

Jakub Luňák, Na Výsluní 826, 691 55 Moravská Nová Ves
tel.: 607 943 983, lunak@modryprojekt.cz

**Městský úřad Břeclav
Odbor správních činností
Oddělení dopravy a přestupkového řízení
náměstí T. G. Masaryka 42/3
690 02 Břeclav**

V Moravské Nové Vsi dne 3. 1.2025

Věc: podání námitek proti opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (ulice Jana Černého v Moravské Nové Vsi)

Tímto podávám námitky proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v k. ú. Moravská Nová Ves (ulice U Jordánky, Jana Černého, U Sokolovny a Na Výsluní) vydanému **Městským úřadem v Břeclavi - Odbor správních činností, Oddělení dopravy a přestupkového řízení - dne 11. 12. 2024 pod číslem jednacím MUBR 151847/2024 a spisovou značkou MUBR-S 137990/2024 ODPŘ/KI (tento návrh byl uveřejněn dálkovým přístupem na úřední desce městyse Moravská Nová Ves dne 12. 12. 2024 (dále jen „návrh“).**

Mé námitky směřují proti té části „návrhu“, která řeší zřízení jednosměrného provozu na části ulice Jana Černého (mezi ulicemi Zákoutí a Na Výsluní). Tímto „návrhem“ se narušuje dlouhodobý pokojný stav, kdy byla tato část místní komunikace obousměrná.

Vůči tomuto pokojnému stavu nebyla za několik posledních desítek let podána žádná oficiální stížnost nebo žádost o zřízení jednosměrného provozu.

Komunikace slouží k dopravní obslužnosti obyvatel ulic Na Výsluní (**jedná o slepou ulici!**) a U Sokolovny (slouží jako cesta k pekárně, železniční stanici, sběrnému dvoru, domu s pečovatelskou službou či fotbalovému hřišti).

V případě změny na jednosměrnou komunikaci budou muset obyvatelé ulice Na Výsluní ujet místo původních 285 metrů (ulicemi Jana Černého a Dlážděná) více než 1 000 metrů (ulicemi U Sokolovny, Školní a Hlavní). Jízdu ulicí U Jordánky nelze posuzovat, neboť by se jednalo pouze o převedení dopravy z jedné boční ulice do druhé (a to snad není záměrem návrhu).

Dle ustálených zvyklostí je pro stanovení jednosměrného provozu nutné splnit tři základní podmínky:

1. zvýšení bezpečnosti,
2. snížení intenzity dopravy,
3. zvýšení počtu parkovacích stání.

Jak bude dále uvedeno, **ani jedna z těchto podmínek není splněna.**

Úvodem několik informací, jež předcházely podání „návrhu“ a jsou důležité pro celkové posouzení situace.

V minulých letech byla provedena v ulicích Kamenná a Jana Černého obnova sítí technické infrastruktury (tato obnova byla vyvolána jednak jejich poničením tornádem v červnu r. 2021, jednak jejich technickým stavem (to se týká podzemních sítí technické infrastruktury). Na tuto

obnovu navázala kompletní obnova místních komunikací, která byla realizována v roce 2024. Investorem této obnovy byl městys Moravská Nová Ves (dále jen „investor“).
Projektová příprava v úrovni pro vydání stavebního povolení je z 01/2023 (tato je doposud uveřejněna na stránkách městyse Moravská Nová Ves - v sekci Informace - projekty). V této dokumentaci i v dokumentaci, jež sloužila pro výběr dodavatele stavby, je uvedeno, že šířka komunikace v ulici Jana Černého v úseku mezi ulicemi Zákoutí a Na Výsluní bude činit **475 cm** (tento údaj je pro posouzení celé situace velmi podstatný).

V rámci samotné realizace obnovy komunikace v ulici Jana Černého došlo ke dvěma důležitým událostem:

1. Byla podepsána veřejnoprávní smlouva (nahrazující stavební povolení) umožňující samotnou realizaci stavby.

- Vzhledem k tomu, že „investor“ nebyl schopen (i přes víceletou projektovou a inženýrskou přípravu) zajistit vydání stavebního povolení, došlo k situaci, že byla dokončována obnova ulice Kamenná, dodavatel stavby měl přichystánu mechanizaci a stavbu v ulici Jana Černého nebylo možné zahájit. Z důvodu urychlení povolovacího řízení se tedy „investor“ rozhodl řešit situaci veřejnoprávní smlouvou. Někteří obyvatelé ovšem podmiňovali podpis této veřejnoprávní smlouvy zřízením jednosměrného provozu v úseku mezi ulicemi Zákoutí a Na Výsluní. I když tato varianta nebyla nikdy projekčně řešena, ani nikdy projednána s dotčenými orgány státní správy, bylo zřízení jednosměrného provozu zástupcem „investora“ přislíbeno (vedení městyse tento postup dokonce veřejně potvrdilo na jednání zastupitelstva dne 3. 12. 2024).

