničky a obetonovány, popřípadě bude odkryt delší úsek trasy a uložen do větší hloubky. Budou zřízena provizorní neutrální pole, které budou ponechána jen po dobu vlastní výstavby obchvatu I/55. Závěrová tabulky žst. Břeclav nebude dotčena a přechalována.

SO 672 Úprava zabezpeč. kabelů SŽDC u mostu 214 přes trať Břeclav-Hrušky

Jako výchozí stav pro realizaci výše uvedené stavby je bráno dokončení stavby "Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav - Brno" a dokončení stavby "Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. a 2. Žst. Břeclav" a "Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Přerov". Mezistaniční dvoukolejný úsek je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 autoblokem AB3-88A bez oddílových návěstidel na trati. Volnost mezistaničního, úseku zjišťována kolejovými obvody KO 3103 - 75 Hz. Na trati se nenachází žádný přejezd. Všechny dvoukolejné tratě zaústěné do uzlu Břeclav jsou s pravostranným provozem a elektrizované střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz. Jednokolejná trať Břeclav - Boří Les je provozována v nezávislé trakci.

V prostoru mostu 214 vedou po pravé straně (ve směru kilometrování) tratě Břeclav – Hrušky je jeden zabezpečovací kabel ČD ve společné trase se čtyřmi sdělovacími kabely. Kabel bude přeložen do kabelové trasy mimo kolizi se stavbou mostu. Definitivní kabelová trasa je společná se sdělovacími kabely a je zřízena v rámci objektu 672 i nákladově. V obvodu stavby nového mostu (objekt 214), se nachází jeden kabel zabezpečovacího zařízení s číslem kabelu 8014 (dimenze 48p), u kterého je třeba provést (přeložku kabelu) ochranu před poškozením stavebními pracemi. Nová kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejí č. 1 směrem do Hrušek, bude nově přeložena blíže ke koleji, a to od km 86,246 do 86,316 pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Výluka se předpokládá na dva dny (dvě pracovní skupiny) spojování kabelů a den na přezkoušení dotčeného zařízení. Tento kabel bude naspojován a uloženy do předem vykopaného výkopu mimo oblast výstavby, v případě vjetí na tyto kabely je nutné tuto trasu zapanelovat. Výkop bude společný pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

SO 673 Úprava zabezpeč. kabelů ČD u mostu 216 přes trať Boří les-Poštorná

Na trati v úseku žst. Boří Les a Dopravnou D3 Poštorná byl veden pouze jediný zabezpečovací kabel k počítacímu bodu PB13, který je umístěn na viditelnost předvěsti v km 1,153. V rámci připomínek byl

doplněn na přeložení kabel pod číslem 801 dimenze 10XN0,8, pro PZS 2,570. Jiné zabezpečovací kabely na trati nejsou.

Nový most pro obchvat bude křížit trať v km cca 1,333. V tomto kabelu jsou vedeny ovládací a kontrolní linky přejezdu v km 2,570 do stanice Boří Les (řeší SO 661 sděl. zař). V rámci připomínek byl doplněn na přeložení kabel pod číslem 801 dimenze 10XN0,8, který byl připoložen pro PZS 2,570. Tento stavební objekt bude řešit vypnutí přejezdu v km 2,570 v době přeložky a spojování kabelu ČD Telematiky a.s. a osazení přejezdu neproměnnými přejezdnicí a příslušným dopravním značením na silniční komunikaci (dopravní značky "Stůj, dej přednost v jízdě"). Projednání s Policií ČR si zajistí vítězný zhotovitel podle potřebné doby na přepojování kabelu. V obvodu stavby nového mostu (objekt 216), se nachází jeden kabel zabezpečovacího zařízení pod číslem 801 dimenze 10XN0,8 u kterého je třeba provést ochranu před poškozením stavebními pracemi. Nová kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejí směrem do ŽST Poštorná, bude nově přeložena na pravou stranu podél koleje (ve směru staničení), a to od km 1,328 do 1,428 pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Sdělovací kabel musí být říznut v jiný čas než kabel zabezpečovacího zařízení.

SO 674 Úprava zabezpeč. kabelů ČD v žkm 2,75 - 3,05 trati Břeclav-Lanžhot

V mezistaničním úseku Břeclav - Lanžhot je v činnosti traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 342620, elektronický obousměrný automatický blok s výstrojí integrovanou do sousedních stanic. Pro kontrolu volnosti tratě slouží kolejové obvody s frekvencí 75 Hz a přenos kódu vlakového zabezpečovače je zajišťován dodatečným kódováním kolejových obvodů. V traťovém úseku státní hranice R/SR - Břeclav je provedena optimalizace pro rychlost 160 km/h. Dvoukolejná trať v úseku státní hranice ČR/SR - Břeclav je s pravostranným provozem a je elektrizovaná střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz.

V mezistaničním úseku Břeclav - Lanžhot v železničním kilometru km 2,592 až do km 4,058 bude u koleje č.2 vybudována nová silnice, která je součástí silničního obchvatu Břeclavi. Úpravy se týkají zabezpečovacích kabelů v mezistaničním úseku Břeclav - Lanžhot. V obvodu stavby nové silniční komunikace se nachází kabelová trasa s kabely zabezpečovacího zařízení, u kterých je třeba provést ochranu, před poškozením stavebními pracemi. Kabelová trasa vedoucí souběžně s kolejí č. 2 směrem do Lanžhotu, je společná pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V kabelové trase vedou cca 8 kabelů zabezpečovacího zařízení a optický kabel. Kabelová trasa zabezpečovacího zařízení se sedmi kabely o dimenzi ZE 24P, 24P, 3P, 4P, 4P, 4P, 7P vedoucí souběžně s kolejí č. 2 směrem do Lanžhotu, bude nově přeložena (odkopána pro uvolnění kabelů) od km 2,592 až do km 4,058 pro kabely zabezpečovacího (i sdělovacího zařízení). Kabelová trasa od km 2,683 až do km 3,315 a od 3,570 až do 3,645 bude přeložena do nové polohy (od osy koleje), aby se zamezilo střetu nové komunikace nebo nového nadjezdu nad tratí (v km 3,588). Kabely budou přeloženy do výkopu 600 x 1400 mm s kabelovým ložem a ochranou folií. Kolem nového nadjezdu nad tratí v km 3,588 budou kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení uloženy do betonového žlabu. Odkrytí stávajících kabelů bude provedeno ručním výkopem. Výkop bude společný pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Rozpočtovat tyto výkopy budou na polovinu. Výluka se předpokládá na tři dny (dvě pracovní skupiny) stranová přeložka kabelů a den na přezkoušení dotčeného zařízení.

SO 682 Úprava venkovního osvětlení trati Břeclav-Hrušky u mostu 214

Úpravy stávajícího venkovního osvětlení výtažné koleje jsou vyvolány projektovanou výstavbou mostu přes trať SŽDC. Křížení silničního mostu s tratí je navrženo v železničním kilometru (žkm) cca 86,280 (silniční kilometr cca 7,950).

Most kříží trať SŽDC Břeclav - Hrušky v žkm cca 86,280. V tomto prostoru dochází ke kolizi stavby nového mostu - základové patky mostní opěry na straně výtažné koleje - s kabelovým rozvodem venkovního osvětlení výtažné koleje. Oba sousedící stožáry svojí polohou vyhovují výstavbě nového mostu, pouze u osvětlovacího stožáru OS235 bude nutno provést otočení tohoto stožáru o 180°, aby byl tento stožár nově sklápěn směrem k žst. Břeclav. Ve stávajícím stavu je možno jej sklápět směrem k žst. Hrušky. Nový propojovací kabel mezi uvedenými osvětlovacími stožáry bude veden v nové kabelové trase vedené blíže ke stávající výtažné koleji. V místě výstavby nového mostního objektu č. 214 jsou situovány osvětlovací stožáry OS235 a OS236, které jsou součástí větve osvětlovacích stožárů určených pro osvětlování výtažné koleje. Tyto stožáry přímo nekolidují s novým mostním objektem, pouze osvětlovací stožár OS235 bude pootočen o 180°, aby jej bylo možno sklápět na druhou stranu, tj. směrem k žst. Břeclav. V kolizi se stavbou mostního objektu je propojovací kabel mezi uvedenými stožáry OS235 a OS236, který je veden v místě, kde bude realizována nová základová patka mostního objektu 214

na straně u výtažné koleje. Stávající propojovací kabel bude nahrazen novým propojovacím kabelem typu AYKY-O 4 x 35 mm², který bude uložen v nové kabelové trase vedené blíž k výtažné koleji – ve vzdálenosti cca 3,2 m od osy této výtažné koleje. Nový kabel bude ukončen ve stávajících rozvodnicích v osvětlovacích stožárech OS235 a OS236. Nový kabel bude uložen v plastovém žlabu společně s osmi kabely pro DOÚO, které jsou překládány v rámci objektu 683 Úprava kabelů DOÚO trati Břeclav-Hrušky u mostu 214. Aby nedocházelo k oslňování vozidel jedoucích po mostním objektu, budou stávající svítidla na stožárech OS235 a OS236 nahrazena novými svítidly v cloněném provedení.

