

ZOV - Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Akce: Břeclav – Charv. Nová Ves,
oprava chodníků Tyršův sad

Investor: Město Břeclav
náměstí T. G. Masaryka 3
690 02 Břeclav

Účel stavby : Oprava

Umístění stavby: k.ú. Charvátská Nová Ves

Kraj: Jihomoravský

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27
690 06 Břeclav
tel/fax: 519 333 689

e-mail: aqc@wo.cz

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro ohlášení stavby**
Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

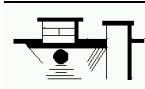
Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic
tel.: 602 531 147

Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic
tel.: 602 775 031

2. Provádění stavby

2.1. Napojení na inženýrské sítě

Při provádění stavebních prací se předpokládá s napojením na zdroj EE. Napojení bude provedeno na mobilní elektroagregáty a v případě možnosti napojení na veřejné rozvody NN bude toto věcí dodavatele stavebních prací.



2.2. Zařízení staveniště

Charakter stavebního objektu neklade mimořádné požadavky na ZS. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí dodavatele stavby. Hranice ZS nejsou vyznačeny. Jedná se o provedení potřebných stavebních prací v rámci opravy chodníků v místech znázorněných v situaci stavby.

Zařízení staveniště bude opatřeno dopravním značením dočasným a to po dobu nezbytně nutnou pro provedení stavebních prací na objektu v celé délce opravovaných úseků v míře nezbytně nutné pro provedení navržených prací. Délky jednotlivých pracovních kroků budou odvislé od dodavatele stavebních prací, který vypracuje harmonogram s návrhem dopravního řešení v daném místě. Tyto skutečnosti PD neřeší.

2.3. Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště je umožněn ze státní silnice na ulici Lednická popřípadě z jejich přípojných místních komunikací a komunikací v okruhu řešeného území. Sjezdy a výjezdy ze staveniště budou označeny dopravním značením informujícím o průběhu stavebních prací a s omezením prostoru pro pohyb stavební techniky.

2.4. Obvod staveniště

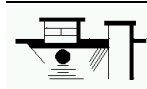
Obvod staveniště není vyznačen. Obvod staveniště – jeho plocha – se rozumí nejmenší možná plocha v okolí prováděných prací a to pouze na pozemcích obecních, státních nebo na pozemcích, ke kterým dal majitel souhlas.

2.5. Vliv výstavby na životní prostředí

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu provedeného díla a k účelu následného využívání negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o opravu chodníků a uvedením těchto chodníků do stavu použití pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.6. Povinnosti dodavatele stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZP a platné normy týkající se stavebních prací.



Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

2.7. Zásady organizace stavby

Termín realizace je období od dubna roku 2014 do konce roku 2014, ale bude upřesněn podle vydání příslušného povolení. Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

Postup stavebních prací je logicky dán návazností jednotlivých fází výstavby a podle návrhu a technického řešení projektu.

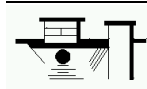
Po celou dobu výstavby je nutno místní komunikace udržovat v provozuschopném stavu, před výjezdem ze staveniště provádět čištění dopravních prostředků. Povinností dodavatele je odstraňovat případné nečistoty z komunikací vytvořené jeho stavební činností a zabraňování prašnosti způsobené stavbou. V případě poškození komunikací vyvolaných stavební činností je povinností dodavatele uvést komunikace do původního stavu bez nároku na finanční vyrovnání.

2.8. Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní zanjky

Stavba se provádí v součinnosti s dopravou v obci na místních komunikacích bez jakého koliv odklonění této dopravy pomocí objížďek z trasy komunikace podél opravovaných chodníků. V místech s prováděnými stavebními pracemi bude umístěno dopravní značení informující o probíhajících stavebních pracích a korigující rychlost dopravy provizorním dopravním značením svislým. Stavba nemá tedy negativní vliv na okolní dopravu.

2.9. Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Termín realizace je období od dubna roku 2014 do konce roku 2014, ale bude upřesněn podle vydání příslušného povolení. Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi.



Přesuny hmot na staveništi bude probíhat pod vedením stavbyvedoucího na přesně určená místa – na zařízení staveniště a dále na staveništi. Tyto plochy budou odsouhlaseny mezi dodavatelem stavebních prací a zástupcem investora přímo u předání a převzetí staveniště.

Skládky materiálu nebudou zřizovány na veřejných komunikacích respektive na veřejných prostrastvích. Materiál bude permanentně odvážen a přivážen na staveništi dle požadavků dení pracovní rozpracovanosti na základě předloženého a investorem schváleného harmonogramu stavebních prací.

3. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Řešení likvidace odpadů:

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb.. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Tabulka zatřídění odpadů:

Kód odpadu	druhu Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpa	

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám

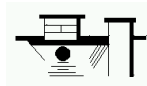
využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytne úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána davatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

4. Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami se sníženou schopností a orientace

Navržené opravy chodníků jsou součástí postupně řešeného bezbariérového užívání staveb v rámci celé městské části. Pro bezpečnost užívání stavby platí obecně platné předpisy týkající se provozu na pozemních komunikacích. Podotýkám, že veškeré opravované plochy jsou v rámci jejich účelu liniově nepojízdné. Jedná se o opravu chodníků, kde provoz je pouze od pěších.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochranně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabýly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechny nebezpečné místa budou řádně označeny viditelnými bezpečnostními tabulkami a pro osoby se zrakovým postižením také pevnými zábranami. Stavební jámy pro zřízení opěr budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením dle příslušných platných metodických pokynů – konkrétní návrh omezujícího dopravního značení po dobu výstavby bude v případě nutnosti odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR (zabezpečí si vybraný zhotovitel). Při použití silnic a místních účelových komunikací je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na těchto komunikacích. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Tyto práce musí provádět proškolení pracovníci za



zajištěného odborného dohledu. Dále je třeba věnovat zvýšenou pozornost při pracích, které budou probíhat v těsné blízkosti automobilového provozu. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

Břeclav, 10/2013

Ing. Michal Bartolšic

