

# Souhrnná technická zpráva

## 1. Identifikační údaje

Akce: Břeclav – Charv. Nová Ves,  
oprava chodníků Tyršův sad

Investor: Město Břeclav  
náměstí T. G. Masaryka 3  
690 02 Břeclav

Účel stavby : Oprava

Umístění stavby: k.ú. Charvátská Nová Ves

Kraj: Jihomoravský

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.  
Kapusty 27  
690 06 Břeclav  
tel/fax: 519 333 689

e-mail: aqc@wo.cz

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro ohlášení stavby**  
**Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)**

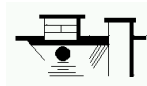
Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic  
tel.: 602 531 147

Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic  
tel.: 602 775 031

## 2. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

### a) Zhodnocení staveniště

Staveniště bude zřízeno po dobu provádění stavebních prací na objektu a to v rozsahu nezbytně nutném pro provedení prací na opravě chodníků. Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Veškeré stroje budou umístěny v prostorách zařízení staveniště. Tento prostor bude upřesněn při předání staveniště



investorem. Zařízení staveniště bude zřízeno vždy mimo průjezdnou plochu doprovodných místních komunikací a to na travnatém pásu mezi chodníkem a komunikací v místech odsouhlasených zástupcem investora (obce) vždy v místě navázání na staveniště. Staveniště je v rovinaté oblasti s mírným stoupáním v rámci jednotlivých tras chodníků – viz PD. Staveniště bude posunováno současně s prováděnými liniovými pracemi na opravě chodníků včetně doprovodného a nezbytného dopravního značení a zabezpečení včetně zajištěných průchozích tras zvláště pak pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## b) Měření a průzkumy

V daném území nebylo provedeno žádné měření, které by bylo potřeba pro zpracování předložené PD.

Průzkum daného území byl proveden pochůzkou se zadavatelem a zástupcem investora a následně při provádění zaměření území pro potřeby projektových prací.

## 3. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Neobsaženo. Dokumentace toto nepotřebuje.

## 4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

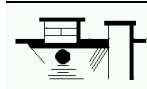
### 4.1. Rozsah úprav

Oprava chodníků v dané lokalitě spočívá v komplexní opravě chodníků v těchto délkách:

Název ulice (název úseku)	délka úseku (m)
úsek 1	318,80
úsek 2	56,70
úsek 3	59,60
Celková délka opravy:	435,10 m

### 4.2. Směrové vedení trasy

Oprava spočívá v demontáži stávajících konstrukcí chodníků a nahrazením těchto konstrukcí za nové odpovídající vyhlášce č. 398/2009 Sb. Trasa je vedena ve stávajících chodníkových liniích.



#### 4.3. Výškové vedení trasy

Výškové vedení trasy maximálně respektuje původní niveletu chodníků. Podrobné výškové uspořádání je patrné z podélného profilu všech úseků. Podélný sklon nepřesahuje v žádném případě sklon 8,33% a to v žádné části podélného uspořádání trasy. Sklon je překročen pouze u nájezdových ramp, kde tento je v poměru 1:8 (12,5%) a to maximální délce 3,00m. V podélném profilu je poznamenán také u jmenovité části trasy podélný sklon a délka tohoto jednotkového úseku.

#### 4.4. Prostorové uspořádání

Šířka chodníku nikdy nepodstoupí 1500mm. Šířka je měřena bez obrubníku vodící linie. Chodníky jsou v jednotlivých částech situace okótovány, kde je patrná jejich přesná šířka. Příčný sklon chodníků nikdy nepřesáhne 2,0%.

#### 4.5. Bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí chodníků a to povrchů, které jsou tvořeny chodníkovými dlaždicemi 300/300/30mm popřípadě 300/300/50mm, zámkovou dlažbou tl. 60 a 80mm a dále povrchem z litého asfaltu a betonu. Součástí bouracích prací je také odstranění obrub těchto chodníků. Jedná se o obruby zahradní a chodníkové a v místech navázání popřípadě souběhu chodníků s komunikací jde o obrubníky silniční včetně doprovodného vodícího pásu ze žulové dlažby. Obrubníky a dlažba jsou osazeny do betonového lože s opěrou předpokládané třídy B 12,5. Bourací práce budou prováděny v postupných etapách opravy chodníků a vybouraný materiál bude odvezen na skládku popřípadě mezideponii určenou zástupcem investora.

