

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy – detašované pracoviště

Lidická 3446/132A, 69002 Břeclav

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

zahájeném na základě písemného podnětu od Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390, v zastoupení: ZLINMARK DZ s.r.o, Haraštova 401/18, 620 00, Brno, IČO: 04262701 ze dne 13.02.2026, po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, Národních hrdinů 18/15, 690 16 Břeclav, IČ: 75151499 (dále jen „Policie ČR“) dne 09.02.2026 pod č.j. KRPB-13612-2/ČJ-2026-060406-KAM, podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu na silnici I/55 Olomouc – Uherské Hradiště – Břeclav – státní hranice

v místě: cca km 135,810 provozního staničení silnice I/55, křižovatka silnice I/55 a místní komunikace U Nemocnice, z důvodu zamezení stání vozidel v křižovatce a tím zajištění plynulého průjezdu křižovatkou vozidel záchranné zdravotnické služby Nemocnice Břeclav,

podle výkresové dokumentace dopravního značení vypracované právnickou osobou ZLINMARK DZ s.r.o, Haraštova 401/18, 620 00, Brno, IČO: 04262701, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy:

- Provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění (TP 65), další technické kvalitativní podmínky (TKP) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p.

- Po realizaci obchvatu Břeclavi opětovně posoudit opodstatněnost umístění navrženého vodorovného dopravního značení č. V 12b.
- Instalace informačního ukazatele bude s časovým předstihem oznámena silničnímu inspektorovi Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4, Závodem Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno, (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici), který místo zkontroluje (kontakt: Radek Otruba, tel.: 954 903 776, e-mail: radek.otruba@rsd.cz).
- Při realizaci nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace a nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz.
- Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také jen „KrÚ JMK OD“), obdržel dne 13.02.2026 podnět od Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390 *v zastoupení*: ZLINMARK DZ s.r.o, Haraštova 401/18, 620 00, Brno, IČO: 04262701 o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/55 Olomouc – Uherské Hradiště – Břeclav – státní hranice, v místě křižovatky silnice I/55 a místní komunikace U Nemocnice, km cca 135,810 provozního staničení silnice I/55. Tento podnět vyhodnotil KrÚ JMK OD jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

KrÚ JMK OD je v souladu s ustanovením § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod sp.zn. S-JMK 26219/2026 OD je v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, Národních hrdinů 18/15, 690 16 Břeclav, IČ: 75151499 (dále jen „Policie ČR“). Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předem projednán s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a dle § 172 odst. 1 správního řádu – viz souhlasné stanovisko Policie ČR vydané dne 09.02.2026 pod č.j. KRPB-13612-2/ČJ-2026-060406-KAM.

Důvodem provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy v předmětném úseku je zamezení stání vozidel v křižovatce a tím zajištění plynulého průjezdu křižovatkou vozidlům záchranné zdravotnické služby Nemocnice Břeclav. Stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy na výše uvedeném úseku, *se přímo dotýká zájmů* státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 65993390, která je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv k silnici I. třídy č. 55, na které má být provedena navržená změna místní úpravy provozu. Dále se návrh týká kteréhokoli účastníka silničního provozu na silnici I/55 Olomouc – Uherské Hradiště – Břeclav – státní hranice.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u KrÚ JMK OD písemné připomínky. V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy vlastníci nemovitostí, jejichž práva,

povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke KrÚ JMK OD písemné odůvodněné námitky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává KrÚ JMK OD jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy budou připomínky a námitky dotčených osob. KrÚ JMK se bude zabývat připomínkami před vydáním tohoto opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. O námitkách KrÚ JMK rozhodne. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.