

Průvodní zpráva

Akce: Břeclav – Charv. Nová Ves,
oprava chodníků Tyršův sad

Investor: Město Břeclav
náměstí T. G. Masaryka 3
690 02 Břeclav

Účel stavby : Oprava

Umístění stavby: k.ú. Charvátská Nová Ves

Kraj: Jihomoravský

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27
690 06 Břeclav
tel/fax: 519 333 689

e-mail: aqc@wo.cz

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro ohlášení stavby**
Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic
tel.: 602 531 147

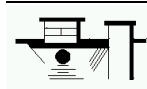
Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic
tel.: 602 775 031

1. Základní údaje

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

a1) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o opravu stávajících chodníků. Jde především o výměnu stávajících obrubníků a dlažeb na těchto chodnících za nové včetně prvků pro bezbariérové užívání staveb jako jsou úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o hmatové úpravy stávajících povrchů a dále výškové úpravy - navázání jednotlivých konstrukcí na stávající a nové.



a2) Funkce a význam stavby

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch chodníků v městské části Charvátská Nová Ves na ulici kpt. N8lepy, SNP a Tyršův sad v lokalitě Tyršův sad, které jsou navazující na stávající komunikace a chodníky.

a3) Umístění stavby

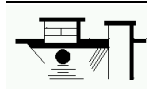
Stavba se nachází v k.ú. Charvátská Nová Ves. Jedná se o opravu stávajících chodníků, které se nachází na ulici SNP, kpt. Nálepky a Tyršův sad. Stávající chodníky jsou nevyhovující pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Záměrem investora je oprava těchto chodníků a uvedení těchto chodníků do stavu bezproblémového užívání těchto chodníků osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – bezbariérové užívání.

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Charvátská Nová Ves (650684)
Stavební úřad:	Břeclav
Speciální stavební úřad pro dopravní stavby:	Břeclav

Navržená stavba je situována v intravilánu obce podél místních komunikací na výše zmíněných ulicích. Oprava chodníků bude provedena na pozemcích níže popsaných:

k.ú. Charvátská Nová Ves

Prceľní číslo	vlastník	Typ pozemku	Výměra m ²
355	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	5040
385	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	1478
388	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Společný dvůr, zastavěná plocha anádvoří	2665
401	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	1412



Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)			říjen 2013
Břeclav – Charv. Nová Ves, oprava chodníků Tyršův sad			
353	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	842
354	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Zeleň, ostatní plocha	3244
329	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	3087
179	Město Břeclav, nám. T.G.Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	8175

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:	04/2014 – po získání patřičného povolení
Dokončení stavby:	1.12.2014

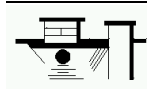
Etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Předpokládaná lhůta výstavby činí 3 měsíce.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a dosavadní využití.

Zájmové území spadá do katastrálního území Charvátská Nová Ves. Plocha staveniště je zřízena pouze nad stávajícími chodníky a nad místy pro přecházení tak, aby nebyla omezena doprava na pozemních komunikacích a dále částečně nad travnatými plochami mezi komunikací a opravovanými chodníky. Jedná se o chodníky podél stávající zástavby a místních komunikací. Stavba je navržena na stávající trase chodníků, kde pozemky jsou vedeny jako – viz bod a3, tabulka. Stavbou tedy nedochází k zásahu do zemědělského půdního fondu. Konfigurace území v místě stavby je rovinatá s mírným podélným spádem dle předložených podélných profilů.



e) Vliv technického řešení stavby a její provoz na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizaci stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

fa) Vztahy na dosavadní využití území

Vzhledem k rozsahu stavby bude dopad na dotčené území minimální. Realizací stavby zůstane zachováno dosavadní využití území, pouze se zlepší jeho obslužnost a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

fb) Vztahy na plánované stavby v zájmovém území

K datu zpracování dokumentace nejsou známy.

fc) Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

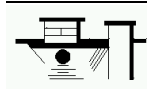
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace: “Břeclav – Charv. Nová Ves,
oprava chodníků Tyršův sad“

Stupeň dokumentace: DSP

Zpracovatel: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27, 690 06 Břeclav
Ing. Michal Bartolšic

Datum: 10/2013



b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Platný územní plán sídelního útvaru obce Charvátská Nová Ves.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- elektronická verze katastrální mapy poskytnutá investorem
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- zaměření staveniště

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro vypracování PD nebylo požadováno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

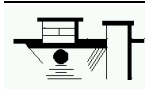
S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně)

Neobsaženo.



4. ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty.

1. Objekty pozemních komunikací - **Dokumentace navržených oprav – investiční náklady stavby a náklady nutné k realizaci stavby**
2. Mostní objekty a zdi - **neobsazeno**
3. Vodohospodářské objekty - **neobsazeno**
4. Objekty osvětlení pozemní komunikace - **neobsazeno**
5. Objekty podzemních staveb – **neobsazeno**
6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku - **neobsazeno**
7. Objekty drah - **neobsazeno**
8. Objekty pozemních staveb - **neobsazeno**
9. Ostatní stavební objekty - **neobsazeno**

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

K datu zpracování dokumentace nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby je možno zabezpečit plynulý postup výstavby bez zvláštních opatření. Výstavba bude prováděna systematicky po jednotlivých krocích – jedná se o liniovou stavbu – v délce a rozsahu logické návaznosti jednotlivých stavebních kroků s přihlédnutím na povětrnostní podmínky a provoz na pozemních komunikacích a chodnících. V daném místě bude umístěno dopravní značení informující o průběhu prováděných oprav a dále upravující rychlost provozu na pozemní komunikaci na 30km/hod v místě, kde dochází k pohybu vozidel stavby. Současně s tímto bude zřízena obchůzná trasa pro nefunkčnost daného chodníku a to přemístěním provozu chodců na opačnou stranu komunikace a to v místech, které vyhovují osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště bude vždy na začátku úseku, konci úseku a také rovnoběžně s jeho hranami zabezpečeno provizorním, ale pevným zábradlím tak, aby byl zamezen pohyb osob bez postižení a hlavně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemky je z přilehlých místních komunikací a komunikace na ulici Lednická - silnice č. III/41417.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky a výluky dopravy se z důvodu realizace stavby nepředpokládají.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem stavby bude investor – Město Břeclav.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru investice se dokončená stavba předá správci jako jeden provozuschopný celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS**8.1. Souhrnný technický popis**

Celková zastavěná plocha: 1296,20 m²

Z hlediska začlenění stavby do území se jedná o stavbu v souvisle zastavěném území.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**8.2.1. Pozemní komunikace****a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Chodníky podél místních komunikací na ulici SNP, Tyršův sad a kpt. N8lepky v městské části Charvátská Nová Ves.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie:	chodníky (v zastavěném území)
Třída:	--
Návrhová kategorie nebo funkční skupina:	--
Typ příčného uspořádání:	--

c) Technické řešení

Bourací práce

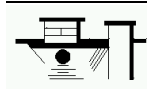
Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí chodníků a to povrchů, které jsou tvořeny chodníkovými dlaždicemi 300/300/30mm popřípadě 300/300/50mm, zámkovou dlažbou tl. 60 a 80mm a dále povrchem z litého asfaltu a betonu. Součástí bouracích prací je také odstranění obrub těchto chodníků. Jedná se o obruby zahradní a chodníkové a v místech navázání popřípadě souběhu chodníků s komunikací jde o obrubníky silniční včetně doprovodného vodícího pásku ze žulové dlažby. Obrubníky a dlažba jsou osazeny do betonového lože s opěrou předpokládané třídy B 12,5. Bourací práce budou prováděny v postupných etapách opravy chodníků a vybouraný materiál bude odvezen na skládku popřípadě mezideponii určenou zástupcem investora.