#### 4.6. Zemní práce

Po demontáži stávajícího krytu chodníku budou po demontáži podkladních vrstev provedeny zemní práce – hloubení nezapažených jam a zářezů – kde toto je provedeno v zemině třídy III. těžitelnosti. Následně bude provedena a úprava a zhutnění pláň. Pláň bude odtěžena do příčného sklonu odpovídající danému příčnému sklonu příčného pracovního řezu – viz grafická příloha PD. Zemní pláň by měla po zhutnění dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{\text{def2min}} = 15 \text{ MPa}$ .

Po skončení stavebních prací se stavební jáma za obrubníky dosype vytěženou zeminou, která se uloží do násypů zhutněných na 95% PS. Vytlačená zemina se odveze na skládku k tomu určenou.

#### **4.7. Ostatní vybavení stavby chodníku**

##### **4.7.1. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Neobsazeno.

##### **4.7.2. Dopravní značení**

Zůstane zachováno stávající dopravní značení.

### **5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Při zpracování projektu byli použity podklady:

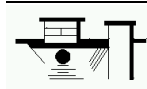
- zadání investora
- katastrální mapy zájmového území v elektronické formě
- zaměření a průzkum terénu projektantem

#### **a) Vztah stavby k inženýrským sítím**

Před zahájením vlastních stavebních (zemních) prací je povinen investor (zhotovitel) zajistit si u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí a jejich viditelné vyznačení na terénu. Práce v blízkosti těchto sítí musí být bezpodmínečně prováděny podle pokynů a podmínek jejich správců. Před vlastním záhozem výkopu v místě křížení, popř. blízkého souběhu musí být prokazatelně vyzváni správci těchto inženýrských sítí ke kontrole místa dotčení. Seznam inženýrských sítí včetně jejich správců je uveden v průvodní zprávě. Hloubky uložení jednotlivých sítí v zemních rýhách nejsou v projektové dokumentaci zakresleny. Před započítím prací je nezbytné ověřit jejich skutečnou polohu v kolizních místech ručně kopanými sondami.

##### Telefonica O2:

V zájmovém území se nachází sdělovací rozvody. Dle dostupných podkladů nedojde k jejich dotčení. Toto ovšem je pouze empirická informace vyplývající z ČSN 73 6005, kde tato norma jasně stanovuje hloubku uložení sdělovacích kabelů.



Plynovod:

V zájmovém území se nachází rozvody plynovodu včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS.

Vodovod:

V zájmovém území se nachází vodovodní řad včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS.

Kanalizace:

V zájmovém území se nachází kanalizační řad vedený pod místními komunikace a také v chodníku – před objektem základní školy.

Rozvody NN:

V zájmovém území se nachází místní sítě nadzemního vedení NN. V blízkosti uvedených rozvodů je nutno postupovat dle platných předpisů správce IS.

Veřejné osvětlení a rozhlas:

V zájmovém území se nachází podzemní rozvody veřejného osvětlení a rozhlasu. Vytyčení kabelu je nutno zajistit u správce veřejného osvětlení.

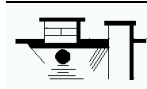
V případě termínově pozdější realizace stavby nutno prověřit aktuální stav rozvodů!!

## **6. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE (CHODNÍKU) K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavbu tvoří pouze jeden objekt.

## **7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY CHODNÍKŮ**

Veškeré stavební práce se týkají především odstranění konstrukčních vrstev stávajících chodníků a provedení výkopů kufru nových konstrukcí chodníků. Výkopy budou provedeny dle výškového členění pracovních příčných řezů a podélného profilu a budou v maximální míře respektovat stávající vjezdy a vchody do stávajících



nemovitostí a na stávající komunikace. Úprava příčného a podélného uspořádání bude upřesněna na stavbě dodavatelem stavebních prací tak, aby byla respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. Pláň – základová spára - bude zhutněna a na tuto kótu budou aplikovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků. Jedná se o dva základní typy konstrukcí chodníků. Především se jedná o chodníky nepojízdné – mimo vjezdy - a dále o chodníky pojízdné, kterými jsou přejezdy. Skladby chodníků jsou následovné:

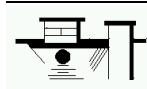
#### Chodník – mimo přejezdy

zámková dlažba přírodní	60mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	30mm
podklad z kameniva drceného fr. 32-63mm	<u>150mm</u>
tato vrstva je uzavřena vsypem z LK fr. 8-16mm	
Celková tloušťka konstrukce:	<b>240mm</b>

#### Chodníky – na přejezdech

zámková dlažba přírodní	80mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	<u>200mm</u>
Celková tloušťka konstrukce:	<b>320mm</b>

