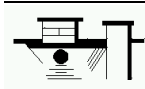


Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Akce: Břeclav – ulice Mendlova, Oprava chodníků
Investor: Město Břeclav
Náměstí T. G. Masaryka 3
690 81 Břeclav
Účel stavby : Oprava
Umístění stavby: k.ú. Břeclav
Kraj: Jihomoravský
Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27
690 06 Břeclav
tel/fax: 519 333 689
e-mail: aqc@wo.cz
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)**
Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic
tel.: 602 531 147
Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic
tel.: 602 775 031
Autorizovaná osoba: Ing. Vladimír Tauchman
tel.: 737 458 418
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT: 1003445



2. Základní údaje

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

a1) Stručný popis návrhu stavby

Stavba se nachází v k.ú. Břeclav. Jedná se o opravu stávajících chodníků, které se nachází v souběhu s místní komunikací na ulici Mendlova a částečně na ulici Hybešova v rozsahu popsáném ve výkresové části. Stávající chodníky jsou nevyhovující pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Záměrem investora je oprava těchto chodníků a uvedení těchto chodníků do stavu bezproblémového pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace – bezbariérové užívání.

Chodníky jsou opatřeny povrchem z chodníkových dlaždic 300/300/30. Spádové poměry a napojení těchto chodníků na ostatní dopravní plochy jsou absolutně nevyhovující. Současně je nevyhovující vyspádování a odvodnění těchto chodníků, které bude touto úpravou opraveno. Odvedení srážkových vod bude jako doposud na souběžnou komunikaci a následně do uličních dešťových vpustí.

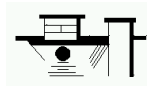
a2) Funkce a význam stavby

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch chodníků v městské části Břeclav – Stará Břeclav na ulici Mendlova a částečně Hybešova podél místní komunikace, které jsou navazující na stávající komunikace a chodníky.

a3) Umístění stavby

Stavba se nachází v k.ú. Břeclav. Jedná se o opravu stávajících chodníků, které se nachází na ulici Mendlova a Hybešova. Stávající chodníky jsou nevyhovující pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Záměrem investora je oprava těchto chodníků a uvedení těchto chodníků do stavu bezproblémového pro užívání těchto chodníků nejen osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – bezbariérové užívání.

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Břeclav (613584)
Stavební úřad:	Břeclav



Speciální stavební úřad
pro dopravní stavby:

Břeclav

Navržená stavba je situována v intravilánu města podél místní komunikace. Oprava chodníků bude provedena na pozemcích níže popsaných:

k.ú. Břeclav

Prceľní číslo	vlastník	Typ pozemku	Výměra m ²
3720/2	Město Břeclav, Náměstí T.G. Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	2353
3720/5	Město Břeclav, Náměstí T.G. Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	187
3720/7	Město Břeclav, Náměstí T.G. Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	14
3095/32	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 – Nové Město	Ostatní komunikace, ostatní plocha	121
3097/68	Město Břeclav, Náměstí T.G. Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	549
3720/3	Město Břeclav, Náměstí T.G. Masaryka 3, 690 02 Břeclav	Ostatní komunikace, ostatní plocha	2785

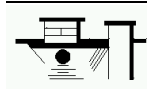
b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:	07/2014 – po případném získání dotace ze SFDI
Dokončení stavby:	12/2014

Etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Předpokládaná lhůta výstavby činí 3 měsíce.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.



d) Stručná charakteristika území a dosavadní využití.

Zájmové území spadá do katastrálního území Břeclav. Plocha staveniště je zřízena pouze nad stávajícími chodníky, přechody pro chodce, popřípadě nad místy pro přecházení tak, aby nebyla omezena doprava na pozemních komunikacích a dále částečně nad travnatými plochami v souběhu s opravovanými chodníky. Jedná se o chodníky podél zástavby a místní komunikace. Stavba je navržena na stávající trase chodníků, kde pozemky jsou vedeny jako – viz bod a3, tabulka. Konfigurace území v místě stavby je rovinatá.

Stavbou nedochází k zásahu do zemědělského půdního fondu. Nedochází také k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa, jelikož se nevyskytují.