Stavební práce

Veškeré stavební práce se týkají především odstranění konstrukčních vrstev stávajících chodníků a provedení výkopů kufru nových konstrukcí chodníků. Výkopy budou provedeny dle výškového členění pracovních příčných řezů a podélného profilu a budou v maximální míře respektovat stávající vjezdy a vchody do stávajících nemovitostí a na stávající komunikace. Úprava příčného a podélného uspořádání bude upřesněna na stavbě dodavatelem stavebních prací tak, aby byla respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. Pláň – základová spára - bude zhutněna a na tuto kótu budou aplikovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků. Jedná se o dva základní typy konstrukcí chodníků. Především se jedná o chodníky nepojízdné – mimo vjezdy - a dále o chodníky pojízdné, kterými jsou přejezdy. Skladby chodníků jsou následovné:

Chodník – mimo přejezdy

zámková dlažba přírodní	60mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	30mm
podklad z kameniva drceného fr. 32-63mm	<u>150mm</u>
tato vrstva je uzavřena vsypem z LK fr. 8-16mm	
Celková tloušťka konstrukce:	240mm

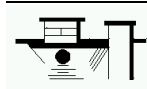


Chodníky – na přejezdech

zámková dlažba přírodní	80mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	<u>200mm</u>
Celková tloušťka konstrukce:	320mm

Tělesa chodníků budou osazena mezi obrubníky zahradní ABO 5/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to v celém rozsahu stavby vyjma míst, kde chodníkové těleso navazuje na komunikaci. V místech přejezdů – navázání na komunikaci - budou chodníky zaklenuty ze strany od komunikace obrubníkem silničním nájezdovým, nájezdovým pravým a levým a také stojatým - osazených do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to jednostranně nebo oboustranně a to v závislosti na povrchu vjezdů. V případě, že bude vjezd nezpevněný bude obrubník oboustranný. V případě, že bude vjezd zpevněn budou obrubníky osazeny v místě nezpevněné části vjezdu. Při souběhu chodníkových těles s komunikací budou chodníky osazeny obrubníky silničními ABO 15/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 včetně doplnění vodícího pásku komunikace z dlažby ze žulových kostek 100/100/100 osazených do betonu ve velikosti tvaru dle stávajících vodících pásků – v případě že se vyskytují. Tato dlažba bude posléze vyspárována betonem se zhutněním. V místech, kde nebude tento doprovodný pásek naruše, nebude demontován a nebude zřízen nový – stávající se zachová.

Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů a míst pro přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená se vzorky. Šířka varovného pásku bude 400mm a šířka signálního pásku bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení a v místech, kde není tato linie tvořena výše zmíněnými objekty bude do přímky vodící linie osazen obrubník zahradní, který bude nadsazen nad niveletu chodníku o 60mm, aby tuto vodící linii tvořil. Certifikace hmatových prvků pro umělé vodící linie bude splňovat TN TZÚS 12.03.06. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm.



Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásků byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta stávajících chodníků bude maximálně respektována. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) v maximální délce 3,00m. Přesná šířka konstrukce jednotlivých chodníků je patrna z celkové situace stavby a pracovních příčných řezů.

Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení. Místo pro přecházení bude obsahovat vodící a signální pásy. V případě, že nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením toto místo pro přecházení za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení se řeší v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., (příloha 2, bod 2.2.9. Sp/VPP u změn dokončených staveb jen při zajištění bezpečnosti osob se zrakovým postižením). Varovné a signální pásy budou zřízeny v těch místech, kde vodící linie před tímto a za tímto místem na sebe nenavazuje v jedné přímce. Tam, kde vodící linie na sebe navazuje v jedné přímce před a i za místem pro přecházení nebudou tyto signální pásy řešeny. Řešení těchto míst je individuální a je zaznamenáno v grafické příloze předložené PD. Místa pro přecházení budou délky maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat místa pro přecházení délky maximálně 7,0m bude toto místo pro přecházení zvětšeno nebo prodlouženo (zachováno) o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dále bude v určitých místech zřízeno bezpečnostní opatření. Jedná se o zřízení svislých sloupků ocelových z barevným nátěrem bezpečnostního šrafování. Sloupky budou osazeny v místech, kde varovný pás místa pro přecházení navazuje na přejezd přes chodník nebo tato linie je delší jak 7,0m. Tyto sloupky budou osazeny také v místech, kde přejezd přes chodník – varovný pás – je delší než 7,0m. Detailní umístění těchto sloupků je patrna z grafické přílohy PD.



