



Č. j.: MUBR 150830/2025

Břeclav 21.11.2025

Sp. zn.: MUBR-S 73741/2025 ODPŘ/Vy

Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková

Tel. 519 311 348/731 428 295

Svatava.vyhnalkova@breclav.eu

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na PK“) na návrh právnické osoby Město Břeclav, IČO 00283061, sídlem Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 42/3, zastoupené právnickou osobu Viadesigne s.r.o., IČO 27696880, sídlem Břeclav, Na Zahradách 1151/16, (dále jen „navrhovatel“), vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) téhož zákona

stanovuje

místní úpravu provozu **na místních komunikacích v k.ú. Břeclav**, ulice Riegrova, Žižkova, Svatoplukova, Nová, Husova, nám. Petra Bezruče, Hrnčářská, Krátká, nám. Svobody, sídl. Dukelských hrdinů a Slovácká, kde bude zavedena zóny s dopravním omezením. V navrhované zóně bude omezena nejvyšší dovolená rychlost jízdy na 30km/h, bude do ní zakázán vjezd vozidel o hmotnosti nad 3,5t mimo dopravní obsluhu a v souladu s příslušným nařízením města Břeclav bude na celou zónu rozšířeno vymezení oblasti, ve které lze místní komunikace nebo jejich určené úseky pro účely organizování dopravy užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti (tzv. rezidentní parkování). Užití příslušných vodorovných a svislých dopravních značek, dopravního zařízení, jejich umístění a další podrobnosti jsou zřejmé z grafické přílohy – situace, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Podmínky realizace místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s požadavky příslušných norem a technických podmínek, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění.
2. Instalaci, obnovu a údržbu dopravního značení provede a zajistí navrhovatel, vlastník místních komunikací.
3. V křižovatkách, kde se ruší dopravní značení upravující přednost v jízdě, musí být prověřeny rozhledové poměry na pravou stranu a v případě nevyhovujícího stavu, sjednána náprava.

4. V rámci uličního prostoru musí dojít k úpravě kerů a zeleně obecně tak, aby nebyla vozidla vytlačena od krajnice a nedocházelo tak k bezdůvodnému zužování průjezdného profilu.
5. Počátek platnosti místní úpravy bude doplněn přechodným dopravním značením, upozorňujícím řidiče na závažnou změnu místní úpravy, případně doplněným o jiný vhodný způsob zveřejnění této informace.

Odůvodnění:

