



Č. j.: MUBR 22646/2025

Břeclav 30.04.2026

Sp. zn.: MUBR-S 137990/2024 ODPŘ/K1

Vyřizuje: Bc. Jitka Klimesová

Tel. 519 311 285

Jitka.klimesova@breclav.eu

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o provozu na PK) na návrh právnické osoby Městys Moravská Nová Ves, IČO 00283363, sídlem Moravská Nová Ves, nám. Republiky 107, zastoupené právnickou osobou MaD PROJEKT s.r.o., IČO 03020614, sídlem Tvrdonice, ulice Nová 801/15 (dále jen navrhovatel) podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na PK

stanovuje

místní úpravu provozu **na místních komunikacích v k.ú. Moravská Nová Ves, ulice U Jordánky, Jana Černého, U Sokolovny a Na Výsluní** provedenou svislým a vodorovným dopravním značením a zařízení v souladu s grafickou přílohou, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Podmínky provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění svislého dopravního značení bude v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s požadavky příslušných norem a technických podmínek, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, v aktuálním znění a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
2. Instalaci dopravního značení, jeho údržbu a obnovu zajistí navrhovatel, vlastník komunikace.

Odůvodnění:

Správní orgán vydává opatření obecné povahy na základě návrhu obce, na jejímž území bude místní úprava realizována a současně vlastníka místních komunikací. Změna místní úpravy provozu je navržena z důvodu zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na nově zrekonstruované ulici Jana Černého a zpřehlednění dopravní situace v dané lokalitě.

Úpravou značení dojde k sjednocení dopravního značení na celé ulici Jana Černého. Vzhledem k tomu, že na ulici Jana Černého došlo k částečnému zúžení vozovky je navržena úprava v souladu se stavebně technickým stavem komunikace. Bude umožněna jízda cyklistů v protisměru po celé délce ulice, zvýší se počet parkovacích míst a celkově se zvýší bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Návrh úpravy byl z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu předem projednán s dotčeným orgánem, Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Dopravním inspektorátem

Břeclav, který k němu vydal souhlasné stanovisko čj. KRPB-154578-2/ČJ-2024-060406 dne 18.09.2024.

Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Břeclav (správního orgánu) a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dní od jeho zveřejnění (doručení) veřejnou vyhláškou (vyvěšeno 12.12.2024 – 11.01.2025). Současně byl návrh zveřejněn na úřední desce Městysu Moravská Nová Ves včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V zákonné lhůtě 30 dní od zveřejnění návrhu veřejnou vyhláškou obdržel správní orgán připomínky Jakuba Luňáka, Na Výsluní 826, 691 55 Moravská Nová Ves (viz příloha č. 2 tohoto opatření), která obsahuje obsáhlou argumentaci a statistiky dopravních nehod v Městysu Moravská Nová Ves na ulicích U Sokolovny, Školní, Hlavní, Jana Černého a Dlážděná.

Podatel v něm uvádí následující námítky směřující proti zřízení jednosměrného provozu na části ulice Jana Černého (mezi ulicemi Zákoutí a Na Výsluní):

1. zvýšení bezpečnosti

- Bezpečnost provozu je zajištěna aktuálním stavem po celkové obnově veřejného prostoru (jedná se zejména o realizaci chodníku v šířce minimálně 150 cm v celé délce spodní části ulice Jana Černého - od křižovatky s ulicí Kamennou po křižovatku s ulicí Na Výsluní).

Zde je potřeba zmínit skutečnosti, které naopak bezpečnost silničního provozu zhoršují:

- jak je již výše uvedeno, budou muset obyvatelé ulice Na Výsluní používat objízdnu přes ulice U Sokolovny, Školní a Hlavní (dále jen „objízdna trasa“),
- „objízdna trasa“ je delší o více než 700 metrů oproti trase stávající,
- „objízdna trasa“ je vedena před budovou mateřské školy, budovou pošty, dvěma budovami základní školy a přes celé náměstí,
- jak je uvedeno v předchozím bodu, „objízdna trasa“ vede skrz náměstí městyse, kde se plánují v nejbližší době opatření ke snížení dopravní zátěže,
- na „objízdna trase“ je nutné dvakrát odbočit doleva na hlavní komunikaci, v prvním případě na krajskou komunikaci spojující Moravskou Novou Ves a Mikulčice, v druhém případě se jedná o velmi rušnou křižovatku krajských komunikací u penzionu Moravia,
- na „objízdne trase“ se nachází celkem pět přechodů pro chodce, na té původní není ani jeden!
- na „objízdne trase“ došlo v předchozích pěti letech k celkem deseti dopravním nehodám - viz příloha č. 1, na původní trase se ve stejném období nestala ani jedna dopravní nehoda - viz příloha č. 2,
- v rámci „návrhu“ není vůbec řešen pohyb zemědělských vozidel s konstrukční rychlostí okolo 15 km/hod. - představa, že budou využívat „objízdnu trasu“ k přesunu na pozemky směrem na Týnec či k dojezdu na sběrný dvůr, je snad až utopická,
- nejsem se jist, zda „investor“ při schvalování „návrhu“ zohlednil skutečnost, že v roce 2028 bude zahájena realizace dálnice D55 a část „objízdne trasy“ bude tedy její obslužnou komunikací, také bude sloužit pro přesun veškeré velké zemědělské techniky, jako objízdna trasa v případě havárie na dálnici D55 a dále jako tranzitní komunikace pro obyvatele Podluží, kteří nebudou mít dálniční známku a budou chtít dojet do Hodonína.