SO 683 Úprava kabelů DOÚO trati Břeclav-Hrušky u mostu 214

Úpravy stávající kabelové trasy kabelů pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) vedené podél výtažné koleje jsou vyvolány projektovanou výstavbou mostu přes trať SŽDC. Křížení silničního mostu s tratí je navrženo v železničním kilometru (žkm) cca 86,280 (silniční kilometr cca 7,950). Most kříží trať SŽDC Břeclav - Hrušky v žkm cca 86,280. V tomto prostoru dochází ke kolizi stavby nového mostu - základové patky mostní opěry na straně výtažné koleje - s kabelovým rozvodem pro dálkové ovládání motorových pohonů trakčních odpojovačů, který je veden podél výtažné koleje. Všechny osm kabelů pro DOÚO bude převedeno do nové polohy, v níž nedojde k následnému poškození kabelů. Nové kabely budou na stávající kabely napojovány v prostoru před a za budoucím mostem pomocí teplem smrštitelných spojek. Přeložku těchto kabelů je třeba realizovat v co nejkratším časovém úseku, aby bylo dálkové ovládání motorových pohonů trakčních odpojovačů mimo provoz jen po nezbytně nutný čas. Překládané kabely budou vedeny v nové kabelové trase vedené blíže ke stávající výtažné koleji. Přeložka kabelů DOÚO bude provedena před vlastní stavbou mostu do nové trasy vedené podél výtažné koleje ve vzdálenosti cca 3,2 m od osy výtažné koleje. Nová trasa kabelů musí respektovat nové prostorové uspořádání pod budoucím mostem. Pro přeložku budou použity kabely stejného typu a dimenze jako kabely stávající - tedy CYKY-O 7 x 4 mm², které budou v prostoru před budoucím mostem a za budoucím mostem naspojovány na kabely stávající a uloženy do plastového žlabu. V tomto žlabu bude uložen i kabel nn, kterým je napájeno osvětlení výtažné koleje a který je překládán v rámci objektu 682. Délka přeložky osmi kabelů DOÚO v řešeném prostoru je cca 50 m. Spojkování stávajících a nových kabelů bude provedeno teplem smrštitelnými kabelovými spojkami.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby nebo zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a prováděním v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo prováděním stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru v následném území jako pozemky sousední v katastrálních územích Břeclav a Poštorná, v obci Břeclav a v katastrálním území a obci Kostice.

Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, koordinátor projektu a hlavní projektant (HIP) Ing. Miroslav Večeřa, vypracovanou a ověřenou oprávněnou osobou: Ing. Barbora Konečná - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ČKAIT 1006526), případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí dodržení uvedené podmínky koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Břeclav ze dne 08.02.2024 pod č. j. MUBR 14623/2024 a sp. zn.: MUBR-S/4378/2024/Pv:
 - a) Cca v km 7,2 až 7,3 při průchodu obchvatu remízem dojde k instalaci některého z typů odpuzovačů (doporučeny jsou zejména zvukové odpuzovače, příp. kombinované odpuzovače

(opticko-zvukové)). V tomto úseku bude zároveň mírný násyp ponechán zcela bez výsadeb dřevin (za účelem zvýšení přehlednosti jak pro zvěř, tak pro řidiče).

3. Stavebník zajistí dodržení podmínek závazného stanoviska (souhlasu) vydaného Městským úřadem Břeclav, odborem stavebním a životního prostředí, oddělením životního prostředí a památkové péče ze dne 11.07.2023 pod č. j. MUBR 96514/2023:

- a) Za hranicí stavby (pracovní pruh) nebude na pozemky určené k plnění funkcí lesa ukládán žádný výkopek ani jiný materiál.
- b) Akce bude probíhat tak, aby nedošlo k poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a porostů na nich rostoucích, nacházejících se mimo rámec stavby.
- c) K pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí v lesích a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.
- d) Tento souhlas neopravňuje k jakémukoliv vlastnímu dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a na nich rostoucích lesních porostů.

4. Stavebník zajistí dodržení podmínky vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Jihomoravského a Zlínského ze dne 29.01.2024 pod č. j. SBS 03423/2024:

- a) Předmětnou stavbou nesmí být fyzicky ani finančně ztíženo, nebo znemožněno hospodárné využití výhradního ložiska podle ustanovení § 30 horního zákona ve výše uvedeném CHLÚ.

5. Stavebník zajistí dodržení podmínek závazného stanoviska Městského úřadu Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče ze dne 27.03.2025, č. j. MUBR 38570/2025, pod sp. zn. MUBR-S 40215/2024 ŽP/Tr:

- a) Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací vypracovanou spol. Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 13, 602 00 Brno, IČO: 46347488, vypracovala Ing. Barbora Konečná, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1006526 v 12/2023.
- b) Při provádění záměru musí být dodržovány zásady obecné ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě, zejména používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případných úniků ropných látek.
- c) Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a vodního toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou skladovány v korytě, na břehu, v blízkosti vodního toku, materiál bude ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu do koryta.
- d) V dokumentaci pro provádění stavby budou uvedeny hladiny Q100 dle „Posouzení vlivu stavby Silnice I/55 Břeclav, obchvat na odtokové poměry v inundačním území Dyje“, kterou zpracoval VUT FAST, Ústav vodních staveb, v říjnu 2023.
- e) Dokumentace pro provádění stavby u stavebních objektů SO 125, SO 202, SO 142, SO 261 a výpustných objektů do vodních toků bude předložena správcům vodních toků k odsouhlasení.
- f) Pro stavbu bude zpracován povodňový plán po dobu výstavby, který bude s vyjádřením správce povodí předložen na vodoprávní úřad k potvrzení souladu s povodňovým plánem města Břeclav v dostatečném předstihu, min. 1 měsíc před zahájením prací.
- g) Pro stavbu bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby, min. 1 měsíc, zpracován havarijní plán, který bude s vyjádřením správců toků předložen na vodoprávní úřad ke schválení.
- h) **Budou dodrženy podmínky správce vodních toků a správce povodí – Povodí Moravy s.p.; sp. zn. PM-42913/2024/5203/Fi ze dne vyhotovení 26.11.2024.**
- i) **Budou dodrženy podmínky správce vodních toků – Lesy České republiky, s.p., pod č. j. LCR952/031122/2023 ze dne vyhotovení 15.05.2023, aktualizace vyjádření č. j. LCR952/000212/2024 ze dne vyhotovení 24.02.2024:**
 - Realizací mostního objektu SO 204 nebude znemožněno případné prohloubení koryta VT v profilu pod mostním objektem. Prohloubení koryta bude možné až na kótu 154,70 m.n.m.
 - Výška nivelety dna kynety v rámovém profilu migračního mostu SO 261 bude umožňovat převádění průtoků z vodní plochy Štoglovka přes rámový profil dále směr jih.
 - Břehy koryta VT a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu.

- Objekty situované v manipulačním pásmu vodního toku (pásmo o šíři 6 metrů od břehové hrany VT) budou zajištěny pro pojezd techniky o hmotnosti min. 20 tun.
 - Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu VT (vyjma dřevin ke kácení určených), stromy v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození dle ČSN 83 9061.
 - Správci toku bude min. 7 dní předem oznámeno zahájení prací a bude přizván ke kontrole výše uvedených podmínek. Po provedení prací bude správci toků předložena k odsouhlasení dokumentace skutečného provedení stavebních objektů SO 204 a SO 261, včetně zaměření s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK.
6. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 7. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**vyhláška č. 177/1995 Sb.**“) a ustanovení stavebního zákona.
 8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
 9. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
 10. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 13. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.08.2023 pod zn. 5002873563 – část 1,
 - b) GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.08.2023 pod zn. 5002873581 – část 2,
 - c) GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření ke společnému povolení ze dne 14.05.2024 pod zn. 5003046389,
 - d) NET4GAS s.r.o. – vyjádření ze dne 30.10.2024 pod zn. 10572/24/OVP/Z,
 - e) Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 03.03.2025 pod zn. 250214-1013788027,