Správní orgán vydává opatření obecné povahy na základě návrhu vlastníka místních komunikací, na nichž bude úprava realizována. V centrální části města Břeclav bude vytvořena další zklidněná tzv. „zóna 30“. Jejich zavádění na území města je naplněním cílů a směrů uvedených v Plánu udržitelní mobility města Břeclav, konkrétně např. kapitol 14.1, 14.2 a 15.3, kdy jednou ze zásad je i homogenní řešení dopravy, což představuje zavádění jednotných způsobů řešení v obdobných dopravních prostorech města. To zahrnuje také odstraňování dopravních značek upravujících přednost v jízdě v „zónách 30“, a zavádění přednosti zprava, jako dalšího prvku zklidňování dopravy v městských obytných částech. Tento systém přináší několik výhod jako je přirozené snížení rychlosti vozidel, zvýšení pozornosti řidičů, větší bezpečnost pro všechny účastníky provozu, v neposlední řadě redukce počtu dopravních značek, což vede k lepší přehlednosti. Zavedení zóny 30 předcházela místní úprava, která zjednosměrněním ulic Riegrova, Žižkova, Svatoplukova a nám. Svobody umožnila stání vozidel na komunikaci v souladu s obecnou úpravou provozu. Textová část předloženého návrhu uvádí jako cíl, popis a stručné zdůvodnění zvoleného řešení zóny, že *„navržené řešení místní úpravy provozu vychází z definovaných požadavků investora akce, tedy města Břeclav. Návrh dopravního značení v zájmovém území je výsledkem mnoha jednání se zástupci investora a dopravního inspektorátu PČR. Na těchto jednáních byl návrh dopravního značení široce diskutován a precizován. Účelem a cílem je především návrh změn organizace dopravy, zvláště pak zklidnění dynamické dopravy a s tímto související zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Dalším zásadním cílem je optimalizace způsobu parkování v zájmovém území, tedy řešení dopravy v klidu. Návrh změn dopravního značení je podkladem pro řešení dopravy v klidu. Z administrativního hlediska bude tato problematika detailně ošetřena a institucionalizována v Nařízení města, kterým se vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky využít ke stání silničního motorového vozidla jen za sjednanou cenu.“* Toto nařízení je schváleno a vydáno radou města s účinností od 01.01.2026, úseky místních komunikací a stávající parkoviště, určená pro veřejnost a návštěvníky města, zůstanou nadále přístupná formou placeného parkování, tedy jako úseky místních komunikací vymezené k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin. Se snížením nejvyšší dovolené rychlosti, podporující zvýšení bezpečnost silničního provozu v obytných souborech, vznikl prostor k podpoře cyklistické dopravy umožněním jízdy cyklistů v protisměru. Vybrané řešení „cykloobousměrek“ je v návrhu pospáno a zdůvodněno takto: *„Cykloobousměrky“ jsou navrženy dle TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty (květen – 2017). DI PČR Břeclav by v případě navržení „cykloobousměrky“ na ulici Riegrova nesouhlasil s povolením parkování po levé straně komunikace z důvodu zhoršené viditelnosti a ohrožení cyklistů. Zaparkovaná vozidla na levé straně vozovky vytvářejí pro řidiče a cyklisty tzv. „slepá místa“. Řidiči, kteří chtějí vyjet z parkovacího místa, mají výrazně omezený výhled na protijedoucí cyklisty. Stejně tak cyklisté, pohybující se v protisměru, jsou pro řidiče přijíždějících z vedlejších ulic obtížněji a později viditelní. V jednosměrce na ulici Slovácka nemůže být zřízena „cykloobousměrka“, jelikož komunikace nedosahuje šířky min. 5,00 m dle TP 179. Na ulici Nová nemůže být zřízena cykloobousměrka, protože se po levé straně komunikace nachází stávající parkovací pruh. Ostatní ulice v této lokalitě splňují šířkové poměry pro zřízení „cykloobousměrek“ se zákazem stání po levé straně.*

Návrh byl předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který k němu

vydal z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích souhlasné stanovisko čj. KRPB-242147-8/ČJ-2025-060406 dne 24.09.2025 s podmínkami, zapracovanými do návrhu opatření.

Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Břeclav a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dní od jeho zveřejnění (doručení) veřejnou vyhláškou (vyvěšeno 30.09.2025 – 30.10.2025). V zákonné lhůtě 30 dní od zveřejnění návrhu veřejnou vyhláškou obdržel správní orgán připomínku Spolku přátel dopravy, z. s., IČO 17402727, sídlem Praha, Urbánkova 3367, (viz příloha č. 2 tohoto opatření), která obsahuje obsáhlou argumentaci s odkazy na citace norem, technických podmínek a judikátů, jejichž cílem je podpořit požadavky na podporu nemotorové dopravy a chodců. Podatel požaduje tyto změny v návrhu místní úpravy provozu, uvedené pod body 1-4.:

1) žádáme o stanovení obousměrného provozu cyklistů v ulici Nová, Riegrova, Hrnčířská, Slovácká a po obvodu náměstí Svobody.