Tělesa chodníků budou osazena mezi obrubníky zahradní ABO 5/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to v celém rozsahu stavby vyjma míst, kde chodníkové těleso navazuje na komunikaci. V místech přejezdů – navázání na komunikaci - budou chodníky zaklenuty ze strany od komunikace obrubníkem silničním nájezdovým, nájezdovým pravým a levým a také stojatým - osazených do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to jednostranně nebo oboustranně a to v závislosti na povrchu vjezdů. V případě, že bude vjezd nezpevněný bude obrubník oboustranný. V případě, že bude vjezd zpevněn budou obrubníky osazeny v místě nezpevněné části vjezdu. Při souběhu chodníkových těles s komunikací budou chodníky osazeny obrubníky silničními ABO 15/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 včetně doplnění vodícího pásku komunikace z dlažby ze

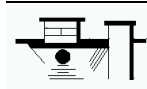


žulových kostek 100/100/100 osazených do betonu ve velikosti tvaru dle stávajících vodících pásků – v případě že se vyskytují. Tato dlažba bude posléze vyspárována betonem se zhutněním. V místech, kde nebude tento doprovodný pásek naruše, nebude demontován a nebude zřízen nový – stávající se zachová.

Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů a míst pro přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená se vzorky. Šířka varovného pásu bude 400mm a šířka signálního pásu bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení a v místech, kde není tato linie tvořena výše zmíněnými objekty bude do přímky vodící linie osazen obrubník zahradní, který bude nadsazen nad niveletu chodníku o 60mm, aby tuto vodící linii tvořil. Certifikace hmatových prvků pro umělé vodící linie bude splňovat TN TZÚS 12.03.06. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásků byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta stávajících chodníků bude maximálně respektována. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) v maximální délce 3,00m. Přesná šířka konstrukce jednotlivých chodníků je patrna z celkové situace stavby a pracovních příčných řezů.

Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení. Místo pro přecházení bude obsahovat vodící a signální pásy. V případě, že nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením toto místo pro přecházení za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení se řeší v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., (příloha 2, bod 2.2.9. Sp/VPP u změn dokončených staveb jen při zajištění bezpečnosti osob se



zrakovým postižením). Varovné a signální pásy budou zřízeny v těch místech, kde vodící linie před tímto a za tímto místem na sebe nenavazuje v jedné přímce. Tam, kde vodící linie na sebe navazuje v jedné přímce před a i za místem pro přecházení nebudou tyto signální pásy řešeny. Řešení těchto míst je individuální a je zaznamenáno v grafické příloze předložené PD. Místa pro přecházení budou délky maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat místa pro přecházení délky maximálně 7,0m bude toto místo pro přecházení zvětšeno nebo prodlouženo (zachováno) o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dále bude v určitých místech zřízeno bezpečnostní opatření. Jedná se o zřízení svislých sloupků ocelových z barevným nátěrem bezpečnostního šrafování. Sloupky budou osazeny v místech, kde varovný pás místa pro přecházení navazuje na přejezd přes chodník nebo tato linie je delší jak 7,0m. Tyto sloupky budou osazeny také v místech, kde přejezd přes chodník – varovný pás – je delší než 7,0m. Detailní umístění těchto sloupků je patrné z grafické přílohy PD.

Součástí je také osazení silničního zábradlí před objekt mateřské školy souběžně s obrubníkem komunikace. Zábradlí lze řešeno z Tr 70/4,0mm a je výšky 1100mm. Zábradlí bude opatřeno 1x nátěrem základním a 2x nátěrem vrchním barvy dle výběru investora – předpokládá se zelená barva.

V parku po dokončení stavebních prací na chodnících bude osazen městský mobiliář. Jedná se o 3 lavky s betonovou nosnou konstrukcí a 2 odpadkové koše. Podrobný výpis je proveden na celkové situaci stavby.

### 7.1. Detailní technické řešení

Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení. Jedná se celkem o 10 míst pro přecházení označené jako č. 1 až č. 10



### 7.1.1. Místa pro přecházení

Jsou situovány vždy u napojení chodníků na místní komunikace. Místa pro přecházení jsou řešena různými způsoby vzhledem k poloze varovných a signálních pásů.