Je nutno konstatovat, že na výše popsaných pozemcích se již konstrukce chodníků vyskytují a v předložené PD se řeší pouze jejich oprava v rámci vyhlášky 398/2009 Sb.

e) Vliv technického řešení stavby a její provoz na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizaci stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**fa) Vztahy na dosavadní využití území**

Vzhledem k rozsahu stavby bude dopad na dotčené území minimální. Realizací stavby zůstane zachováno dosavadní využití území, pouze se zlepší jeho obslužnost a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

fb) Vztahy na plánované stavby v zájmovém území

K datu zpracování dokumentace nejsou známy.

fc) Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby nebo pro vydání stavebního povolení

Projektová dokumentace: "Břeclav – ulice Mendlova, Oprava chodníků"

Stupeň dokumentace: DSP

Zpracovatel: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.

Kapusty 27, 690 06 Břeclav

Ing. Michal Bartolšic

Datum: 05/2014

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Platný územní plán sídelního útvaru města Břeclav.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- katastrální mapa poskytnutá katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, územní pracoviště Břeclav
- polohopisné a výškopisné zaměření území – AQUA CENTRUM Břeclav, s.r.o.
- zaměření staveniště

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

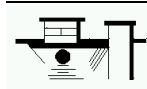
Pro vpracování PD nebylo požadováno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.



g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně)

Neobsazeno.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty.

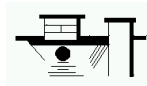
1. Objekty pozemních komunikací - **Dokumentace navržených oprav – náklady nutné k realizaci stavby**
2. Mostní objekty a zdi - **neobsazeno**
3. Vodohospodářské objekty - **neobsazeno**
4. Objekty osvětlení pozemní komunikace - **neobsazeno**
5. Objekty podzemních staveb – **neobsazeno**
6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku - **neobsazeno**
7. Objekty drah - **neobsazeno**
8. Objekty pozemních staveb - **neobsazeno**
9. Ostatní stavební objekty - **neobsazeno**

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

K datu zpracování dokumentace nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby je možno zabezpečit plynulý postup výstavby bez zvláštních opatření. Výstavba bude prováděna systematicky po



jednotlivých krocích – jedná se o liniovou stavbu – v délce a rozsahu logické návaznosti jednotlivých stavebních kroků s přihlédnutím na povětrnostní podmínky a provoz na pozemních komunikacích a chodnících. V daném místě bude umístěno dopravní značení informující o průběhu prováděných oprav a dále upravující rychlost provozu na pozemní komunikaci na 30 km/hod v místě, kde dochází k pohybu vozidel stavby. Současně s tímto bude zřízena obchůzná trasa pro nefunkčnost daného chodníku a to přemístěním provozu chodců do vymezeného prostoru staveniště na pozemní komunikaci mimo chodníkovou linii. Staveniště bude vždy na začátku úseku, konci úseku a také rovnoběžně s jeho hranami zabezpečeno provizorním, ale pevným zábradlím tak, aby byl zamezen pohyb osob bez postižení a hlavně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemky je z přilehlé místní komunikace.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Objížděky a výluky dopravy se z důvodu realizace stavby nepředpokládají.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem stavby bude investor – Město Břeclav.

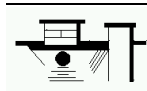
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru investice se dokončená stavba předá správci jako jeden provozuschopný celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1. Souhrnný technický popis

Jedná se o opravu chodníků, které budou jako celkový stavební objekt opraveny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Z hlediska začlenění stavby do území se jedná o stavbu v souvisle zastavěném území.