- f) CETIN a.s. – vyjádření ze dne 16.05.2025 pod č. j. 121284/25 – 1. část,
 - g) CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 pod č. j. 102060/25 – 2. část,
 - h) CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 pod č. j. 102071/25 – 3. část,
 - i) CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 pod č. j. 102101/25 – 4. část,
 - j) EG.D., s.r.o. – sdělení o existenci zařízení (část 1) ze dne 15.04.2025 pod zn. E7456-26371964,
 - k) EG.D. s.r.o. – sdělení o existenci zařízení (část 2) ze dne 15.04.2025 pod zn. E7456-26371967,
 - l) EG.D. s.r.o. – souhlas se stavbou v OP ze dne 28.05.2025 pod zn. M49992-27154990 – část 1,
 - m) EG.D. s.r.o. – souhlas se stavbou v OP ze dne 28.05.2025 pod zn. M49992-27154992 – část 2,
 - n) T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 23.02.2025 pod zn. E09099/25.
14. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
 15. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
 16. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 17. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
 18. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
 19. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 20. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu na stávajících pozemních komunikacích a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa těchto pozemních komunikací.
 21. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod.
 22. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 23. Stavebník v navazujícím stupni projektové dokumentace a při realizaci vlastní stavby zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů předmětné stavby včetně případné koordinace s povolenými a prováděnými stavbami v území jinými investory.
 24. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
29. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
30. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
31. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
32. Stavebník zajistí dodržení podmínek vyplývajících z následujících stanovisek:
 - a) Souhrnného stanoviska Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno (ČD RSM) ze dne 27.04.2023, pod č. j. 1160/23-RSMBRNO-16/23:
 - Požadujeme prokazatelným způsobem oznámit termín stavebních prací a jméno zhotovitele stavby na ČD RSM.
 - Po dokončení stavby současně s výzvou k zpětnému předání pozemku ČD (nebude-li dohodnutý jiný termín) bude zaslána na ČD RSM geodetická dokumentace skutečného provedení stavby, popř. alespoň její části na pozemcích ve vlastnictví ČD v digitální formě pro účely archivace nového cizího zařízení na pozemku ČD.
 - Stavebník požádá ČD jako vlastníka stavbou dotčené nemovitostí o vystavení souhlasu s kolaudací stavby. Tento souhlas bude podmíněn splněním souhrnného vyjádření ČD k předmětné stavbě.
 - b) Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 10.06.2024 pod zn. 14110/2024-SŽ-OR BNO-OPS se souhlasem s umístěním stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:
 - Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu tělesa železniční trati a provozuschopnost staveb a zařízení na železniční trati. Realizací a provozem stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati, k ohrožení bezpečnosti pracovníků, nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce staveb a zařízení na železniční trati.
 - Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu na železniční trati. Vlastník železniční trati, případně správce železniční trati nebo dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy na funkčnost zařízení způsobené železničním provozem.
 - Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. v platném znění.
 - Tato stavba si vyžádá velké množství výluk provozu. Výluky pro tuto stavbu musí být zařazeny do ročního plánu výluk na příslušný rok. Žadatel si na Správě železnic, OR Brno zažádá o výluky minimálně jeden rok předem před realizací stavby
 - Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění kolejového lože železniční trati. Šterkové lože pod realizovanými mostními objekty bude nutno během prací na stavbě chránit textilií tak, aby nedošlo k jeho znečištění během stavebních prací.
 - Stavbou nebude narušena a omezena funkčnost odvodňovacího systému dráhy a bude zabezpečena stabilita kolejového roštu.
 - Při stavbě pomocných zařízení, např. lešení a podobně, a při práci těžké mechanizace dbát zvýšené opatrnosti a dodržet prostorovou normu - ČSN 73 6320. Pokud technologie stavby bude vyžadovat užití pomocných zařízení, nebo lešení musí být jejich konstrukce

naddimenzována tak, aby vyhověla otřesům a tlakovým vlnám způsobených drážní dopravou. A to zejména u mostních objektů-nadjezdů železničních tratí a na ně navazujících objektů. Prováděnými pracemi nesmí být narušen průjezdný průřez přilehlých kolejí.

- Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby a pro práci stavebních mechanismů v blízkosti provozovaného kolejiště železniční trati je nutno dodržovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3,00 m od osy krajní koleje.
- Trvalé ani dočasné odvodnění SO nebo zařízení staveniště nesmí být svedeno do kolejiště železniční trati, případně na pozemky dráhy.
- Na pozemky dráhy nebude ukládán žádný stavební materiál, zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.
- Zařízení dráhy a pozemky dráhy dotčené stavbou musí být po skončení prací uvedeny do náležitého stavu.
- Bez účasti zástupce OŘ Brno, Správy tratí Brno (dále jen „**ST Brno**“) není možné zahájit práce na pozemku dráhy.
- Zástupci ST Brno budou informováni o zahájení stavebních prací a o konání kontrolních dnů stavby.
- Zhotovitel stavby zažádá ST Brno o zajištění technického dohledu pro SO v obvodu a ochranném pásmu dráhy.
- Přejezd P7129 (TÚ 2083 Boří Les-Lednice; ev. žkm 1,447) se nachází na přilehlé komunikaci navazující na SO 147. Přejezd byl rekonstruován v říjnu roku 2021, přejezdová konstrukce není však dimenzována na zatížení staveništní dopravou. V případě, že bude stavbou používán, požadujeme po ukončení stavebních prací uvést technický stav přejezdu do původního stavu.
- Kabelové trasy ve správě Správy železniční telematiky (dále jen „**SŽT**“) a ČD-Telematiky a.s. (dále jen „**ČD-T**“) musí být přeloženy v souladu s technickou zprávou. Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, SŽT a ČD-T.
- K předložené projektové dokumentaci a realizaci stavby má SŽT následující připomínky:
 - Před započítím prací na přeložkách všech sdělovacích kabelů a po jejich ukončení budou provedeny předepsaná měření (u metalických sdělovacích kabelů jsou v projektu uvedeny pouze kabely celoplastové). Před zahájením realizace výše uvedených SO uzavře investor se správcem kabelu „Smlouvu o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“.
- Před zahájením realizace v blízkosti objektů Správy mostů a tunelů Brno (dále jen „**SMT**“) požadujeme kontaktovat místního správce, který také provede kontrolu objektů SMT po dokončení stavby.
- Na dočasné a trvalé zábory pozemků budou uzavřené nájemní smlouvy, projednání samostatně na Odboru obchodních činností (dále jen „**OOČ**“).
- Pokud stavbou dojde k zásahu do pozemků Správy železnic, státní organizace musí si stavebník požádat o uzavření nájemní smlouvy s upřesněním záborů pozemku. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Obl. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.spravazeleznice.cz).
- Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Obl. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.spravazeleznice.cz).
- Po ukončení prací požadujeme předat dokumentaci skutečného provedení stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy ověřené stavebníkem v digitální podobě.

- Veškeré změny projektu stavby budou předloženy k vyjádření. Další stupeň dokumentace (PDPS) požadujeme předložit k vyjádření.

33. Budou dodrženy podmínky stanoviska vydaného společností Lesy České republiky, s.p. ze dne 19.06.2023 pod č. j. LCR004/004956/2023 a sdělení ze dne 19.02.2024 pod č. j. LCR004/000537/2024:

- a) Investor stavby požádá orgán státní správy lesů (OSSL) o dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb., v platném znění.
- b) Po dokončení bude stavba zaměřena, bude vyhotoven geometrický plán skutečného provedení stavby a pozemky budou majetkoprávně vypořádány.
- c) V souladu s vyhotoveným geometrickým plánem investor stavby následně požádá OSSL o trvalé odnětí PUPFL.
- d) Lesní pozemky, mimo plochy dočasně odňaté z PUPFL nesmí být využívány k ukládání zeminy, stavebního materiálu či jiného materiálu, k vjezdu motorových vozidel, otáčení mechanizace apod.
- e) Hranice dočasného odnětí PUPFL budou v terénu řádně označeny (např. geoharpony, ocelovými trubkami apod.) a s průběhem hranice bude seznámen vedoucí Polesí Valtice.
- f) Je nutné dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Správy toků – oblast povodí Dyje, ze dne 15.05.2023 pod č. j. LCR952/031122/2023.
- g) S trvalým a dočasným odnětím i omezením z pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) souhlasíme z pohledu odborného lesního hospodáře na dobu životnosti stavby.
- h) S dotčením ochranného pásma PUPFL souhlasíme z pohledu odborného lesního hospodáře.

34. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).

35. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat závěrečná kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

36. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku.

37. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

38. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.

39. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.

40. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Odůvodnění

Dne 26.06.2024 podal stavebník žádost o povolení stavby. Dnem podání žádosti bylo ve smyslu ustanovení § 182 a následujících stavebního zákona zahájeno řízení o povolení záměru, a to i

v působnosti zákona o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, jelikož se jedná o vyhrazenou stavbu související se stavbou silnice I. třídy která určuje účel výstavby souboru staveb, jenž je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.

