



Č. j.: MUBR 124949/2025

Břeclav 29.09.2025

Sp. zn.: MUBR-S 73741/2025 ODPŘ/Vy

Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková

Tel. 519 311 348/731 428 295

Svatava.vyhnalkova@breclav.eu

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
NÁVRH
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy, (dále jen „správní orgán“), zveřejňuje v souladu s ust. § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů, (správní řád), **tento návrh opatření obecné povahy, jímž** jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na PK“) na návrh právnické osoby Město Břeclav, IČO 00283061, sídlem Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, zastoupené právnickou osobu Viadesigne s.r.o., IČO 27696880, sídlem Břeclav, Na Zahradách 1151/16, (dále jen „navrhovatel“), podle § 77 odst. 1 písm. c) ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanoví

místní úpravu provozu **na místních komunikacích v k.ú. Břeclav**, ulice Riegrova, Žižkova, Svatoplukova, Nová, Husova, nám. Petra Bezruče, Hrnčířská, Krátká, nám. Svobody, sídl. Dukelských hrdinů a Slovácká, kde bude zavedena zóny s dopravním omezením. V navrhované zóně bude omezena nejvyšší dovolená rychlost jízdy na 30km/h, bude do ní zakázán vjezd vozidel o hmotnosti nad 3,5t mimo dopravní obsluhu a v souladu s příslušným nařízením města Břeclav bude na celou zónu rozšířeno vymezení oblasti, ve které lze místní komunikace nebo jejich určené úseky pro účely organizování dopravy užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti (tzv. rezidentní parkování). Užití příslušných vodorovných a svislých dopravních značek, dopravního zařízení, jejich umístění a další podrobnosti jsou zřejmé z grafické přílohy – situace, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Podmínky realizace místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s požadavky příslušných norem a technických podmínek, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění.
2. Instalaci, obnovu a údržbu dopravního značení provede a zajistí navrhovatel, vlastník místních komunikací.

3. V křižovatkách, kde se ruší dopravní značení upravující přednost v jízdě, musí být prověřeny rozhledové poměry na pravou stranu a v případě nevyhovujícího stavu, sjednána náprava.
4. V rámci uličního prostoru musí dojít k úpravě keřů a zeleně obecně tak, aby nebyla vozidla vytlačena od krajnice a nedocházelo tak k bezdůvodnému zužování průjezdného profilu.
5. Počátek platnosti místní úpravy bude doplněn přechodným dopravním značením, upozorňujícím řidiče na závažnou změnu místní úpravy, případně doplněným o jiný vhodný způsob zveřejnění této informace.

Návrh odůvodnění:

