

C.5.1 Technická zpráva

Trasa E

Popis stávajícího stavu:

Trasa E je navržena na protipovodňové hrázi podél odlehčovacího ramena řeky Dyje a propojuje městskou část Charv.N.Ves s Poštornou. V současné době je koruna hráze nezpevněná, přesto je cyklisty hojně využívána. V době nepříznivého počasí je nesjízdná

Navržená cyklotrasa

Trasa E je navržena jako obousměrná cyklostezka na protipovodňové hrázi. Protipovodňová hráz vede paralelně se silnicí I/55 a I/40. Tyto komunikace jsou dopravně velice zatížené a stavební uspořádání nedovoluje navrhnout zde cyklistické stezky nebo cyklistické pruhy. Šířka vozovky je zde cca 8m a projíždějící cyklisté jsou ohroženi projíždějící těžkou dopravou.

Proto je navržená trasa E důležitou spojnici městské části Charvátská Nová Ves a Poštorná. Trasa E navazuje na trasy B a C a umožňuje propojení všech tří městských částí. Trasa C má důležitý cyklodopravní význam , ale využívali by ji i cykloturisti a in-line bruslaři.