Podklady žádosti:

- Plná moc pro zastupování
- Projektová dokumentace ve dvou vyhotoveních
- Dokladová část

Navržený úsek silničního obchvatu (silnice I/55 – ulice Hraniční) obchází širokým východním obloukem město Břeclav. Na jihu se cca 0,5 km před místní částí Poštorná odklání od hraničního přechodu do Reinthalu, protíná borovicové monokultury a zemědělské pozemky a u továrny Fosfa přibírá krátkou větev mířící od silnice I/40 Valtice – Břeclav. Ta prochází také borovicovými monokulturami, dále prochází okrajem bývalého hliníku, podchází bývalou keramičku a přes zemědělské pozemky míří k továrně Fosfa, kde se spojuje s hlavní trasou. Dále linie stavby (ul. Hraniční - sil. II/425) stáčí na sever, protíná porosty lužního lesa, překračuje odlehčovací kanál Dyje, drobný tok Staré Dyje a řeku Dyji, dále překračuje železniční trať Břeclav – Bratislava a Břeclav – Vídeň. Potom pokračuje po zemědělské půdě, krátce se přidružuje k železniční trati na Břeclav - Bratislava. Stavba obchvatu Břeclavi v úseku od silnice II/425 po dálnici D2 je umístěna na zemědělské půdě, krátce se přidružuje k železniční trati na Břeclav - Bratislava; v tomto místě protíná stávající malou chatovou oblast, následně se stáčí na severozápad, protíná zemědělské pozemky, přechází železniční trať na Přerov, protíná pozemky osázené vinicí – šlechtitelským materiálem, stáčí se na sever a v blízkosti dálnice Brno – Bratislava se napojuje na stávající silnici I/55 Břeclav – Přerov. Stavba obchvatu silnice I/55 vyvolává stavby související pro její realizaci jako vedlejší stavby souboru stavby hlavní, mimo jiné stavby dráhy, kterými jsou úpravy v úsecích u celostátních tratí Břeclav-ÖBB, Břeclav-Lanžhot a Břeclav-Hrušky, Břeclav-Hrušovany a úseku regionální trati Boří Les-Poštorná. Jedná se o úpravy stávajících trakčních vedení, závěsných optických kabelů, sdělovacích kabelů, dálkového kabelu, dálkových optických kabelů, zabezpečovacích kabelů, zabezpečovacího zařízení, venkovního osvětlení a dálkového ovládání úsekových odpojovačů. Tato související část stavby, která se stavbou hlavní svým umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní, obsahuje pouze stavební objekty vodního díla a pozemní komunikace v rozsahu výše uvedených stavebních objektů řady 650 – Objekty drah, povolených tímto rozhodnutím.

Pro stavbu vydal dne 09.02.2007 Městský úřad v Břeclavi územní rozhodnutí o umístění stavby – „Silnice I/55 Břeclav, obchvat č. 11/07“ pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve – 328, nabytí právní moci dne 12.04.2007, jež mj. obsahuje objekty drah – úpravy TV, ZOK, sdělovací kabely ČD, DK, OSŽT, DOK OSŽT, zabezpečovací kabely a zařízení ČD, kabelu 6 kV ČD, venkovní osvětlení mostu, kabelů DOÚO. Dne 05.08.2009 vydal Městský úřad v Břeclavi rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí do 12.04.2011 pod č. j. MUBR 55511/2009, nabytí právní moci dne 15.09.2009, které vydal Městský úřad v Břeclavi dne 09.02.2007 pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve. Dne 24.05.2011 vydal Městský úřad v Břeclavi rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí pod č. j. MUBR 36581/2011, nabytí právní moci dne 02.07.2011 do 12.04.2016, které vydal Městský úřad v Břeclavi dne 09.02.2007 pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve.

Podle § 93 odst. 4 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), platném do 31.12.2023 platí, že územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.

Platnost územního rozhodnutí byla konzumována a stavba zahájena realizací stavebního objektu SO 505 Přeložka VTL plyn. DN 150, PN 40 – RS Břeclav 2 (Gumotex) v km 6,396 s.o., kdy realizace proběhla v roce 2016 na základě oznámení zahájení prací ze dne 23.03.2016 pod zn. 2996/16-22400 a provedené kontrolní prohlídky ve věci provádění stavby uvedeného stavebního objektu stavebním úřadem Městského úřadu Břeclav ze dne 07.04.2016 pod č. j. MUBR 22628/2016 na místě stavby a dále realizací objektu SO 437 Přeložka NN v km 1,827 ob. 102, realizace proběhla v roce 2016 na základě oznámení zahájení prací ze dne 30.03.2026 pod zn. 3349/16-22400 a provedené kontrolní prohlídky ve věci provádění stavby uvedeného stavebního objektu stavebním úřadem Městského úřadu Břeclav ze dne 11.04.2016 pod č. j. MUBR 23232/2016 na místě stavby.

Na toto řízení o povolení záměru se vztahuje zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, který upravuje postupy při přípravě, umístování a povolování staveb dopravní, vodní, energetické a těžební infrastruktury, infrastruktury pro ukládání oxidu uhličitého, infrastruktury elektronických komunikací a strategických investičních staveb, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, umístování, povolování a povolování jejich užívání, jakož i vydávání podmiňujících podkladových správních rozhodnutí, a urychlení následného soudního přezkumu všech správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbám dotčených navrhovanou stavbou, stavební úřad uvádí, že ve smyslu 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“) je tato stavba stavebních objektů souvisejících se stavbou silnice, veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění staveb souvisejících s výstavbou silnice I/55 jako silničního obchvatu města Břeclav. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnická práva k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> před vyrozuměním zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Na základě výše uvedeného dospěl stavební úřad k závěru, že účastníci řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Město Břeclav,

Obec Kostice,

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

František Bílek, nar. 28.12.1953, Vinohradní č.p. 349, 691 67 Šakvice

Jan Bílek, nar. 28.12.1953, Isidor č.p. 292, 691 67 Šakvice

Josef Bílek, nar. 27.4.1973, Výhon č.p. 414, 691 67 Šakvice
Petr Bílek, nar. 8.8.1973, Pekařská č.p. 425, 691 67 Šakvice
Ing. Aleš Čech, nar. 6.9.1970, Náměstí č.p. 1593/19a, 692 01 Mikulov na Moravě
Adéla Jelínková, nar. 20.10.1991, Hlavní č.p. 4, 691 67 Šakvice
František Král, nar. 8.7.1954, Luční č.p. 382, 691 54 Týnec
Oldřiška Kubová, nar. 28.4.1971, Dlouhá č.p. 268, 691 67 Šakvice
Anna Michlovská, nar. 3.6.1936, Na Kopci č.p. 1827/10, 690 03 Břeclav
Ing. Ludmila Nešporová, nar. 28.4.1945, nábřeží Antonína Dvořáka č.p. 2477/6, 690 03 Břeclav
Oldřich Pešina, nar. 27.8.1960, Hliniště č.p. 1526/35, 692 01 Mikulov na Moravě
Jana Popovská, nar. 18.10.1971, Dlouhá č.p. 512, 691 67 Šakvice
Eva Šlorová, nar. 30.12.1949, Výhon č.p. 412, 691 67 Šakvice
Martin Štěpánek, nar. 20.3.1978, Za Humny č.p. 382/12, 664 48 Moravany u Brna
Jiří Vymyslický, nar. 11.4.1969, Bří. Mrštíků č.p. 2475/17, 690 02 Břeclav
Arelion Czech Republic a.s., K Červenému dvoru č.p. 3269/25a, 130 00 Praha 3-Strašnice
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Žirovická č.p. 308/2a, 351 01 Františkovy Lázně
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
EG.D Holding, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Fosfa a.s., Hraniční č.p. 268/120, Poštorná, 691 41 Břeclav 4
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
HUDSON CARGO a.s., Lidická č.p. 2658/127, 690 03 Břeclav 3
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
LAMA GAS & OIL s.r.o., Čajkovského č.p. 4320/44b, 695 01 Hodonín 1
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2
MND a.s., Úprkova č.p. 807/6, 695 01 Hodonín 1
Obec Kostice, nám. Osvobození č.p. 445/14, 691 52 Kostice
Obec Kostice, nám. Osvobození č.p. 445/14, 691 52 Kostice
PONAP s.r.o., Lanžhotská č.p. 3631/30, 690 02 Břeclav 2
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
Quantcom, a.s., Křížíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
REXCOM s.r.o., Lanžhotská č.p. 3448/2, 690 02 Břeclav 2
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova č.p. 1300/23, 690 02 Břeclav 2

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1152/1, 1152/2, 1152/4, 1152/12, 1152/13, 1152/14, 1152/18, 1152/19, 1152/20, 1246/19, 1389/34, 1389/35, 1389/36, 1389/37, 1389/38, 1389/39, 1389/40, 1389/41, 1389/42, 2847/425, 2847/429, 2847/430, 2847/431, 2847/449, 3314/117, 3328/3, 3328/7, 3331/1, 3331/2, 3338/37, 3338/38, 3542/1, 3580/2, 3580/8, 3580/13, 3586/4, 3586/6, 3587/2, 3732/2, 3944/3, 3944/5, 4116/17, 4116/20, 4116/21, 4118/2, 4156/2, 4156/3, 4158/2, 4159/3, 4159/6, 4159/12, 4159/14, 4159/17, 4159/20, 4159/24, 4159/26, 4159/27, 4159/29, 4159/30, 4159/40, 4159/42, 4159/43, 4184/3, 5412/1, 5412/2, 5412/3, 5413, 5449/100, 5449/101, 5449/102, 5449/103, 5476/10, 5476/11, 5476/12, 5476/13, 5476/15, 5523/9, 5523/10, 5523/11, 5523/13, 5573, 5879 v katastrálním území Břeclav, parc. č. 5186, 5187, 5494, 5495, 5496, 5498, 5500, 5501/1, 5501/2, 5503, 5504, 5505, 5506, 5507, 5547, 5549, 5550, 5551, 5569, 5573, 5806 v katastrálním území Kostice,

parc. č. 1250/11, 1254, 1344/10, 2862/3, 2863, 2885/29, 2885/33, 2885/60, 2894, 2895, 2901, 3250/4, 3252/1, 3252/2, 3300, 3302/1, 3303/1, 3303/25, 3303/28, 3712/8, 3712/9, 3712/10, 3712/11, 3712/14, 3712/15, 3712/17, 3712/47, 3712/51, 3713/13, 3713/147, 3713/148, 3713/149, 3713/150, 3713/154, 3713/163 v katastrálním území Poštorná

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Břeclav, Poštorná č.p. 496

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného záměru na okolí stavby, stavební úřad vyvodil závěr, že účastníky tohoto řízení nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám.