Součástí je také osazení silničního zábradlí před objekt mateřské školy souběžně s obrubníkem komunikace. Zábradlí lze řešeno z Tr 70/4,0mm a je výšky 1100mm. Zábradlí bude opatřeno 1x náterem základním a 2x náterem vrchním barvy dle výběru investora – předpokládá se zelená barva.

V parku po dokončení stavebních prací na chodnících bude osazen městský mobiliář. Jedná se o 3 lavky s betonovou nosnou konstrukcí a 2 odpadkové koše. Podrobný výpis je proveden na celkové situaci stavby.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristika a rozsah

Odvedení srážkových vod z daných chodníků zůstává zachováno. Jedná se o odvedení srážkových vod na okolní travnatý terén a nebo na komunikaci – v případě napojení chodníků na komunikaci – a dále do dešťových vpustí komunikace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Zůstane zachováno stávající dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem řešení projektu. Není v s navrženou opravou obsaženo.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsaženo.

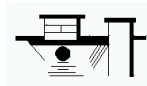
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby**

Zemní práce budou zařazeny dle dosavadních zkušeností z předmětného území do III. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050 - Zemní práce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Ochranná pásma: v místě stavby se vyskytují ochranná pásma
technické a dopravní infrastruktury:

- místní komunikace (Město Břeclav)
- technické zařízení a rozvody telefon (Telefonica O2),
- technické zařízení a rozvody plynu (RWE Jihomoravská plynárenská, a.s.),
- nadzemní rozvody NN, (E-On , a.s.)
- kanalizace (VaK Břeclav, a.s.)
- veřejný vodovod (VaK Břeclav, a.s.)



- Místní rozhlas a veřejné osvětlení - pokud se vyskytují (Město Břeclav)
- Domovní přípojky - voda, kanalizace, plyn, elektro
- Veřejné osvětlení – pokud se vyskytuje (Město Břeclav)

11. ZÁSAH STAVEB DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Rozebrání stávajících zpevněných ploch v celém rozsahu stavby – viz bod 8.2.1. c).

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Realizace stavby je vyvolána nutností kácení keřů a stromů do průměru kmene do 100mm. Jedná se o místo křížení vnitřních chodníků parku u vstupu na dětské hřiště. Odstraněny budou pouze keře v místě zřízení zpevněných ploch. Jde tedy celkem o 100m² křovin. Dále se jedná o kácení 1ks stromu o průměru kmene 100 – 300mm. Po odstranění veškrých kořenů a pařezu bude proveden zásyp jam po pařezech vytěženou vhodnou zemínou.

Na základě provedeného kácení bude následně provedena výsadba 11 ks křovin – Tavelník – Spiraea bumalda a také výsadba 3 ks stromů Sakura – Prunus serrulata – polokmen výšky do 120 – 130cm a obvodu kmene do 100mm. Výsadba bude provedena u vnitřního křížení v parku a také před objektem mateřské školy.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výškové uspořádání nových opravených ploch (chodníků) maximálně kopíruje stávající výškové uspořádání a je také znázorněno v podélných profilech stavby.

Po skončení stavebních prací se porušený okolní terén upraví dosypáním vytěžené zeminy, vyspádaje a upraví do původního stavu. Místa v přejezdech směrem k jednotlivým nemovitostem se upraví dosypáním šterkodrtí fr. 0-63mm popřípadě bude navrácen do původního stavu dle původních krytů povrchů.

Součástí stavebních prací je také založení trávníku parkového výsevem v rovině nebo svahu av místech dotčených stavbou – výkopy a opětovný násyp nebo zásyp vytěženou zemínou.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Viz. předcházející odstavec, Plochy upravené dosypáním výkopku budou opatřeny osetím travní směsí parkovou pro vysokou zátěž.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Není proveden.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou.