8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Chodníky podél místní komunikace na ulici Mendlova a částečně na ulici Hybešova – viz mapový podklad.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie:	chodníky (v zastavěném území)
Třída:	--
Návrhová kategorie nebo funkční skupina:	--
Typ příčného uspořádání:	--

c) Technické řešení

Bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí chodníků a to povrchů, které jsou tvořeny chodníkovými dlaždicemi 300/300/30mm popřípadě 300/300/50mm. Součástí bouracích prací je také odstranění obrub těchto chodníků. Jedná se o obruby zahradní a v místech navázání popřípadě souběhu chodníků s komunikací jde o obrubníky silniční včetně doprovodného vodícího pásku ze žulové dlažby nebo přídlažby silniční (v případě, že se vyskytuje). Obrubníky a dlažna jsou osazeny do betonového lože s opěrou předpokládané třídy B 12,5. Bourací práce budou prováděny v postupných etapách opravy chodníků a vybouraný materiál bude odvezen na skládku popřípadě mezideponii určenou zástupcem investora. Současně bude vybouráno příčné odvodnění – potrubí PVC KG DN 125, které bude nahrazeno příčnými odvodňovacími žlaby.

Stavební práce

Veškeré stavební práce se týkají především odstranění konstrukčních vrstev stávajících chodníků a provedení výkopů kufru nových konstrukcí chodníků. Výkopy budou provedeny dle výškového členění pracovních příčných řezů. Pláň – základová spára - bude zhutněna a na tuto kótu budou aplikovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků. Jedná se o dva základní typy konstrukcí chodníků. Především se jedná o

chodníky nepojízdné – mimo vjezdy - a dále o chodníky pojízdné, kterými jsou přejezdy. Skladby chodníků jsou následovné:

Chodník – mimo přejezdy

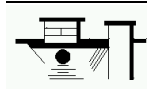
zámková dlažba přírodní	60mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	30mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	<u>150mm</u>
Celková tloušťka konstrukce:	240mm

Chodníky – na přejezdech

zámková dlažba přírodní	80mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	<u>200mm</u>
Celková tloušťka konstrukce:	320mm

Tělesa chodníků budou osazeny obrubníky zahradními ABO 100/5/25 a obrubníky silničními ze strany komunikace ABO 100/15/25 (jejich varianty) do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 včetně doplnění vodícího pásku komunikace z dlažby ze žulových kostek 80/80/80 popřípadě ze silniční přídlažby ABK 50/25/8 osazené do betonového lože s opěrou z betonu třídy C 12/15 ve velikosti a tvaru dle stávajících vodících pásků (v případě, že se vodící pásek komunikace vyskytuje). Tato dlažba (v případě, že se vyskytuje) bude posléze vyspárována betonem se zhutněním.

Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů popřípadě přechodů nebo míst k přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená se vzorky (hmatová úprava). Šířka varovného pásku bude 400mm a šířka signálního pásku bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení apod. nebo obrubníkem zahradním popřípadě chodníkovým, jehož niveleta bude osazena 60mm nad niveletu chodníku tak, aby tento obrubník tvořil vodící linii chodníků. V místech, kde tuto vodící linii není možno zřídit pomocí vysazeného obrubníku, bude tuto vodící linii tvořit zámková dlažba, jako vodící linie umělá, s povrchem ve tvaru trapézových drážek. Jedná se o lokalitu u garáží na styku ulice Mendlova a Hybešova. Tato umělá vodící linie bude zřízena v šířce 400mm u obrubníku zahradního, kde bude kopírovat



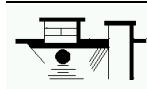
směr chodníku až po ukončení na ulici Hybešova. Tato vodící linie bude navazovat na obrubník vodící linie u posledního bytového domu s přesahem 600 mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásků byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta chodníků nebude měněna. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) v maximální délce 3,00m.

Součástí opravných prací je také odvodnění stávající linie chodníku. Tyto budou odvodněny příčným a podélným vyspádováním na přilehlou komunikaci, kde veškeré srážkové vody jsou odvedeny do stávajících uličních dešťových vpustí tak, jako doposud. V určitých místech chodníků dochází ke křížení s odvodňovací kanalizací srážkových vod bytových domů z lapačů střešních splavenin. Toto řešení je nevyhovující, jelikož horní hrany těchto potrubí jsou obnaženy, v mnohých případech jsou nadsazeny nad horní hranu zpevněných povrchů chodníků. Toto potrubí bude vyřezáno a do chodníkových tras budou vloženy odvodňovací žlaby typu STORA DRAIN SB 150, kde tyto budou v chodnících uloženy příčně a budou na jedné straně napojeny na odpadní potrubí dešťových vod jednotlivých svodů okapů a na straně druhé budou volně ukončeny v obrubníku silničním tak, aby veškeré srážkové vody byly odvedeny do uličních dešťových vpustí komunikace.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.