Stavební úřad vyrozuměl dne 12.08.2024 pod č. j.: DESU/032/012162/24 o zahájení řízení o povolení záměru na objekty dráhy známé účastníky řízení a dotčené orgány. Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. V návaznosti na § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby infrastruktur bylo jednotlivě vyrozumění o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle ust. § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona. Současně s vyrozuměním o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu.

Ve vyrozumění stavební úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona o urychlení výstavby infrastruktur, jelikož se jedná o záměr související se stavbou silnice I. třídy, jež je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby infrastruktur.

V průběhu řízení stavební úřad zjistil, že podaná žádost nemá nezbytné náležitosti. Stavebníka proto vyzval k doplnění žádosti výzvou ze dne 03.03.2025 č. j. DESU/032/004192/25 o doklady nezbytné pro posouzení podání, a řízení usnesením přerušil. Současně stavební úřad určil lhůtu k provedení úkonu, spočívající v doplnění podané žádosti řízení nejpozději do 30.06.2025.

Stavebník dne 02.06.2025 a 01.07.2025 doplnil předmětnou žádost o následující podklady:

- Závazné stanovisko – souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů, vydané Městským úřadem v Břeclavi dne 27.03.2025 č. j. MUBR 38570/2025
- Aktualizovaný seznam dotčených a sousedních pozemků
- A Průvodní zpráva – paré č. 5,6
- B Souhrnná technická zpráva – paré č. 5,6
- C.1 Situační výkres širších vztahů – paré č. 5,6
- C.3.1. Koordinační situační výkres – paré č. 5,6
- C.3.2. Koordinační situační výkres – paré č. 5,6
- C.3.3. Koordinační situační výkres – paré č. 5,6
- C.3.4. Koordinační situační výkres – paré č. 5,6
- C.3.6. Koordinační situační výkres – paré č. 5,6
- C.3.8. Koordinační situační výkres – paré č. 5,6
- Smlouva o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě č. 03PT-006052 uzavřená mezi ŘSD s.p. a Správou železnic, s.o. dne 28.02.2025
- Smlouva o realizaci překládky SEK č. 24/007/311 uzavřená dne 11.03.2025 mezi ŘSD s.p. a ČD-Telematikou a.s.
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby „Silnice I/55 Břeclav, obchvat“ č. 03PT-006213 uzavřená mezi ŘSD s.p. a Správou železnic, s.o. dne 13.05.2025
- Sekce majetková Ministerstva obrany – souhlasné závazné stanovisko ze dne 20.03.2025 č. j. MO 269512/2025-1322

- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 17.02.2025 zn. UPTS/OS/387582/2025
- CNL INVEST s.r.o. – vyjádření ze dne 15.10.2024 č. CNIN00641/24
- MERO ČR, a.s. – vyjádření ze dne 06.08.2024 č. j. 5690
- NET4GAS s.r.o. – vyjádření ze dne 30.10.2024 zn. 10572/24/OVP/Z
- NEW TELEKOM spol. s.r.o. – vyjádření ze dne 18.3.2025 zn. 133416977
- OPTILINE a.s. – vyjádření ze dne 15.10.2024 č. OPNE01847/24
- Quantcom, a.s. – vyjádření ze dne 06.02.2025 zn. CR1374152
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 23.02.2025 zn. E09099/25
- Teplo Břeclav s.r.o. – vyjádření ze dne 11.02.2025
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 03.03.2025 zn. 250214-1013788027
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 16.05.2025 č. j. 121284/25 – 1. část
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 č. j. 102060/25 – 2. část
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 č. j. 102071/25 – 3. část
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 č. j. 102101/25 – 4. část
- EG.D., s.r.o. – sdělení o existenci zařízení (část 1) ze dne 15.04.2025 zn. E7456-26371964
- EG.D., s.r.o. – sdělení o existenci zařízení (část 2) ze dne 15.04.2025 zn. E7456-26371967
- EG.D. s.r.o. – souhlas se stavbou v OP ze dne 28.05.2025 zn. M49992-27154990 – část 1
- EG.D. s.r.o. – souhlas se stavbou v OP ze dne 28.05.2025 zn. M49992-27154992-část 2
- SITEL, spol. s.r.o. – vyjádření k existenci a poloze SEK ze dne 18.06.2025 č. SITE01462/25
- ČEPS a.s. – vyjádření vlastníka TI ze dne 27.06.2025, zn. 06134/2025/CEPS – část 1; zn. 06135/2025/CEPS – část 2
- České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno – dodatek č. 2 ze dne 05.05.2025 č. j. 1026/25-RSMBRNO-21/25 k souhrnnému stanovisku ze dne 27.04.2023 č. j. 1160/23-RSMBRNO-16/23

Stavební úřad dne 07.07.2025 vyrozuměl účastníky řízení o pokračování v řízení č. j. DESU/032/016471/2. Současně s vyrozuměním o pokračování v řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu. Žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě neuplatnil námitky.

Stavebnímu úřadu byly zaslány v rámci lhůty pro seznámení s podklady následující:

- Stanovisko Státního pozemkového úřadu ze dne 10.07.2025 pod zn. SPU 282070/2025/523203/GAJ k záměru „Objekty dráhy (SO 650-683) v rámci výstavby silničního obchvatu města Břeclav“, v němž je uvedeno, že „*SPÚ nemá námitek proti realizaci stavby „Objekty dráhy (SO 650-683) v rámci výstavby silničního obchvatu města Břeclav“ za předpokladu, že pozemky ve vlastnictví státu, jež by měly být dotčeny trvalým zábořem budou před zahájením stavby majetkoprávně vypořádány a existence liniových staveb na pozemcích státu bude upravena smlouvami o zřízení věcného břemene. V případech, kdy má být nadzemní (trvalá) stavba zčásti nebo celá realizována na pozemcích ve vlastnictví státu, je příslušný souhlas podmíněn i jejich budoucím majetkoprávním vypořádáním.*“

Odůvodnění výroku č. II:

Předložený záměr byl posouzen z hlediska zájmů plánování v oblasti vod, dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a obecných zájmů. Podmínky a povinnosti byly stanoveny s ohledem na požadavky na ochranu jakosti a zdravotní nezávadnosti vod a dále mají sloužit k tomu, aby se nezvyšovalo nebezpečí při zvýšených průtocích. Vodoprávní úřad stanovil povinnost předložit zpracovaný povodňový a havarijný plán v dostatečném předstihu před zahájením prací. Stanoviska správce výše uvedených vodních toků a správce povodí – Povodí Moravy s.p., obsahovala podmínky, které byly vyhodnoceny jako zásadní a zapracovány do podmínek závazného stanoviska. Pro stavební objekty, které se dotýkají vodních toků a ochranných hrází, byla stanovena podmínka odsouhlasení dokumentace pro provádění stavby jednotlivými správci. Tato podmínka je důležitá proto, aby při provádění nedošlo k ohrožení určených vodních děl, nesnížila se jejich protipovodňová funkce a byl zabezpečen bezpečný převod vody i v případě povodní. Podmínky uložené vodoprávním úřadem mají sloužit k tomu, aby při předmětné stavbě nedošlo k ohrožení zájmové lokality, aby předmětná stavba nezpůsobila v zájmové lokalitě škody a nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě a byl v co největší míře ochráněn vodní zdroj. Plánovaný záměr se částečně nachází v aktivní zóně záplavového území. Dle § 67 odst. 1 vodního zákona je v aktivní zóně záplavového území možno povolovat a provádět nezbytné stavby dopravní a

technické infrastruktury. Navržený záměr je v souladu s vodním zákonem. Záměr byl odůvodněn po stránce technické i po dalších stránkách, nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem. Nejsou ohrožena práva a právem chráněné zájmy jiných. Stavební úřad na základě souhlasného závazného stanoviska Městského úřadu Břeclav, odboru stavebním a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče ze dne 27.03.2025 pod č.j. MUBR 38570/2025 a sp. zn. MUBR-S 40215/2024 ŽP/Tt, ve výrokové části toho rozhodnutí pod bodem II. vydal souhlas se záměrem podle § 17 odst. 1 písm. a), c) a d) zákona o vodách.