Doporučuji všem zúčastněným projet „objízdnu trasu“ ve všední den mezi 15:30 hod. a 16:00 hod. (z ulice Na Výsluní k nádraží) a následně projet trasu původní. Ten rozdíl je opravdu výrazný!

2. snížení intenzity dopravy

- Sčítání dopravy v dané ulici nebylo předloženo, dále nebyla předložena studie řešící dopravní toky před a po stanovení jednosměrného provozu.

Jedná se o úsek místní komunikace sloužící k dopravní obslužnosti ulic Na Výsluní a U Sokolovny, nejedná se tedy o úsek, jímž by si zkracovala cestu tranzitní doprava. Sčítání dopravy nebylo předloženo. Komunikace sice slouží jako příjezdová k mateřské škole, ale zřízením jednosměrky se provoz pouze přesune do ulice U Sokolovny, nebo se budou auta otáčet před mateřskou školou, což jistě nepřispívá k bezpečnosti dopravy. Jedná se tedy o klasický NIMBY přístup.

3. zvýšení počtu parkovacích stání

- V rámci obnovy místní komunikace bylo zřízeno celkem 11 podélných parkovacích míst, v případě jednosměrného provozu se tento počet nezvýší, neboť zde nebude povoleno stání na komunikaci.

Před jednáním zastupitelstva městyse o „návrhu“ předložil jeden ze zastupitelů petici občanů, kteří požadovali zachování obousměrného provozu. I když tato petice obsahovala téměř sto podpisů, nebyl na ni brán zřetel a zastupitelstvo schválilo „návrh“ tak, jak je nyní projednáván.

Správní orgán připomínky podatele uvedené výše dle podání neakceptoval.

Správní orgán tyto námitky přezkoumal, porovnal je s projektovou dokumentací a stanovisky dotčených orgánů a rozhodl o jejich zamítnutí z následujících důvodů:

Ad 1) K prodloužení trasy a vedení přes náměstí a školní zóny:

Správní orgán konstatuje, že prodloužení trasy o cca 700 metrů představuje pro obyvatele ulice Na Výsluní nárůst časové dotace v řádu jednotek minut, což nelze považovat za nepřiměřený zásah do práv obyvatel, převáží-li nad tímto komfortem zájem na celkové koncepci dopravy a bezpečnosti pěších v ulici Jana Černého. Skutečnost, že trasa vede kolem školských zařízení a pošty, je v sídelních útvarech běžná. Zvýšený pohyb osob v těchto zónách je v návrhu kompenzován stávajícími bezpečnostními prvky (přechody pro chodce, dopravní značení, omezení rychlosti), které jsou projektovány právě pro ochranu zranitelných účastníků provozu.

- K levému odbočení na krajské komunikace:

Křižovatky na objízdné trase, včetně křižovatky u penzionu Moravia, jsou standardními dopravními uzly schválenými pro provoz všech typů vozidel. Rozhledové poměry a technický stav těchto křižovatek odpovídají platným normám. Subjektivní pocit zvýšeného rizika při odbočování vlevo není zákonným důvodem pro zrušení navrženého opatření.

- K argumentaci nehodovostí a počtem přechodů:

Existence pěti přechodů pro chodce na objízdné trase naopak dokládá, že tato trasa je na pohyb chodců připravena a vybavena příslušnými bezpečnostními prvky, na rozdíl od trasy původní. Statistika nehodovosti (Příloha č. 1) byla správním orgánem vyhodnocena. Bylo zjištěno, že evidované nehody v daném uzlu nevykazují příčinnou souvislost s uspořádáním komunikace, která by znemožňovala její bezpečné užívání pro navržený objem dopravy. Navýšení intenzity dopravy o vozidla obyvatel ulice Na Výsluní je z hlediska celkové kapacity ulice Hlavní a náměstí statisticky nevýznamné.