Správní orgán vede řízení o vydání opatření obecné povahy na základě návrhu vlastníka místních komunikací, na nichž bude úprava realizována. V centrální části města Břeclav bude vytvořena další zklidněná tzv. „zóna 30“. Jejich zavádění na území města je naplněním cílů a směrů uvedených v Plánu udržitelní mobility města Břeclav, konkrétně např. kapitol 14.1, 14.2 a 15.3, kdy jednou ze zásad je i homogenní řešení dopravy, což představuje zavádění jednotných způsobů řešení v obdobných dopravních prostorech města. To zahrnuje také odstraňování dopravních značek upravujících přednost v jízdě v „zónách 30“, a zavádění přednosti zprava, jako dalšího prvku zklidňování dopravy v městských obytných částech. Tento systém přináší několik výhod jako je přirozené snížení rychlosti vozidel, zvýšení pozornosti řidičů, větší bezpečnost pro všechny účastníky provozu, v neposlední řadě redukce počtu dopravních značek, což vede k lepší přehlednosti. Zavedení zóny 30 předcházela místní úprava, která zjednosměrněním ulic Riegrova, Žižkova, Svatoplukova a nám. Svobody umožnila stání vozidel na komunikaci v souladu s obecnou úpravou provozu. Textová část předloženého návrhu uvádí jako cíl, popis a stručné zdůvodnění zvoleného řešení zóny, že *„navržené řešení místní úpravy provozu vychází z definovaných požadavků investora akce, tedy města Břeclav. Návrh dopravního značení v zájmovém území je výsledkem mnoha jednání se zástupci investora a dopravního inspektorátu PČR. Na těchto jednáních byl návrh dopravního značení široce diskutován a precizován. Účelem a cílem je především návrh změn organizace dopravy, zvláště pak zklidnění dynamické dopravy a s tímto související zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Dalším zásadním cílem je optimalizace způsobu parkování v zájmovém území, tedy řešení dopravy v klidu. Návrh změn dopravního značení je podkladem pro řešení dopravy v klidu. Z administrativního hlediska bude tato problematika detailně ošetřena a institucionalizována v Nařízení města, kterým se vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky využít ke stání silničního motorového vozidla jen za sjednanou cenu.“* Toto nařízení je schváleno a vydáno radou města s účinností od 01.01.2026, úseky místních komunikací a stávající parkoviště, určená pro veřejnost a návštěvníky města, zůstanou nadále přístupná formou placeného parkování, tedy jako úseky místních komunikací vymezené k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin. Se snížením nejvyšší dovolené rychlosti, podporující zvýšení bezpečnost silničního provozu v obytných souborech, vznikl prostor k podpoře cyklistické dopravy umožněním jízdy cyklistů v protisměru. Vybrané řešení „cykloobousměrek“ je v návrhu pospáno a zdůvodněno takto: *„Cykloobousměrky“ jsou navrženy dle TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty (květen – 2017). DI PČR Břeclav by v případě navržení „cykloobousměrek“ na ulici Riegrova nesouhlasil s povolením parkování po levé straně komunikace z důvodu zhoršené viditelnosti a ohrožení cyklistů. Zaparkovaná vozidla na levé straně vozovky vytvářejí pro řidiče a cyklisty tzv. „slepá místa“. Řidiči, kteří chtějí vyjet z parkovacího místa, mají výrazně omezený výhled na protijedoucí cyklisty. Stejně tak cyklisté, pohybující se v protisměru, jsou pro řidiče přijíždějících z vedlejších ulic obtížnější a později viditelní. V jednosměrce na ulici Slovácka nemůže být zřízena „cykloobousměrka“, jelikož komunikace nedosahuje šířky min. 5,00 m dle TP 179. Na ulici Nová nemůže být zřízena cykloobousměrka, protože se po levé straně komunikace nachází stávající parkovací pruh. Ostatní ulice v této lokalitě splňují šířkové poměry pro zřízení „cykloobousměrek“ se zákazem stání po levé straně.*

Návrh byl předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který k němu vydal z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích souhlasné stanovisko čj. KRPB–242147-8/ČJ-2025-060406 dne 24.09.2025 s podmínkami, zapracovanými do návrhu opatření.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy (OOP) přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být OOP přímo dotčeny, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu OOP písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dní od jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Správní orgán v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby, aby podávaly k návrhu své připomínky a námitky ve stanovené lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška je zveřejněna (doručena) 15. dnem vyvěšení. Seznámit se s návrhem opatření lze na Městském úřadě Břeclav, odboru správních činností, oddělení dopravy, budova C, kancelář č. 808, v aktuálních úředních hodinách, jinak po telefonické domluvě na tel. č. 519 311 348.

Ing. Svatava Vyhnálková
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha –situace navrhované místní úpravy dle textu

Návrh opatření zveřejňuje správní orgán veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu (doručen je 15. dnem po vyvěšení). Návrh musí být zveřejněn po dobu 15 dní od doručení veřejnou vyhláškou na úřední desce Městského úřadu Břeclav a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno :.....

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:.....

Obdrží

Viadesigne s.r.o., za navrhovatele, DS

Dotčený orgán

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS

Na vědomí

Město Břeclav, odbor majetkový, vlastník místních komunikací, zde