Odůvodnění výroku č. III:

Platnost povolení stavby pro objety dráhy byla podle § 198 odst. 1 stavebního zákona stanovena na 5 let z důvodu, že jako stavba vedlejší souboru stavby souvisí se stavbou hlavní, kterou je silnice I. třídy řešící obchvat Břeclavi určující účel záměr, je velkého rozsahu - zejména na velký počet dotčených pozemků s velkým počtem vlastníků těchto pozemků a z toho vyplývající složitou a dlouhotrvajícího majetkoprávní přípravu k vypořádávání všech majetkoprávních vztahů (možné vyvlastňovací řízení, popř. soudní spory na základě podaných žalob). Stavební úřad zde konstatuje, že se jedná o stavební záměr, který s ohledem na svou velikost vyžaduje náročnou přípravu i následnou realizaci ve všech svých aspektech se zdůrazněním na okruh dotčených subjektů, rozsáhlou projektovou dokumentaci, vysokou finanční náročnost a zákonem daný proces výběru zhotovitele. Stanovená lhůta pěti let platnosti povolení stavby, se jeví jako hospodárná ve vztahu k fixaci trvalosti vztahů v území, která povede ke splnění účelu vydaného povolení stavby.

Stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání - stanoviska sdělili, předložené doklady:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby – „Silnice I/55 Břeclav, obchvat č. 11/07“ vydané Městským úřadem Břeclav ze dne 09.02.2007 pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve – 328, nabytí právní moci dne 12.04.2007
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí do 12.04.2011 vydané Městským úřadem Břeclav ze dne 05.08.2009 pod č. j. MUBR 55511/2009, nabytí právní moci dne 15.09.2009
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí do 12.04.2016 vydané Městským úřadem Břeclav pod č. j. MUBR 36581/2011, nabytí právní moci dne 02.07.2011
- Plná moc ze dne 10.01.2024
- Koordinované stanovisko vydané Městským úřadem Břeclav ze dne 01.03.2023 pod č. j. MUBR 29673/2023, sp. zn.: MUBR-S/15060/2023/Pv
- Koordinované závazné stanoviska vydané Městským úřadem Břeclav ze dne 08.02.2024 pod č. j. MUBR 14623/2024, sp. zn.: MUBR-S/4378/2024/Pv
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování vydaného Městským úřadem Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování ze dne 25.05.2023 pod č. j. MUBR 19298/2023, sp. zn.: MUBR-S/19298/2023
- Navazující závazné stanovisko orgánu územního plánování vydané Městským úřadem Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování ze dne 13.03.2024 pod č. j. MUBR 4382/2024, sp. zn.: MUBR-S/4382/2024
- Závazné stanovisko vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ze dne 03.04.2024 pod č. j. JMK 43862/2024, sp. zn. S-JMK 37610/2024 OŽP/Nav
- Závazné stanovisko (souhlas) vydané Městským úřadem Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení zemědělství a ochrany přírody ze dne 17.05.2023 pod č. j. MUBR 65565/2023
- Potvrzení platnosti stanoviska pro společné územní a stavební řízení – Silnice I/55 Břeclav, obchvat vydané Městským úřadem Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče ze dne 15.01.2024 pod č. j. MUBR 5225/24
- Stanovisko Povodí Moravy s.p. ze dne 29.02.2024, zn. PM-2117/2024/5203/Fi
- Závazné stanovisko (souhlas) vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ze dne 10.07.2023 pod č. j.: JMK 104365/2023, sp. zn. S-JMK 96684/2023/OŽP

- Potvrzení platnosti závazného stanoviska (souhlasu) vydaného Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí ze dne 10.07.2023 pod č. j.: JMK 104365/2023, sp. zn. S-JMK 96684/2023/OŽP ze dne 23.01.2024, pod č. j. JMK 12105/2024, sp. zn. S-JMK 6327/2024 OŽP-Bul
- Závazné stanovisko (souhlas) vydané Městským úřadem Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče ze dne 11.07.2023 pod č. j. MUBR 96514/2023
- Sdělení – potvrzení platnosti závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a památkové péče ze dne 11.07.2023 pod č. j. MUBR 96514/2023 ze dne 15.01.2024, č. j. MUBR 5248/2024
- Stanovisko odborného lesního hospodáře vydaného Lesy České republiky, s.p. ze dne 14.06.2023 č. j. LCR004/002890/2023
- Stanovisko pro vydání společného povolení vydaného Lesy České republiky, s.p. ze dne 19.06.2023 č. j. LCR004/004956/2023 a sdělení ze dne 19.02.2024 pod č. j. LCR004/000537/2024
- Stanovisko ČGS pro společné územní a stavební řízení I/55 Břeclav, obchvat ze dne 08.11.2022, pod zn. ČGS-441/22/846*SOG-441/0843/2022 a ze dne 18.01.2024 pod zn. ČGS-441/24/19*SOG-441/0021/2024
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Jihomoravského a Zlínského ze dne 29.01.2024 č. j. SBS 03423/2024
- Stanovisko MŽP k podkladům pro společné územní a stavební řízení I/55 Břeclav, obchvat ze dne 21.10.2022 č. j. MZP/2022/560/1756
- Potvrzení platnosti stanoviska MŽP č. j. MZP/2022/560/1756 ze dne 02.02.2024 č. j. MZP/2024/240/298
- Závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby vydané KHS Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ze dne 22.02.2024 pod č. j. KHSJM 10841/2024/BV/HOK, sp. zn. S-KHSJMM 06563/2024
- Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě „Silnice I/55 Břeclav, obchvat“ Archeologického ústavu AV ČR, Brno ze dne 04.01.2024 pod č. j. ARUB/148/2024 M
- Písemné konzultační vyjádření Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Brně ze dne 18.01.2024 pod č. j. KPO-2024-000007-4 a ze dne 25.01.2023, pod č. j. KPO-2022-001633-14
- Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno ze dne 27.04.2023, pod č. j. 1160/23-RSMBRNO-16/23
- Závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení vydaná Sekcí majetkovou Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 23.02.2023 pod č. j. MO 158273/2023-1322 ze dne 19.01.2023, pod č. j. MO 56708/2024-1322
- Potvrzení platnosti závazného stanoviska pro společné územní a stavební řízení vydaná Sekcí majetkovou Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 20.03.2025 č. j. MO 269512/2025-1322, sp. zn. 192154/2025-1322/OÚZBR
- Sdělení obce Kostice ze dne 12.01.2024
- Vyjádření Města Břeclav ze dne 29.05.2024, č. j. MUBR 30337/2024 ke společnému územnímu a stavebnímu řízení – „Silnice I/55 Břeclav, obchvat“
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor správy majetku, oddělení správy nemovitého majetku ze dne 25.08.2023 č. j. KRPB -1703-772/ČJ-2023-0600MN-MACH
- CETIN a.s. – vyjádření o existenci SEK ze dne 02.05.2023 č. j. 119460/23 – 1. část – vypršela platnost
- CETIN a.s. – vyjádření o existenci SEK ze dne 02.05.2023 č. j. 119483/23 – 2. část
- CETIN a.s. – vyjádření o existenci SEK ze dne 02.05.2023 č. j. 119506/23 – 3. část
- CETIN a.s. – vyjádření o existenci SEK ze dne 02.05.2023 č. j. 119528/23 - 4. část
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 24.02.2024 č. j. E09449/24
- GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.08.2023 pod zn. 5002873563 – část 1
- GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.08.2023 pod zn. 5002873581 – část 2
- GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření ke společnému povolení ze dne 14.05.2024 pod zn. 5003046389

