

Zastupitelstvo města Břeclavi

25. zasedání konané dne 12. 2. 2014

Materiál k bodu č. 6.24 programu:

Zařazení do investičních akcí na rok 2014

(důvodová zpráva je uvnitř materiálu)

Projednáno:

Rada města Břeclavi projednala materiál a) na své 80. schůzi dne 15. 1. 2014 a usnesením č. R/80/14/19, materiál b) na své 81. schůzi dne 29. 1. 2014 a usnesením č. R/81/14/35, materiál c) na své 82. schůzi dne 5. 2. 2014 a usnesením č. R/82/14/10, doporučila Zastupitelstvu města Břeclavi přijmout následující usnesení:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Břeclavi v souladu s ustanovením § 84 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

- a) **s c h v a l u j e** zařazení akce „Zlepšení tepelně technických vlastností budovy Městské policie Břeclav“ v předpokládané výši 5.791.141 Kč včetně DPH do investičních akcí pro rok 2014,
- b) **s c h v a l u j e** zařazení akce „175. výročí železnice v Břeclavi“ v předpokládané výši 506.480 Kč včetně DPH do rozpočtu města pro rok 2014,
- c) **s c h v a l u j e** zařazení akce „Cestní síť a doplňující prvky v lokalitě Podzámčí“ v předpokládané výši 3 237 521 Kč včetně DPH do investičních akcí města pro rok 2014.

<i>Zpracoval:</i>	<i>Právní garance:</i>	<i>Předkládá:</i>
Ing. Jana Šupová vedoucí odboru rozvoje a správy	JUDr. Roland Vlašic odbor kanceláře tajemníka	Rada města Břeclavi
		MUDr. Oldřich Ryšavý starosta města
<i>Dotčené odbory:</i>	<i>Další dotčené odbory:</i>	<i>Osoba odpovědná za zpracovaný materiál:</i>
Ing. Ladislav Vašíček vedoucí ekonomického odboru		

Stanovisko zastupitelstva města k návrhu usnesení:

schváleno - schváleno s připomínkami - zamítnuto - staženo

razítko a podpis tajemníka MěÚ

Důvodová zpráva

A) Akce „Zlepšení tepelně technických vlastností budovy Městské policie Břeclav“

RM dne 13. 11. 2013 schválila na své 76. schůzi podání žádosti o finanční podporu z OPŽP na projekt „Zlepšení tepelně technických vlastností budovy Městské policie Břeclav“ s celkovými předpokládanými stavebními náklady ve výši 5.417.193 Kč včetně DPH.

V rámci projektu dojde k zateplení budovy Městské policie Břeclav a budou vyměněny nevyhovující otvorové výplně, dále budou provedeny úpravy ústředního vytápění. Celkové náklady projektu činí 5.791.141 Kč včetně DPH, předpokládané stavební náklady činí 5.417.193 Kč včetně DPH. Maximální výše podpory je 1.988.341 Kč včetně DPH, podíl města je 3.802.800 Kč včetně DPH. Dotace bude proplacena žadateli zpětně po realizaci projektu.

Vzhledem ke skutečnosti, že od akceptace žádosti Státním fondem životního prostředí se musí do dvou měsíců doložit podklady k rozhodnutí včetně smlouvy s dodavatelem stavebních prací, je nutné co nejdříve provést výběrové řízení na stavební práce.

Rozpočtové krytí navrhovaného záměru:

1. Předpokládané výdaje na projekt: rok 2014: 5.791.141 Kč včetně DPH
Výše dotačních prostředků 1.988.341 Kč, podíl města 3.802.800 Kč
2. Navrhovaná výdajová operace je kryta rozpočtem příslušné ORJ 20: NE
Navrhovaná výdajová operace bude kryta změnou rozpočtu a to zapojením prostředků tř. 8 – Financování u OEK

B) Akce „175. výročí železnice v Břeclavi“

RM dne 18. 09. 2013 schválila na své 72. schůzi podání žádosti o finanční podporu z Fondu malých projektů jižní Morava – Dolní Rakousko na projekt „175. výročí železnice v Břeclavi“ s celkovými předpokládanými náklady ve výši 506.480 Kč včetně DPH. Navrhovaná výdajová operace je kryta z dotace do výše 430.491 Kč včetně DPH (propláceno zpětně) a vlastním podílem města ve výši 75.989 Kč včetně DPH.