Dle mého názoru se jedná o zřejmé pochybení při správě věcí veřejných, kdy byl upřednostněn zájem několika málo jednotlivců před ostatními obyvateli obce.

2. Šířka komunikace v ulici Jana Černého v úseku mezi ulicemi Zákoutí a Na Výsluní byla snížena na **425 cm**.

- Tato podstatná změna nastala, aniž by byla projednána s příslušným orgánem státní správy či dopravním inspektorátem Policie ČR. Dále nebyla tato změna projednána Radou městyse Moravská Nová Ves (není uvedeno ve veřejně dostupných zápisech z jednání rady).

Změna byla odůvodněna kolizí mezi silničním obrubníkem a stávajícím plynovodem (plynovod je zde ovšem umístěn již 40 let). Navržené umístění silniční obruby mělo být tedy dořešeno během několikáté projektové přípravy.

Změna byla projednána v rámci kontrolního dne, ovšem není zde uvedeno stanovisko autorského dozoru stavby. Zde je třeba podotknout, že zástupce společnosti, která autorský dozor vykonávala, se nezúčastnil jediného kontrolního dne. Dá se tedy předpokládat, že při řádném výkonu autorského dozoru by nebyla tato významná změna vůči schválené projektové dokumentaci provedena.

Jedná se o podstatné porušení podmínek pro realizaci stavby, a stavba byla tudíž provedena v rozporu se stavebním povolením (v tomto případě s veřejnoprávní smlouvou).

Do dnešního dne nebylo toto pochybení místně příslušným odborem dopravy právoplatně projednáno.

V případě, že by byla stavba provedena dle schválené projektové dokumentace (tedy v šířce 475 cm), nebyl by vůbec důvod debatu o jednosměrném provozu vést!

I když byla tato **neschválená změna již zrealizována**, umožňuje nová šířka komunikace (tedy 420 cm) obousměrný provoz. Tato možnost byla projednána se

zástupcem dopravního inspektorátu Policie ČR v Břeclavi. V případě potřeby je zde vytvořen prostor pro zřízení výhybny. Výhybna by byla zřízena místo jednoho z nově vytvořených podélných stání, kdy se nejedná o vyhrazené rezidentní parkování, ale o místa pro parkování příležitostně. Zřízením výhybny místo jednoho parkovacího stání tudíž nebude nikdo na svých právech omezen.

A nyní k jednotlivým podmínkám pro stanovení jednosměrného provozu:

1. zvýšení bezpečnosti

- Bezpečnost provozu je zajištěna aktuálním stavem po celkové obnově veřejného prostoru (jedná se zejména o realizaci chodníku v šířce minimálně 150 cm v celé délce spodní části ulice Jana Černého - od křižovatky s ulicí Kamennou po křižovatku s ulicí Na Výsluní).

Zde je potřeba zmínit skutečnosti, které naopak **bezpečnost silničního provozu zhoršují**:

- jak je již výše uvedeno, budou muset obyvatelé ulice Na Výsluní používat objízdnu trasu přes ulice U Sokolovny, Školní a Hlavní (dále jen „objízdna trasa“),
- „objízdna trasa“ je delší o více než 700 metrů oproti trase stávající,
- „objízdna trasa“ je vedena před budovou mateřské školy, budovou pošty, dvěma budovami základní školy a přes celé náměstí,
- jak je uvedeno v předchozím bodu, „objízdna trasa“ vede skrz náměstí městyse, kde se plánují v nejbližší době opatření ke snížení dopravní zátěže,
- na „objízdnu trasu“ je nutné dvakrát odbočit doleva na hlavní komunikaci, v prvním případě na krajskou komunikaci spojující Moravskou Novou Ves a Mikulčice, v druhém případě se jedná o **velmi rušnou** křižovatku krajských komunikací u penzionu Moravia,
- na „objízdnu trasu“ se nachází celkem pět přechodů pro chodce, na té původní není ani jeden!
- na „objízdnu trasu“ došlo v předchozích pěti letech k celkem **deseti** dopravním nehodám - viz příloha č. 1, na původní trase se ve stejném období nestala **ani jedna dopravní nehoda** - viz příloha č. 2,
- v rámci „návrhu“ není vůbec řešen pohyb zemědělských vozidel s konstrukční rychlostí okolo 15 km/hod. - představa, že budou využívat „objízdnu trasu“ k přesunu na pozemky směrem na Týnec či k dojezdu na sběrný dvůr, je snad až utopická,
- nejsem se jist, zda „investor“ při schvalování „návrhu“ zohlednil skutečnost, že v roce 2028 bude zahájena realizace dálnice D55 a část „objízdny trasy“ bude tedy její obslužnou komunikací, také bude sloužit pro přesun veškeré velké zemědělské techniky, jako objízdna trasa v případě havárie na dálnici D55 a dále jako tranzitní komunikace pro obyvatele Podluží, kteří nebudou mít dálniční známku a budou chtít dojet do Hodonína.