- K pohybu zemědělské techniky a výstavbě dálnice D55:

Otázka pohybu zemědělské techniky byla posouzena jako řešitelná v rámci běžných pravidel provozu na pozemních komunikacích. Pokud jde o budoucí realizaci dálnice D55 (výhled 2028), správní orgán nemůže rozhodovat na základě budoucích, dosud nerealizovaných stavebních záměrů, jejichž přesný vliv na místní dopravu bude řešen v rámci samostatných řízení. V současné době je prioritou stabilizace dopravy v ulici Jana Černého po její obnově.

Ad 2) K námitce absence sčítání dopravy a studie dopravních toků:

Podatel namítá, že návrh není podložen aktuálním sčítáním dopravy ani studií dopadů jednosměrného provozu. K tomu správní orgán uvádí, že pro stanovení místní úpravy provozu v ulici tohoto typu (komunikace s obslužnou funkcí) není zákonnou povinností investora předkládat exaktní dopravně-

inženýrské sčítání či modelování toků. Správní orgán vychází z dostatečné znalosti místních poměrů a z technických parametrů komunikace po její obnově.

Argument, že zavedení jednosměrného provozu pouze přesune zátěž do ulice U Sokolovny, byl posouzen, avšak správní orgán konstatuje, že ulice U Sokolovny je k tomuto účelu technicky způsobilá. K námitce o možném otáčení vozidel před mateřskou školou správní orgán uvádí, že dodržování pravidel silničního provozu (včetně zákazu otáčení tam, kde by mohla být ohrožena bezpečnost) je povinností každého řidiče a nelze předjímat protiprávní jednání jako důvod pro zamítnutí koncepčního dopravního řešení. Tvrzení o „NIMBY přístupu“ je pak subjektivním hodnocením podatele, které nemá vliv na zákonnost a věcnou správnost navrženého řešení.

Ad 3) K námitce zvýšení počtu parkovacích stání:

Podatel rozporuje přínos opatření z hlediska parkování s tím, že zavedením jednosměrného provozu nedojde k navýšení počtu parkovacích míst nad rámec již vybudovaných 11 podélných stání. K tomu správní orgán uvádí, že primárním účelem navržené úpravy není kvantitativní navýšení parkovacích kapacit, ale zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v ulici, která má po realizaci chodníku (v šířce min. 150 cm) omezené prostorové parametry pro obousměrný provoz.

Zavedení jednosměrného provozu umožňuje bezpečné využití vybudovaných parkovacích míst a zajišťuje dostatečný průjezdný profil pro vozidla integrovaného záchranného systému a svozu odpadu, což by v případě obousměrného provozu při současném stání vozidel mohlo být problematické.

Správní orgán uzavírá, že navržené řešení v ul. Jana Černého zásadním způsobem zvyšuje bezpečnost nejslabších účastníků provozu (pěších). Toto zvýšení bezpečnosti v místě dosavadního deficitu převyšuje namítané nevýhody spojené s vedením dopravy po delší, ale k tomu určené a technicky vybavené objízdné trase.

Předmětná místní úprava provozu byla navržena na základě žádosti Městyse Moravská Nová Ves ze dne 23. 9. 2024. V rámci přípravy tohoto stanovení proběhlo společné jednání za účasti zástupců správního orgánu, žadatele a Policie ČR, Dopravního inspektorátu Břeclav. Termín vydání stanovení místní úpravy provozu byl posunut na doporučení Policie ČR, a to z důvodu probíhajících stavebních úprav komunikací v dané lokalitě. Po dokončení předmětných prací byla žádost městyse opětovně podána dne 6. 2. 2026, a to v souladu s původním technickým návrhem. Policie ČR jako dotčený orgán příslušný podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu vydala k návrhu kladné stanovisko, čímž potvrdila, že navržené řešení je z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy plně vyhovující.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Městský úřad Břeclav v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místních komunikacích v k.ú. Moravská Nová Ves, v ulicích U Jordánky, Jana Černého, U Sokolovny a Na Výsluní, provedená dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Na základě výše uvedeného správní orgán toto opatření obecné povahy vydává a stanovuje jím místní úpravu provozu v k. ú. Moravská Nová Ves dle původního návrhu v rozsahu obsaženém ve výrokové části tohoto opatření.

Bc. Jitka Klimešová
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Příloha – situace navrhovaného dopravního značení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem vyvěšení na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a současně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dále musí být zveřejněno na úředních deskách obecních úřadů v obcích, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Vyvěšeno: 05.05.2026

Sejmuto:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup: 05.05.2026

Rozdělovník:

MaD PROJEKT s.r.o., za navrhovatele, DS

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS (dotčený orgán)

Úřad městyse Moravská Nová Ves s žádostí o vyvěšení na dobu 15 dní na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a vrácení veřejné vyhlášky s vyznačenou dobou zveřejnění (DS).