12. NÁROKY STAVEB NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) Všechny druhy energií.**

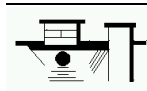
Provoz stavby vyžaduje připojení na energetické zdroje. Napojení na zdroje energií pro účely výstavby lze realizovat z veřejných rozvodů v místě staveniště po dohodě zhotovitele díla s příslušným správcem sítě popřípadě na mobilní stanice.

b) Telekomunikace

Neobsazeno.

c) Vodní hospodářství

Provoz stavby nevyžaduje připojení na vodní hospodářství. Vodu pro výrobu betonu nebude třeba, beton pro stavbu bude dovezen z centrální betonárny. Napojení na zdroje vody pro účely výstavby lze realizovat z veřejných rozvodů v místě staveniště po dohodě zhotovitele díla s příslušným správcem sítě.



d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Opravené zpevněné plochy se připojují k existujícím místním komunikacím a navazují na stávající konstrukce chodníkových linií včetně napojení na vjezdy a vstupy do jednotlivých sousedních nemovitostí.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Není požadováno.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby odpady nebudou vznikat.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) Ochrana krajiny a přírody

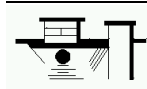
Vliv stavby na životní prostředí bude pouze po dobu výstavby. Stavbou nebude ohrožena kvalita životního prostředí. Nepředpokládá se významné zvýšení dopravních intenzit či hlukového zatížení v daných lokalitách v souvislosti se zamýšlenou realizací stavby.

b) Hluk

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6:⁰⁰ do max. 18:⁰⁰ hod.

c) Emise z dopravy

Jedná se o chodníky. Neřeší se.



d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba nebude zdrojem znečištěných vod. V průběhu realizace stavebních prací bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochranně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabyly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechny nebezpečné místa budou řádně označené viditelnými bezpečnostními tabulkami a pro osoby se zrakovým postižením také pevnými zábranami. Stavební jámy pro zřízení opěr budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením dle příslušných platných metodických pokynů – konkrétní návrh omezujícího dopravního značení po dobu výstavby bude v případě nutnosti odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR (zabezpečí si vybraný zhotovitel). Při použití silnic a místních účelových komunikací je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na těchto komunikacích. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Tyto práce musí provádět proškolení pracovníci za zajištěného odborného dohledu. Dále je třeba věnovat zvýšenou pozornost při pracích, které budou probíhat v těsné blízkosti automobilového provozu. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

f) nakládání s odpady**Řešení likvidace odpadů:**

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb.. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:



Tabulka zatřídění odpadů:

Kód odpadu	druhu Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpa	

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

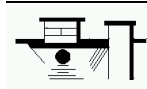
Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána davatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická stabilita a odolnost

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu ustanovení příslušných týkajících se technických norem.



b) Požární bezpečnost

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navržená stavba nebude zdrojem emisí z dopravy.

d) Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit.

e) Bezpečnost užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Pro bezpečnost užívání stavby platí obecně platné předpisy týkající se provozu na pozemních komunikacích. Podotýkám, že veškeré opravované plochy jsou v rámci jejich účelu liniově nepojízdné. Jedná se o opravu chodníků, kde provoz je pouze od pěších.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)

S ohledem na charakter stavby neřešeno.

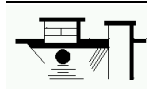
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Požadavky na technické požadavky na výstavbu: Práce budou realizovány v souladu v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu ustanovení příslušných týkajících se technických norem. Jedná se především o níže uvedené normy a vyhlášky:

- ČSN 73 6121 - Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek, Dlažby a dílce.
- ČSN 73 6126 - Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.



- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- ČSN 73 3050 - Zemní práce.
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a změny Z1 z února 2010
- ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek.
- NV č. 163/2002 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

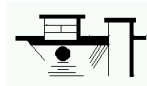
Údaje o materiálech: Pro stavbu jsou navrženy a musí být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrany proti hluku a na úsporu energie a ochrany tepla. Použité výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů musí odpovídat posouzení dle zvláštních právních předpisů (Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, vše v platném znění.)

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené opravy chodníků jsou součástí postupně řešeného bezbariérového užívání staveb v rámci celé obce.

c) Ochrany zdraví před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy.

S ohledem na druh stavby a charakter provozu není speciálně řešeno.



d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Je zpracováno do projektové dokumentace.

V Břeclavi, 10/2013

Ing. Michal Bartolšic