Doporučuji všem zúčastněným projet „objízdnu trasu“ ve všední den mezi 15:30 hod. a 16:00 hod. (z ulice Na Výsluní k nádraží) a následně projet trasu původní. Ten rozdíl je opravdu výrazný!

2. snížení intenzity dopravy

- Sčítání dopravy v dané ulici nebylo předloženo, dále nebyla předložena studie řešící dopravní toky před a po stanovení jednosměrného provozu.

Jedná se o úsek místní komunikace sloužící k dopravní obslužnosti ulic Na Výsluní a U Sokolovny, nejedná se tedy o úsek, jímž by si zkracovala cestu tranzitní doprava. Sčítání dopravy nebylo předloženo. Komunikace sice slouží jako příjezdová k mateřské škole, ale zřízením jednosměrky se provoz pouze přesune do ulice U Sokolovny, nebo se budou auta otáčet před mateřskou školou, což jistě nepřispívá k bezpečnosti dopravy. Jedná se tedy o klasický NIMBY přístup.

3. zvýšení počtu parkovacích stání

- V rámci obnovy místní komunikace bylo zřízeno celkem 11 podélných parkovacích míst, v případě jednosměrného provozu se tento počet nezvýší, neboť zde nebude povoleno stání na komunikaci.

Před jednáním zastupitelstva městyse o „návrhu“ předložil jeden ze zastupitelů petici občanů, kteří požadovali zachování obousměrného provozu. I když tato petice obsahovala téměř sto podpisů, nebyl na ni brán zřetel a zastupitelstvo schválilo „návrh“ tak, jak je nyní projednáván.

Na základě výše uvedených skutečností žádám místně příslušný správní orgán zastavit řízení týkající se vydání opatření obecné povahy. Dále žádám o vrácení „návrhu“ žadateli, aby ho přepracoval v intencích uvedených připomínek.

S pozdravem

Digitálně podepsal Jakub Luňák
Datum: 2025.01.06 12:48:54
+01'00'

Jakub Luňák

Přílohy:

- příloha č. 1 – dopravní nehody, ulice U Sokolovny, Školní a Hlavní
- příloha č. 2 – dopravní nehody, ulice Jana Černého a Dlážděná

příloha č. 1 – dopravní nehody, ulice U Sokolovny, Školní a Hlavní

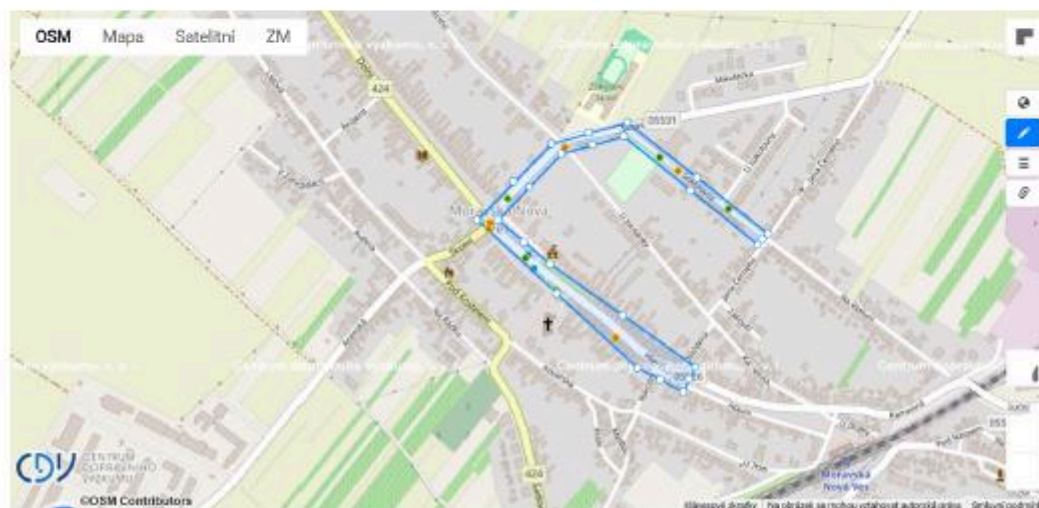


CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Přehled nehod v silničním provozu
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Období: 1.10.2019 až 30.11.2024