Vypořádání připomínky -V ulici Slovácká je cyklistická doprava v současné době oddělena od motorové dopravy, po celé délce jednosměrné ulice je souběžně vedena společná stezka pro chodce a cyklisty, případně je povolena jízda cyklistů po chodníku. Takto je využívána a správní orgán stejně jako vlastník místních komunikací nezaznamenal žádné připomínky, stížnosti nebo požadavky, tuto organizaci dopravy měnit. Zavádět jízdu cyklistů v protisměru podél obousměrné společné stezky pro chodce a cyklisty by bylo zavádějící, znovu vracet cyklisty do prostoru vozovky požadovaný komfort pro jejich jízdu nepřinese. Podél náměstí Svobody bude po účinnosti stanovované místní úpravy povolena mezi ulicí Riegrova a Žižkova protisměrná jízda cyklistů, protilehlá strana, ulice Husova, zůstává obousměrná. Ulice Hrnčířská je v části podél parku cykloobousměrka, v druhé části ulice zůstává zachován původní dopravní režim, jednosměrnou komunikací je tato část ulice již řadu let, stejně jako ulice Nová. Jedná se o ulice (části ulic), které nejsou frekventovanou dopravní cestou a jsou užívány zejména místními obyvateli. Jak je uvedeno již v původní části odůvodnění, se zavedením jízdy cyklistů v protisměru z důvodu nevyhovující šířky a potenciálních zdrojů ohrožení účastníků provozu nesouhlasila policie ČR, dotčený orgán z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Při zavádění konkrétních opatření, je výchozím podkladem norma nebo jiný předpis, konečné řešení musí být „šitě na míru“ podmínkám řešeného prostoru a zatížení dopravou. Ze stejného důvodu není zaváděna protisměrná jízda řidičů na ulici Riegrova (včetně úseku nám Svobody), kde se parkuje po obou stranách jednosměrné komunikace, a která je naopak hlavním vjezdem do lokality. Správní orgán vychází z místní znalosti poměrů, a ztotožňuje se s odůvodněním policie, nedisponuje poznatky, které by toto odůvodnění spolehlivě vyvrátily.

2) Žádáme legalizaci pohybu cyklistů v rameni ul. Slovácká u čp. 2587. Tj. výměně B1 za B11.

Vypořádání připomínky – Jedná se o stávající letitou místní úpravu v části zóny V současné době provádí město Břeclav aktualizaci pasportu místních komunikací, jehož součástí je i vyhodnocení aktualizace pasportizace dopravního značení. Značka zákazu vjezdu všech vozidel bude nahrazena zákazem vjezdu všech motorových vozidel stejně, jako v jiných lokalitách, což odpovídá původnímu smyslu umístění této značky.

3) Žádáme zachování přechodů pro chodce v ul. B. Němcové a Libušina

Vypořádání připomínky – Ulice Nová není frekventovanou dopravní trasou, pohybují se zde převážně místní obyvatelé. Přechod pro chodce v režimu zóny 30 zde nemá opodstatnění, zrušení tohoto vodorovného dopravního značení zdůrazní jednotu dopravního režimu v navazujících ulicích.

4) Žádáme o zúžení krátkého zpomalovacího prahu

Vypořádání připomínky – Krátký příčný práh bude instalován dle příslušných TP tak, aby průjezd cyklistů umožnil, stejně, jako je tomu i na jiných místech místních komunikací

Závěrem lze dodat, že návrh zóny byl představen veřejnosti na veřejném projednání dne 18.11.2025. Žádnou jinou připomínku nebo námitku správní orgán neobdržel. Na základě výše uvedeného vydává správní orgán opatření obecné povahy, jímž stanovuje místní úpravu provozu na místních komunikacích dle původního návrhu tak, jak je obsaženo ve výrokové části opatření.

Ing. Svatava Vyhnálková
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – 1. situace navrhované místní úpravy dle textu
– 2. plné znění připomínky

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem vyvěšení na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat opravný prostředek.

Vyvěšeno : 21.11.2025

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup: 21.11.2025

Obdrží

Viadesigne s.r.o., za navrhovatele, DS

Dotčený orgán

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS

Na vědomí

Město Břeclav, odbor majetkový, vlastník místních komunikací, zde