8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristika a rozsah

Odvedení srážkových vod z daných chodníků je řešeno příčným a podélným vyspádováním chodníků, kde veškeré srážkové vody budou odvedeny na komunikaci, kde jsou osazeny stávající uliční dešťové vpustě.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Zůstane zachováno stávající dopravní značení. Pouze na rohu ulic Mendlova a Hybešova dojde k posunu dopravního značení. Jedná se o ukazatele názvů ulic. Posunutí bude provedeno za obrubník chodníku – vodící linii, kde bude tato značka osazena do nové patky z betonu C 16/20.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem řešení projektu. Zůstává zachováno stávající.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby**

Zemní práce budou zařazeny dle dosavadních zkušeností z předmětného území do III. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050 - Zemní práce.

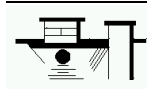
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Ochranná pásma: v místě stavby se vyskytují ochranná pásma
technické a dopravní infrastruktury:

- místní komunikace (Město Břeclav)
- technické zařízení a rozvody telefon (Telefonica O2),
- technické zařízení a rozvody plynu (RWE Jihomoravská plynárenská, a.s.),
- nadzemní a podzemní rozvody NN, VN (E-on , a.s.)
- kanalizace (VaK Břeclav, a.s.)
- veřejný vodovod (VaK Břeclav, a.s.)
- Místní rozhlas a veřejné osvětlení (Město Břeclav)
- Domovní přípojky - voda, kanalizace, plyn, elektro, telefonica

11. ZÁSAH STAVEB DO ÚZEMÍ**Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou****a) Bourací práce**

Demontáž stávajících zpevněných ploch v celém rozsahu stavby – viz bod 8.2.1. c).



b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Realizace stavby nevyvolá kácení mimolesní vzrostlé zeleně. Stávající zeleň, která tvoří doprovod stávajícím chodníkům bude upravena ořezáním před zahájením stavby a to vlastní údržbou – pro Město Břeclav provádí firma AVE CZ s.r.o. Náklady s tímto spojeny nejsou součástí kontrolního rozpočtu stavby respektive výkazu výměr a není navrženo pro provedení vybraným dodavatelem stavebních prací. Kácení okolních stromů a keřů se nepředpokládá. Není navrženo.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Po skončení stavebních prací se porušený okolní terén upraví dosypáním vytěžené zeminy a vyspáduje a upraví do původního stavu s navázáním na opravené konstrukce chodníků.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není navrženo a ani vyžadováno.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa, jelikož se nevyskytují.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ve vlastnictví soukromých subjektů.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou navrženy.

12. NÁROKY STAVEB NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energií.

Provoz stavby nevyžaduje připojení na energetické zdroje. Napojení na zdroje energií pro účely výstavby lze realizovat z veřejných rozvodů v místě staveniště po dohodě zhotovitele díla s příslušným správcem sítě.

b) Telekomunikace

Neobsazeno.

c) Vodní hospodářství

Provoz stavby nevyžaduje připojení na vodní hospodářství. Vodu pro výrobu betonu nebude třeba, beton pro stavbu bude dovezen z centrální betonárny. Případné napojení na zdroje vody pro účely výstavby lze realizovat z veřejných rozvodů v místě staveniště po dohodě zhotovitele díla s příslušným správcem sítě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Opravené zpevněné plochy se připojují k existující místní komunikaci – tak jako doposud.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

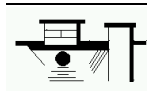
Není požadováno.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby odpady nebudou vznikat.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy



a) Ochrana krajiny a přírody

Vliv stavby na životní prostředí bude pouze po dobu výstavby. Stavbou nebude ohrožena kvalita životního prostředí. Nepředpokládá se významné zvýšení dopravních intenzit či hlukového zatížení v daných lokalitách v souvislosti se zamýšlenou realizací stavby.

b) Hluk

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 18⁰⁰ hod.

c) Emise z dopravy

Jedná se o chodníky. Neřeší se.