Území: 48.80307 17.0202,48.80478 17.01692,48.80445 17.01513,48.80328 17.0134,48.801 17.01715,48.80064
17.01822,48.80102 17.0185,48.8026 17.01511,48.80328 17.01389,48.8043 17.01537,48.80457 17.01683,48.8029
17.01996,48.80307 17.0202



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=2mtz

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	5	5
Bez zranění	5	
Celkem	10	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	5	0	0	1
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2	0	0	2
Havárie	1	0	0	1
Srážka s chodcem	1	0	0	1
Srážka s pevnou překážkou	1	0	0	0

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4	0	0	1
Nezvládnutí řízení vozidla	2	0	0	1
Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0
Nezaviněná řidičem	1	0	0	1
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	1
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1	0	0	1

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	7	0	0	2
řidičem nemotorového vozidla	2	0	0	2
Chodcem	1	0	0	1

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u vinníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjištěováno	5	0	0	1
Ne	3	0	0	2
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2	0	0	2

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	8	0	0	1
Jízdní kolo	3	0	0	3
Nezjištěno, řidič ujel	3	0	0	0
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	2	0	0	0
Jiný druh vozidla	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	9	0	0	5
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	7	0	0	3
povrch mokrý	2	0	0	1
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	1	0	0	1

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	9	0	0	5

Jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace	1	0	0	0
--	---	---	---	---

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	6	0	0	3
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	1
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	1	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	1	0	0	1

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	10	0	0	5

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Žádné nebo žádné z uvedených	8	0	0	4
Přechod pro chodce	1	0	0	1
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	1	0	0	0

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Náhle vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice	1	0	0	1

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
Přecházení těsně před nebo za vozidlem parkujícím	1	0	0	1

příloha č. 2 – dopravní nehody, ulice Jana Černého a Dlážděná



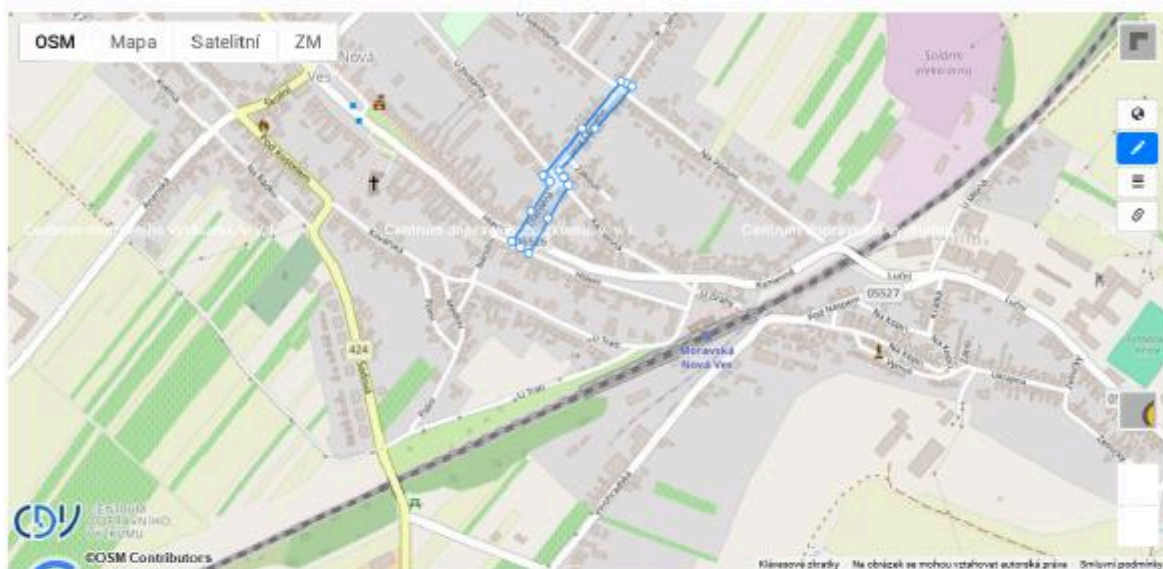
CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Přehled nehod v silničním provozu

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Období: 1.10.2019 až 30.11.2024

Území: 48.80308 17.02021,48.80178 17.01858,48.80169 17.01873,48.80087 17.01794,48.8007 17.01828,48.80165
17.01912,48.80185 17.01893,48.80301 17.02045,48.80308 17.02021



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=2mvc

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	
Těžké zranění	0	
Lehké zranění	0	
Bez zranění	0	
Celkem	0	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
-------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
--------------	---------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------------

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------