



Č. j.: MUBR 60644/2026

Sp. zn. MUBR-S 50175/2026 ODPŘ/K1

Břeclav 04.05.2026

Vyřizuje: Bc. Jitka Klimešová

jitka.klimesova@breclav.eu

Tel. 519 311 285

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osoby MONTGAS, a.s., IČO 25347781, sídlem Hodonín, U Kyjovky 3953/3, zastoupené právnickou osobou TRASIG s.r.o., IČO 26922151, sídlem Vyškov, Jízdárenská 590/2a, (dále jen navrhovatel) vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanovuje
přechodnou úpravu provozu

na místních komunikacích v k.ú. Břeclav, ulice Hřbitovní a U Rybníka, z důvodu provádění výkopových prací při rekonstrukci plynovodu a přípojek v rámci stavby „REKO MS Břeclav – Hřbitovní + 1, II. etapa“. Druh a umístění svislého dopravního značení/zařízení a další podrobnosti jsou zřejmé z přílohy (situace), která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Platnost úpravy: 11.05.2026 – 10.09.2026 po dobu provádění prací

Podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek/zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, příslušnými ČSN a technickými podmínkami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Nosná konstrukce PDZ musí být stabilní a odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
2. Navrhovatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo vždy v řádném stavu, a po skončení platnosti opatření, nebo ukončení prací, je na vlastní náklady odstranit.
3. Dojde-li v důsledku realizace PÚP k negativním jevům ohrožujícím bezpečnost a plynulost silničního provozu, je navrhovatel nebo zhotovitel stavby povinen tyto jevy neprodleně projednat a ve spolupráci s PČR nebo správním orgánem zajistit příslušná opatření k jejich eliminaci. Správní orgán si vyhrazuje právo přechodnou úpravu změnit nebo doplnit dle potřeb aktuální situace.

Odůvodnění:

Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na návrh zhotovitele stavebních prací. Stavební práce budou prováděny z důvodu rekonstrukce plynovodu a přípojek v rámci stavby „REKO MS Břeclav – Hřbitovní + 1, II. etapa“. Návrh byl předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem Břeclav, Národních hrdinů 18/15, který jej odsouhlasil pod čj. KRPB-78474-2/ČJ-2026-060406-BAA dne 14.04.2026. Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření na dobu trvání prací.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Jitka Klimešová

pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha – situace přechodné úpravy provozu

Vyvěšeno: 04.05.2026

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup: 04.05.2026

Rozdělovník:

TRASIG s.r.o., za navrhovatele, DS

Město Břeclav, odbor majetkový, oddělení investic, vlastník dotčené komunikace, zde

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Břeclav (DO), DS