- EG.D., a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 10.08.2023 pod zn. E7456-26262002 – část 1
- EG.D., a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 10.08.2023 pod zn. E7456-26262003- část2
- EG.D., a.s. – souhlas se stavbou v ochranném pásmu ze dne 30.03.2023 pod zn. M49992-27080944 – část 1
- EG.D., a.s. – souhlas se stavbou v ochranném pásmu ze dne 30.03.2023 pod zn. M49992-27080947 – část 2
- Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno ze dne 27.04.2023, č. j. 1160/23-RSMBRNO-16/23
- Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno ze dne 23.01.2024, pod č. j. 0231/24-RSMBRNO-04/24 (dodatek č. 1 k stanovisku ze dne 27.04.2023, č. j. 1160/23-RSMBRNO-16/23)
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ze dne 10.06.2024 pod zn. 14110/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS
- ČEPS, a.s. – stanovisko k záměru Silnice I/55 Břeclav, obchvat – část 1 ze dne 03.08.2023, zn. 18381/2023/CEPS; část 2 ze dne 3.8.2023, zn. 18380/2023/CEPS
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne 16.02.2024 pod zn. UPTS/OS/354909/2024
- NET4GAS s.r.o. – vyjádření ze dne 12.10.2022 pod zn. 10576/22/OVP/Z
- Quantcom a.s. – vyjádření ze dne 19.02.2024 pod zn. CR1278629
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 15.02.2024 pod zn. 240215-1535650357
- SITEL, spol. s.r.o. – vyjádření ze dne 19.07.2023, pod zn. 1112302478
- OPTILINE a.s. – vyjádření ze dne 27.10.2023 pod č. OPNE00193/23
- CNL INVEST s.r.o. – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 21.10.2023 pod číslem žádosti: CNIN00348/23
- Coprosys NeTron, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 13.10.2023
- UniPromotion s.r.o. – vyjádření k existenci sítí společnosti NEW TELEKOM, spol. s.r.o. ze dne 28.03.2024 pod zn. 133416977
- SPP Storage s.r.o. – vyjádření k technické infrastruktuře z hlediska existence sítí ze dne 02.08.2021
- Teplo Břeclav s.r.o. – vyjádření k technické infrastruktuře ze dne 20.02.2024 pod zn. KPO-2022-001634-12
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 17.02.2025 zn. UPTS/OS/387582/2025
- CNL INVEST s.r.o. – vyjádření ze dne 15.10.2024 č. CNIN00641/24
- MERO ČR, a.s. – vyjádření ze dne 06.08.2024 č. j. 5690
- NET4GAS s.r.o. – vyjádření ze dne 30.10.2024 zn. 10572/24/OVP/Z
- NEW TELEKOM spol. s.r.o. – vyjádření ze dne 18.03.2025 zn. 133416977
- OPTILINE a.s. – vyjádření ze dne 15.10.2024 č. OPNE01847/24
- Quantcom, a.s. – vyjádření ze dne 06.02.2025 zn. CR1374152
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 23.2.2025 zn. E09099/25
- Teplo Břeclav s.r.o. – vyjádření ze dne 11.2.2025
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 3.3.2025 zn. 250214-1013788027
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 16.05.2025 č. j. 121284/25 – 1. část
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 č. j. 102060/25 – 2. část
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 č. j. 102071/25 – 3. část
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 29.04.2025 č. j. 102101/25 – 4. část
- EG.D., s.r.o. – sdělení o existenci zařízení (část 1) ze dne 15.04.2025 zn. E7456-26371964
- EG.D., s.r.o. – sdělení o existenci zařízení (část 2) ze dne 15.04.2025 zn. E7456-26371967
- EG.D. s.r.o. – souhlas se stavbou v OP ze dne 28.05.2025 zn. M49992-27154990 – část 1
- EG.D. s.r.o. – souhlas se stavbou v OP ze dne 28.05.2025 zn. M49992-27154992-část 2
- SITEL, spol. s.r.o. – vyjádření k existenci a poloze SEK ze dne 18.06.2025 č. SITE01462/25

- ČEPS a.s. – vyjádření vlastníka TI ze dne 27.06.2025, zn. 06134/2025/CEPS – část 1; zn. 06135/2025/CEPS – část 2
- České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno – dodatek č. 2 ze dne 05.05.2025 č. j. 1026/25-RSMBRNO-21/25 k souhrnnému stanovisku ze dne 27.4.2023 č. j. 1160/23-RSMBRNO-16/23
- Smlouva o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě č. 03PT-006052 uzavřená mezi ŘSD s.p. a Správou železnic, s.o. dne 28.02.2025
- Smlouva o realizaci překládky SEK č. 24/007/311 uzavřená dne 11.03.2025 mezi ŘSD s.p. a ČD-Telematikou a.s.
- Smlouva o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby „Silnice I/55 Břeclav, obchvat“ č. 03PT-006213 uzavřená mezi ŘSD s.p. a Správou železnic, s.o. dne 13.05.2025
- projektové dokumentace v rozsahu povolené stavby tímto povolením vypracované jejím zhotovitelem sdružením „SUDOP GROUP Střední a větší projekty BIM“ zastoupené správcem společnosti Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 13, 602 00 Brno z 12/2023, č. zakázky 21-011-A1-DUS, hlavní inženýr projektu (HIP) - Ing. Miroslav Večeřa, vypracovanou a autorizovanou Ing. Barborou Konečnou. – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1200591) 1006526

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Pro stavbu vydal dne 09.02.2007 Městský úřad v Břeclavi územní rozhodnutí o umístění stavby (veřejná vyhláška) – „Silnice I/55 Břeclav, obchvat č. 11/07“ pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve – 328, nabytí právní moci dne 12.04.2007, jež mj. obsahuje objekty drah – úpravy TV, ZOK, sdělovací kabely ČD, DK, OSŽT, DOK OSŽT, zabezpečovací kabely a zařízení ČD, kabelu 6 kV ČD, venkovní osvětlení mostu, kabelů DOÚO. Dne 05.08.2009 vydal Městský úřad v Břeclavi rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí do 12.04.2011 pod č. j. MUBR 55511/2009, nabytí právní moci dne 15.09.2009, které vydal Městský úřad v Břeclavi dne 09.02.2007 pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve. Dne 24.05.2011 vydal Městský úřad v Břeclavi rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí pod č. j. MUBR 36581/2011, nabytí právní moci dne 02.07.2011 do 12.04.2016, které vydal Městský úřad v Břeclavi dne 09.02.2007 pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve. Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Územní rozhodnutí je pravomocné a v souladu s původním územním plánem. Povolením záměru nedochází ke změně umístění a proto neexistují důvodné pochybnosti o souladu s územně plánovací dokumentací. Z uvedeného důvodu stavební úřad již neposuzoval soulad s územně plánovací dokumentací a současně nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby.

Stavební úřad zde pro informaci uvádí, že územní rozhodnutí bylo vydáno podle původní územně plánovací dokumentace, kdy v mezidobí nabytí účinnosti nový územní plán a současně nabytí účinnosti aktualizace zásad územního rozvoje.

Pro informaci sdělujeme, že v rámci nového územního plánu města ve znění změny č. 4 vymezuje záměr v k.ú. Břeclav a k.ú. Poštorná jako součást návrhové plochy dopravy silniční DS, silniční obchvat města jako veřejně prospěšná stavba. Dále zasahuje do ploch s rozdílným způsobem využití pro dopravu drážní (DD), občanské vybavení komerční (Z.OK.cb-04), zeleň všeobecná (ZU), zemědělské všeobecné (AU), přírodní všeobecné (NU), vodní a vodohospodářské všeobecné (Z.WU-05b), lesní všeobecné (LU), veřejná prostranství všeobecná (PU). Zasahuje do koridoru R.RDZ06 koridor VRT Břeclav – hranice ČR/SR, koridoru VTL plynovodu z okolí Břeclav na hranici s Rakouskem a plocha pro novou předávací stanici Poštorná (cnz.TEP03) a do územní rezervy R.DD-02.

Změna č. 1 Územního plánu Kostice účinné ode dne 05.01.2024 vymezuje záměr jako součást dopravy silniční (DS), vodní plochy a toky (WT), pole (AP), dopravy drážní (DD Z17), dále zasahuje do koridoru protipovodňových opatření z nadřazené dokumentace (pro umístění ochranných hrází)

CPZ – POP 04e. Stavba není v kolizi s Územním plánem obce Kostice. ÚP Kostice, kterým je území řešeno, doposud nebyl ve smyslu § 54 odst. 6 stavebního zákona, uveden do souladu se ZÚR JMK.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje účinné od 03.11.2016, Aktualizace č. 1 ZÚR JMK schválena usnesením č. 1802/19/Z20 dne 28.03.2019 (účinnost 31.10.2020), Aktualizace č. 2 ZÚR JMK schválena usnesením č. 2518/20/Z29 (účinnost 31.10.2020), Aktualizace 3a ZÚR JMK schválena 15.12.2022 usnesením č. 1596/22/Z16 (účinnost 15.06.2024), Aktualizace č. 3b schválena 15.12.2022 usnesením č. 1596/22/Z16 (účinnost 26.10.2024), Aktualizace č. 4 schválena 22.06.2023 usnesením č. 2018/23/Z19 (účinnost 18.04.2025), vymezují záměr do rozvojové osy OS10, nadregionálního biokoridoru nivního K161N, do přírodě blízkého protipovodňového opatření POP04 (veřejně prospěšné opatření na vodních tocích Dyje a Kyjovky), do územní rezervy RDZ06 (koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2), do koridoru plynovodu TEP03 (veřejně prospěšná stavba pro vedení plynovodu). Dále záměr zasahuje do Natura 2000 – evropsky významná lokalita, krajinné památkové zóny, záplavového území Q100, památky UNESCO Lednicko-valtického areálu.