#### Místo pro přecházení s varovnými a signálními pásy

Jedná se o místa pro přecházení, kde není zaručena bezpečnost osob s omezením pohybu a orientace. V těchto místech jsou proro vsazeny varovné a signální pásy. Tyto signální pásy musí být zde zřízeny a to proto, že vodící linie před těmito a za těmito místy (místem pro přecházení) nenavazuje na sebe v přímém směru – chodník je z důvodu zachování obalových křivek napojených místních komunikací půdorysně zalomený. Pro osoby se zrakovým postižením budou signální pásy tvořit lepší orientaci v rámci místa pro přecházení přes stávající místní komunikace. Jedná se o tato místa pro přecházení:

číslo místa pro přecházení (n)	délka místa pro přecházení (m)	šířka místa pro přecházení (m)
1	5,40	1,60
2	5,50	1,60
3	5,10	1,80
4	5,30	1,80
5	6,20	3,00
6	6,30	3,00
8	5,30	1,80
9	5,25	2,00
10	5,60	1,80

#### Místo pro přecházení s varovnými pásy bez signálních pásů

Jedná se o místa pro přecházení, kde je z provozních podmínek zaručena bezpečnost osob s omezením pohybu a orientace. V těchto místech jsou proro vsazeny pouze varovné pásy. Jedná se o toto místo pro přecházení:

číslo místa pro přecházení (n)	délka místa pro přecházení (m)	šířka místa pro přecházení (m)
7	7,40	1,80

## **8. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvedení srážkových vod z opravených chodníků je zachováno. Toto je řešeno podélným a příčným vyspádováním chodníků. Srážkové vody jsou vsakovány do travnatého pásu popřípadě odvedeny na pozemní komunikaci, kde jsou tyto vodícím pruhem komunikace odvedeny do dešťových vpustí komunikace.

## **9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Svislé dopravní značení - zůstává stávající.

Provizorní dopravní značení - po dobu výstavby - není předmětem této dokumentace. Toto bude upřesněno na stavbě před zahájením stavebních prací. Rozmístění bude podléhat rozhodnutí DI Policie ČR. Vyřízení tohoto dopravního značení je věcí dodavatele stavebních prací.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU**

Údržba stavby: bez zvláštních podmínek.

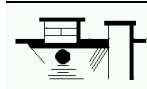
Údržba chodníků: zajišťuje vlastník stavby.

## **11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Neobsaženo.

## **12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Navržené opravy chodníků jsou součástí postupně řešeného bezbariérového užívání staveb v rámci celé obce a vyskytují se v celé obci. Ostatní plochy navazují předloženými úpravami na tyto chodníky tak, aby byla zajištěna dostupnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace na tyto veřejně přístupné plochy.



### **13. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o opravu chodníků za účelem splnění podmínek bezbariérového užívání staveb. Tyto chodníky budou nadále napojeny na komunikace a to v místech stávajících napojení bez zásahu do konstrukce a průjezdného profilu komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje respektive zůstává zachováno jako doposud.

### **14. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

#### **14.1. Vliv stavby na dopravu**

Stavba se provádí v součinnosti s dopravou v obci na místních komunikacích bez jakého koliv odklonění této dopravy pomocí objížďek z trasy komunikace podél opravovaných chodníků. V místech s prováděnými stavebními pracemi bude umístěno dopravní značení informující o probíhajících stavebních pracích a korigující rychlost dopravy provizorním dopravním značením svislým – návrh dodavatele stavebních prací – PD neobsahuje. Stavba nemá tedy negativní vliv na okolní dopravu.

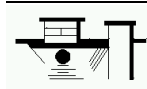
#### **14.2. Vliv na okolní pozemky**

Stavba bude prováděna na pozemcích popsaných bodě a3) Průvodní zprávy. Stavba nebude mít negativní účinky na okolní pozemky. V případě poškození těchto pozemků stavebními pracemi souvisejícími s opravou chodníků, budou tyto škody napravena a prostředí s poškozením bude vráceno do původního stavu.

#### **14.3. Minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškozování stávajících přilehlých stromových porostů mimo obvod staveniště při provádění prací, úniky pohonných hmot).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil místní ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami.



Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Především budou narušeny zatravněné plochy přístupových cest ke staveništi a přechodně dojde ke zvýšenému znečištění přilehlých komunikací, které budou dodavatelem průběžně čištěny. Stavební činností nesmí dojít k narušení okolních staveb.

## **15. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškozování přilehlých stromových porostů při provádění prací, úniky pohonných hmot do půdy a přilehlých toků).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

V případě vážnější havárie (např. únik ropných látek z mechanismů), je nutno neprodleně podniknout kroky k jejímu odstranění a minimalizaci vzniklých ekologických škod a musí být neprodleně uvědomen příslušný úřad, do jehož působnosti tato možná havárie náleží.

Stavba je řešena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zajištění bezpečnosti při užívání stavby může být pouze za předpokladu, že vlastník díla bude permanentně provádět údržbu díla a napravovat případné provozem vzniklé škody na díle.