Účelem projektu, který má přeshraničního partnera Museum Hohenau an der March, je důstojné zpestření a oslavení 175. výročí železnice, která výrazným podílem ovlivnila historický vývoj v příhraničních oblastech, tzn., Jihomoravském kraji i Weinviertel. Akce proběhne v rámci Svatováclavských slavností v září roku 2014. Prioritou je rozšíření povědomí o významu železnice v minulosti a rozšíření spolupráce mezi městem Břeclav a muzeem v Hohenau an der March, kde je umístěna železniční expozice. V rámci projektu budou pořízeny model lokomotivy Moravia (měřítko 1:10) a následující propagační předměty pro oslavu 175. výročí (budou rozdávány zdarma při příležitosti oslavy a následně na TIC Břeclav, v muzeu Břeclav a Hohenau an der March):

brožura k 175. výročí v CZ i JN mutaci, vystřihovánky, pohlednice, pamětní mince, informační letáky o muzeu v Hohenau a informační cedule (propagace projektu).

Odbor rozvoje a správy předkládá RM ke schválení smlouvu č. FMP/JMK/14/CZ0300 o poskytnutí finanční dotace z ERDF v rámci Fondu malých projektů jižní Morava – Dolní Rakousko.

RM dne 29. 1. 2014 schválila na své 81. schůzi uzavření smlouvy o financování č. FMP/JMK/14/CZ0300 v rámci Fondu malých projektů jižní Morava – Dolní Rakousko na projekt „175. výročí železnice v Břeclavi“ se Sdružením obcí a měst jižní Moravy, IČ: 65338081 se sídlem Dominikánské nám. 1, 602 00 Brno

Rozpočtové krytí navrhovaného záměru:

1. Předpokládané výdaje na projekt: rok 2014: 506.480 Kč včetně DPH
Výše dotačních prostředků 430.491 Kč, podíl města 75.989 Kč

2. Navrhovaná výdajová operace je kryta rozpočtem příslušné ORJ 20: NE
Navrhovaná výdajová operace bude kryta změnou rozpočtu a to zapojením prostředků
tř. 8 – Financování u OEK

C) „Cestní síť a doplňující prvky v lokalitě Podzámčí“

Město Břeclav obdrželo rozhodnutí o poskytnutí podpory z OPŽP ČR na realizaci projektu „Revitalizace lokality Podzámčí a Zámecká louka v Břeclavi“. Projekt je podpořen v rámci prioritní osy 6.5 Podpora regenerace urbanizované krajiny. Hlavním cílem projektu je obnova historické hodnoty území, zpřístupnění plochy pro obyvatele města Břeclav a vytvoření relaxační zóny v blízkosti zámku. V projektu je řešena revitalizace současné zeleně s výsadbou dřevin.

V rámci dotačního programu jsou neuznatelnými náklady cestní sítě a doprovodný mobiliář. Realizace cestní sítě je naplánována na dvě etapy. Náklady na realizaci I. etapy jsou odhadovány ve výši 3,2 mil. Kč včetně DPH. Náklady na realizaci II. etapy jsou odhadovány ve výši 1, 4 mil. Kč včetně DPH.

I. etapa je tvořena pátevní cestní sítí s 2,5 metru širokými cestami s živičným povrchem a obrubami ze žulových kostek v betonovém základu. Na pátevní síť bude navazovat založení vedlejších cest šířky 1,2 m resp. 2,5 m s mlatovým povrchem. V lokalitě bude dále zřízeno sedm dřevěných odpočinkových ploch určených k relaxaci a opěrná zeď. V roce 2014 bude realizována I. etapa. Návrhová situace včetně členění etap je součástí přílohy č.1.

Rozpočtové krytí navrhovaného záměru:

1. Předpokládaná výše závazku: rok 2014 je 3 237 521 Kč včetně DPH
2. Navrhovaná výdajová operace je kryta rozpočtem příslušné ORJ 20: NE
3. Navrhovaná výdajová operace bude kryta změnou rozpočtu a to zapojením prostředků
tř. 8 – Financování u OEK

K materiálu je přiloženo:

Příloha č. 1: Návrhová situace cestní sítě

Stanovisko odboru rozvoje a správy a odboru ekonomického

Odbory doporučují materiál ke schválení.