Stavba se nachází v koridoru územní rezervy RDZ06 – VRT Břeclav – hranice ČR/SR (-Bratislava) a územní rezervy RDV02-B – Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe; úsek Hodonín – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, var. B vymezené v ZÚR JMK. Stavba je umístěna do veřejně prospěšné stavby POP04 – Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka. Posuzovaný záměr ZÚR konkrétně neřeší a svým charakterem není v rozporu s obecnými principy a požadavky stanovenými a řešenými v ZÚR.

- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území jsou vydány platné územní plány města Břeclav a obce Kostice.

- c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z § 162 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na umísťování staveb a technické požadavky na stavby. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Současně stavební úřad ve vedeném řízení podle stavebního zákona projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení stavby, která je součástí žádosti o povolení stavby, v souladu s přechodným ustanovením k projektovým dokumentacím podle § 329 stavebního zákona v přechodném období do 30.06.2027, přezkoumával podle dosavadních právních předpisů.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů základní požadavky na stavby, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, ochrana životního prostředí. Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy celostátní a regionální vyplývající z příslušných ustanovení části třetí vyhlášky č. 177/1995 Sb. na uspořádání sdělovacího zařízení (§ 24), uspořádání zabezpečovacího zařízení (§ 23) a uspořádání elektrických zařízení (§ 22), s odkazem na související technické normy uvedené v příloze č. 5 uvedené vyhlášky, řešící podrobnosti o navrhování a provedení uvedených zařízení. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami železnic a vnitřních předpisů provozovatele dráhy. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení stavenišť, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště, kdy ze souhrnné technické zprávy projektové dokumentace z uvedení v části B.8 Zásady organizace výstavby, vyplývá, že návrh staveniště splňuje požadavky dané § 24a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění do 31.12.2023 tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťování

pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy pro vydání povolení při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů ve smyslu Přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění platném do 31.12.2023 ve stupni DUSP, při jejím možném předložení jako součást žádosti o povolení stavby v souladu s přechodným ustanovením k projektovým dokumentacím podle ust. § 329 stavebního zákona v přechodném období do 30.06.2027. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu tramvajové dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 10 až 16 výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle ust. § 182 stavebního zákona, viz výše, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad na základě výše uvedeného přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů došel k závěru, že podle nich lze provést stavbu v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí o povolení stavby.

Závěrečné shrnutí k stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správce sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalšími opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto povolení úpravy stavby dráhy, jako stavby vedlejší souboru stavby hlavní dopravní infrastruktury – „Silnice I/55 Břeclav, obchvat“. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínku pro vypracování realizační dokumentace.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a o povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- **Povolení záměru platí 5 let ode dne nabytí právní moci.** Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v e znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.
- Při realizaci stavby je stavebník povinen respektovat rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Břeclav, stavebním úřadem ze dne 09.02.2007 pod č. j. MUBR-S 19971/2005 OSÚ/Ve – 328.
- Stavebník je ust. § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v tomto případě Archeologickému ústavu AV ČR v Brně, Čechyňská 363/19, Brno, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Záměr lze oznámit i elektronicky na webové adrese <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-prostavebniky/>.
- Archeologický výzkum je dle ust. § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona o státní památkové péči, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad.
- Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník ve smyslu ust. § 266 stavebního zákona povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit.
- Stavba bude prováděna v záplavovém území VVT Dyje. Správci vodních toků nebudou odpovídat za případné škody, které mohou investorovi vzniknout na majetku při průchodu velkých vod. Každý vlastník stavby a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedících s nimi je povinen udržovat svůj majetek v řádném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý chod vod, a to i v případě povodní.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkoví stavby, pokud není stavebníkem.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí **se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy**, podáním učiněným u Dopravního a energetického úřadu, Odboru staveb drah, nábr. Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha 1.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

JUDr. Ivan Švec
vedoucí samostatného oddělení
Samostatné oddělení vyvlastnění a právních činností Morava

Poplatek:

Správní poplatek za povolení stavby podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o správních poplatcích**“) se nevyměňuje neboť výše uvedený záměr je stavbou veřejně prospěšnou, realizovanou státem, u které je, dle poznámky u položky 18 zákona o správních poplatcích, od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Obdrží:stavebník

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

v zastoupení:

Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj

obec, na jejíž území se záměr uskutečňuje

Město Břeclav, IDDS: fesbhyp

Obec Kostice, IDDS: 2zybdgu

dotčené orgány

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: 95zadtp

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, IDDS: jaaai36

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životní prostředí, IDDS: fesbhyp

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, IDDS: 9gsaax4

ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou na úřední desce stavebního úřadu

Bílek František, Vinohradní č.p. 349, 691 67 Šakvice

Bílek Jan, Isidor č.p. 292, 691 67 Šakvice

Bílek Josef, Výhon č.p. 414, 691 67 Šakvice

Bílek Petr, Pekařská č.p. 425, 691 67 Šakvice

Čech Aleš, Ing., IDDS: vppf4xz

Jelínková Adéla, IDDS: vuabtrz

Král František, Luční č.p. 382, 691 54 Týnec u Břeclavě

Kubová Oldřiška, Dlouhá č.p. 268, 691 67 Šakvice

Michlovská Anna, Na Kopci č.p. 1827/10, 690 03 Břeclav 3

Nešporová Ludmila, Ing., nábřeží Antonína Dvořáka č.p. 2477/6, 690 03 Břeclav 3

Pešina Oldřich, Hlaniště č.p. 1526/35, 692 01 Mikulov na Moravě

Popovská Jana, Dlouhá č.p. 512, 691 67 Šakvice

Šlorová Eva, Výhon č.p. 412, 691 67 Šakvice

Štěpánek Martin, IDDS: amaq6au

Vymyslický Jiří, Pohansko č.p. 3300, 690 02 Břeclav 2

trvalý pobyt: Bří. Mrštíků č.p. 2475/17, 690 02 Břeclav 2

Arelion Czech Republic a.s., IDDS: ubzkg9a

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., IDDS: w23cc6d

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

EG.D Holding, a.s., IDDS: nf5dxbu
Fosfa a.s., IDDS: g9hd6ja
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
HUDSON CARGO a.s., IDDS: qxba6cg
Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq
LAMA GAS & OIL s.r.o., IDDS: uvsxg6p
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
MND a.s., IDDS: cnxfiht
Obec Kostice, IDDS: 2zybdgu
PONAP s.r.o., IDDS: f54t3aq
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt
REXCOM s.r.o., IDDS: ywzxiyk
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., IDDS: gnugxza

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1152/1, 1152/2, 1152/4, 1152/12, 1152/13, 1152/14, 1152/18, 1152/19, 1152/20, 1246/19, 1389/34, 1389/35, 1389/36, 1389/37, 1389/38, 1389/39, 1389/40, 1389/41, 1389/42, 2847/425, 2847/429, 2847/430, 2847/431, 2847/449, 3314/117, 3328/3, 3328/7, 3331/1, 3331/2, 3338/37, 3338/38, 3542/1, 3580/2, 3580/8, 3580/13, 3586/4, 3586/6, 3587/2, 3732/2, 3944/3, 3944/5, 4116/17, 4116/20, 4116/21, 4118/2, 4156/2, 4156/3, 4158/2, 4159/3, 4159/6, 4159/12, 4159/14, 4159/17, 4159/20, 4159/24, 4159/26, 4159/27, 4159/29, 4159/30, 4159/40, 4159/42, 4159/43, 4184/3, 5412/1, 5412/2, 5412/3, 5413, 5449/100, 5449/101, 5449/102, 5449/103, 5476/10, 5476/11, 5476/12, 5476/13, 5476/15, 5523/9, 5523/10, 5523/11, 5523/13, 5573, 5879 v katastrálním území a obci Břeclav,

parc. č. 5186, 5187, 5494, 5495, 5496, 5498, 5500, 5501/1, 5501/2, 5503, 5504, 5505, 5506, 5507, 5547, 5549, 5550, 5551, 5569, 5573, 5806 v katastrálním území a obci Kostice,

parc. č. 1250/11, 1254, 1344/10, 2862/3, 2863, 2885/29, 2885/33, 2885/60, 2894, 2895, 2901, 3250/4, 3252/1, 3252/2, 3300, 3302/1, 3303/1, 3303/25, 3303/28, 3712/8, 3712/9, 3712/10, 3712/11, 3712/14, 3712/15, 3712/17, 3712/47, 3712/51, 3713/13, 3713/147, 3713/148, 3713/149, 3713/150, 3713/154, 3713/163 v katastrálním území Poštorná a obci Břeclav

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Břeclav, Poštorná č.p. 496

hlavní projektant:

Ing. Miroslav Večeřa, Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj

Na vědomí:

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, IDDS: e52cdsf

EG.D s.r.o., IDDS: b4gxki9

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6

DESÚ - spis

Toto rozhodnutí se doručuje podle ust. § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha - zde, zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Městský úřad Břeclav, úřední deska, Náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

- Obecní úřad Kostice, úřední deska, náměstí Osvobození 445/14 691 52 Kostice
**současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude
vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.
Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který
písemnost doručuje.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně
zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.