## **16. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a stavby – osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

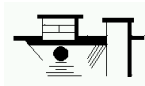
Tělesa chodníků budou osazena mezi obrubníky zahradní a to v místech, kde tyto chodníky nejsou přejížděny nebo kde nejsou ve styku s komunikací. V místech přejezdů budou chodníky zaklenuty také obrubníkem zahradním. Při souběhu chodníkových těles s komunikací budou chodníky osazeny obrubníky silničními včetně doplnění vodícího pásu komunikace z dlažby ze žulových kostek v případě, že se vyskytuje – jinak zůstává zachován stávající stav.



Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů a míst pro přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená se vzorky. Šířka varovného pásu bude 400mm a šířka signálního pásu bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení a v místech, kde není tato linie tvořena výše zmíněnými objekty bude do přímky vodící linie osazen obrubník zahradní, který bude nadsazen nad niveletu chodníku o 60mm, aby tuto vodící linii tvořil. Certifikace hmatových prvků pro umělé vodící linie bude splňovat TN TZÚS 12.03.06. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásů byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta stávajících chodníků bude maximálně respektována. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) v maximální délce 3,00m. Přesná šířka konstrukce jednotlivých chodníků je patrna z celkové situace stavby a pracovních příčných řezů.

Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení. Místo pro přecházení bude obsahovat vodící a signální pásy. V případě, že nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením toto místo pro přecházení za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení se řeší v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., (příloha 2, bod 2.2.9. Sp/VPP u změn dokončených staveb jen při zajištění bezpečnosti osob se zrakovým postižením). Varovné a signální pásy budou zřízeny v těch místech, kde vodící linie před tímto a za tímto místem na sebe nenavazuje v jedné přímce. Tam, kde vodící linie na sebe navazuje v jedné přímce před a i za místem pro přecházení nebudou tyto signální pásy řešeny. Řešení těchto míst je individuální a je zaznamenáno v grafické příloze předložené PD. Místa pro přecházení budou délky



maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat místa pro přecházení délky maximálně 7,0m bude toto místo pro přecházení zvětšeno nebo prodlouženo (zachováno) o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

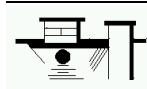
Dále bude v určitých místech zřízeno bezpečnostní opatření. Jedná se o zřízení svislých sloupků ocelových z barevným nátěrem bezpečnostního šrafování. Sloupky budou osazeny v místech, kde varovný pás místa pro přecházení navazuje na přejezd přes chodník nebo tato linie je delší jak 7,0m. Tyto sloupky budou osazeny také v místech, kde přejezd přes chodník – varovný pás – je delší než 7,0m. Detailní umístění těchto sloupků je patrné z grafické přílohy PD.

Součástí je také osazení silničního zábradlí před objekt mateřské školy souběžně s obrubníkem komunikace. Zábradlí je řešeno z Tr 70/4,0mm a je výšky 1100mm. Zábradlí bude opatřeno 1x nátěrem základním a 2x nátěrem vrchním barvy dle výběru investora – předpokládá se zelená barva.

V chodnících se nachází také místa přejezdů – sjezdy z komunikace na soukromé parcely mimo chodníkovou linii. Tyto vjezdy jsou samostatně maximální šířky 6,0m a v případě zdojených vjezdů maximálně šířky 7,0m. Tyto vjezdy jsou detailně znázorněny v grafické příloze PD. Místa všech přejezdů přes chodníky jsou upraveny vloženými varovnými pásy. Tyto jsou umístěny v průchodném profilu nebo mimo vlastní pochůznou část chodníku. Místa před tímto chodníkem jsou zpevněny a nebudou měněny. Tyto vjezdy na chodníky ze strany od nemovitostí navazují bez jakýchkoli úprav – zůstávají zachovány.

## 17. Podklady pro vytýčení stavby

Celková situace stavby je osazena do pozemkových map a to v systému S-JTSK a veškeré vytyčovací body jsou také v systému S-JTSK a výškový systém je B. p.v. Na stavbě bude určen jeden kontrolní výškový bod s určenou nadmořskou výškou v B. p.v., na základě kterého bude celé dílo provedeno. Výškové uspořádání bude maximálně respektovat stávající stav komunikací a stávajících chodníků a napojení



těchto chodníků bude provedeno tak, aby byl zajištěn vstup do jednotlivých nemovitostí.

## 18. Plán kontrolních prohlídek

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou provedeny v těchto etapách:

- Demontáž stávajících konstrukcí chodníků
- Kontrola základové spáry chodníků
- Dokončení montáže krycích vrstev před pokládkou krytu chodníků
- Dokončení značení vodorovného včetně přesunu dopravního značení svislého
- Dokončení veškerých prací na objektu
- Závěrečná kontrola stavby

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

Břeclav, 10/2013

Ing. Michal Bartolšic

