



Č. j.: MUBR 120553/2025

Břeclav 09.10.2025

Sp. zn.: MUBR-S 13238/2025 ODPŘ/KI

Vyřizuje: Bc. Jitka Klimešová

Jitka.klimesova@breclav.eu

Tel. 519 311 285

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osoby Město Břeclav, IČO 00283061, sídlem Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, zastoupené právnickou osobou DOSIG s.r.o., IČO 14001055, sídlem Podivín, Bratislavská 929/67, (dále jen navrhovatel), podle § 77 odst. 1 písm. c) ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

místní úpravu provozu **na místních komunikacích v k.ú. Břeclav, oblast Stará Břeclav, ulice Říční, Generála Šimka, Zahradní, Ostrov, nábreží Antonína Dvořáka, U Lesa, Rybářské uličky a Lipky**, zavedením zóny s dopravním omezením, provedenou svislým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b s vyobrazením dopravních značek B 20a "30", B 13 „3,t“ + E 13 „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ a doplněním a změnou dalšího svislého a vodorovného značení dle grafické přílohy, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s požadavky příslušných norem a technických podmínek, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění.
2. Instalaci, obnovu a údržbu dopravního značení zajistí navrhovatel, vlastník místních komunikací.

Odůvodnění:

Správní orgán vydává opatření obecné povahy na základě návrhu vlastníka místních komunikací Města Břeclav, na niž bude úprava realizována. Změna místní úpravy provozu je navržena z důvodu zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zřehlednění dopravní situace v dané oblasti. Dojde ke sjednocení dopravního režimu v lokalitě propojených ulic, kam je již v současné době v různé míře omezen vjezd vozidel s vyšší hmotností. Z důvodu rostoucího počtu vozidel pohybujících se v oblasti, je zóna s omezenou nejvyšší dovolenou rychlostí 30km/hod (tzv. „zóna 30“) reakcí na nutnost zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Navržená úprava byla předem projednána s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který

vydal souhlasné stanovisko č.j. KRPB–22070-3/ČJ-2025-060406-KAM dne 29.01.2025 se závěrem, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Břeclav (správního orgánu) a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dní od jeho zveřejnění (doručení) veřejnou vyhláškou (vyvěšeno 14.02.2025 – 16.03.2025).

K návrhu opatření obecné povahy byla dne 31.3.2025 podána připomínka Ladislavem Jankem, Veslařská 2451/13, Břeclav (dále také jen „podatel“). Podání označené jako připomínka k návrhu opatření obecné povahy je evidováno pod č.j. MUBR 40077/2025 a podatel v něm uvádí následující připomínky:

1 V návrhu odůvodnění návrhu opatření obecné povahy je uvedeno, že „Dojde ke sjednocení dopravního režimu v lokalitě propojených ulic, kam je již v současné době v různé míře omezen vjezd vozidel s vyšší hmotností.“ Má se tedy za to, že stávající omezení přístupu na většinu komunikací dotčených uvedeným návrhem, je nezbytnou podmínkou pro vydání opatření obecné povahy.

1.1 Stávající omezení přístupu je provedeno místní úpravou provozu, a to třemi sestavami svislých dopravních značek B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ „3,5 t“ a E 13 „Text nebo symbol“ „Mimo zásobování“.

WGS 84

48.768971N, 16.887177E

48.772201N, 16.886765E

48.773887N, 16.885804E

1.2 Ve vypořádání připomínky uveďte stanovení místní úpravy provozu, provedené uvedenými sestavami dopravních značek. Stanovením místní úpravy provozu se rozumí stanovení v souladu s právními předpisy, kde těmito předpisy se rozumí:

1.2.1 Judikatura – judikáty, to je rozsudek Nejvyššího správního soudu 2 Ao 3/2008 – 100 ze dne 7. 1. 2009 nebo zákonné ustanovení, to je § 77 zákona 361/2000 Sbírky

a

1.2.2 zákonné ustanovení, to je §§ 171 — 174 zákona 500/2004 Sbírky.

Správní orgán připomínky podatele uvedené výše dle podání neakceptoval.

Správní orgán má za to, že rozšíření stávajícího zákazu vjezdu vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez „3,5t“ na další komunikace, přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Vzhledem k tomu, že stávající omezení provozu bylo dle veřejně dostupných informací stanoveno před datem 12.10.2013, lze konstatovat, že požadované stanovení bylo již centrální spisovnou skartováno.

Správní orgán zpracoval návrh opatření obecné povahy č.j. MUBR 21100/2025, ze dne 14.02.2025 na základě žádosti právnické osoby DOSIG s.r.o., IČO 14001055, sídlem Podivín, Bratislavská 929/67, zastupující právnickou osobu Město Břeclav, IČO 00283061, sídlem Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, konkrétně ulice Říční, Generála Šimka, Zahradní, Ostrov, nábřeží Antonína Dvořáka, U Lesa, Rybářské uličky a Lipky, v k.ú. Břeclav. Žádost byla podána z důvodu nutnosti vytvoření komplexního řešení v dané oblasti, kde dochází k výstavbě nových rodinných domů, k obnově stávající zástavby a tím spojený i zvyšující se počet účastníků silničního provozu.

Opatření obecné povahy ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na jehož návrh Ladislav Janek reagoval podáním shora popsanych připomínek v podobě informací o stávající platné úpravě provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě, vydává správní orgán na základě ustanovení § 77 odst. 1 písem. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a

o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon č. 361/2000 Sb.“). Vytváří se komplexní řešení v obytné části města Břeclav. Kdy toto opatření obecné povahy koresponduje s plánem udržitelné mobility města Břeclav, který zavádí jednotné způsoby řešení dopravy v obdobných dopravních prostorech města.

Podle odst. 5 § 77 zákona č. 361/2000 Sb. platí, že místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

V zákonné lhůtě 30 dní od zveřejnění návrhu neobdržel správní orgán žádnou další připomínku ani námítku, s níž by se musel vypořádat, o níž by musel rozhodnout. Na základě výše uvedeného vydává správní orgán opatření obecné povahy, jímž stanovuje místní úpravu provozu k.ú. Břeclav, dle původního návrhu tak, jak je obsaženo ve výrokové části opatření.

Bc. Jitka Klimešová
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – situace místní úpravy

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem vyvěšení na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Vyvěšeno :.....

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:.....

Rozdělovník:

DOSIG s.r.o., zmocněnec navrhovatele, DS

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, dotčený orgán, DS