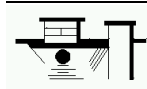
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba nebude zdrojem znečištěných vod. V průběhu realizace stavebních prací bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochranně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabyly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. S ohledem na rozsah stavby (celková předpokládaná doba trvání prací a činností v případě realizace stavby v jednom celku bude pravděpodobně delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den - §15 odst.1 zákona č.309/2006Sb.) je nutno počítat s povinností stanovení koordinátora BOZP na staveništi. Toto je věcí investora.

Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami a pro



osoby se zrakovým postižením také pevnými zábranami. Stavební jámy pro zřízení opěr budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením dle příslušných platných metodických pokynů – konkrétní návrh omezujícího dopravního značení po dobu výstavby bude v případě nutnosti odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR (zabezpečí si vybraný zhotovitel). Při použití silnic a místních nebo účelových komunikací je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na těchto komunikacích. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Průběhy jednotlivých sítí TI a hloubky uložení v zemních rýhách jsou v projektové dokumentaci zakresleny pouze orientačně. Jejich přesná poloha a hloubka uložení pod terénem bude zjištěna na stavbě při vytyčování. Před započítím prací je nezbytné ověřit jejich skutečnou polohu v kolizních místech ručně kopanými sondami. Tyto práce musí provádět proškolení pracovníci za zajištěného odborného dohledu. Tato skutečnost je věcí dodavatele stavby pro zachování obecné bezpečnosti při práci. Především se bude postupovat dle vyjádření jednotlivých správců IS. Dále je třeba věnovat zvýšenou pozornost při pracích, které budou probíhat v těsné blízkosti automobilového provozu. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

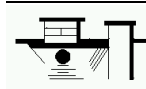
f) Nakládání s odpady

Řešení likvidace odpadů:

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb.. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Tabulka zatřídění odpadů:

Kód odpadu	druhu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02		Plastové obaly	O
15 01 03		Dřevěné obaly	O
15 01 04		Kovové obaly	O
17 01 01		Beton (betonová plocha)	O
17 02 01		Dřevo	O



17 02 03	Plasty	○
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	○
17 04 05	Železo a ocel	○
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	○
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	○
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	○
20 03 01	Směsný komunální odpa	

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána davatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická stabilita a odolnost

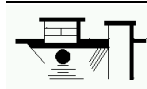
Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu ustanovení příslušných týkajících se technických norem.

b) Požární bezpečnost

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navržená stavba nebude zdrojem emisí z dopravy.



d) Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit.

e) Bezpečnost užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Pro bezpečnost užívání stavby platí obecně platné předpisy týkající se provozu na pozemních komunikacích. Podotýkám, že veškeré opravované plochy jsou v rámci jejich účelu liniově nepojízdné. Jedná se o opravu chodníků, kde provoz je pouze od pěších.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

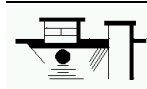
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Požadavky na technické požadavky na výstavbu: Práce budou realizovány v souladu v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu ustanovení příslušných týkajících se technických norem. Jedná se především o níže uvedené normy a vyhlášky:

- ČSN 73 6121 - Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek, Dlažby a dílce.
- ČSN 73 6126 - Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- ČSN 73 3050 - Zemní práce.
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a změny Z1 z února 2010
- ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek.



- NV č. 163/2002 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Údaje o materiálech: Pro stavbu jsou navrženy a musí být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrany proti hluku a na úsporu energie a ochrany tepla. Použité výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů musí odpovídat posouzení dle zvláštních právních předpisů (Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, vše v platném znění.)

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené opravy chodníků jsou součástí postupně řešeného bezbariérového užívání staveb v rámci celé obce – Města Břeclav.

c) Ochrany zdraví před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy.

S ohledem na druh stavby a charakter provozu není speciálně řešeno.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Je zapracováno do projektové dokumentace.

V Břeclavi, 05/2014

Ing. Michal Bartolšic

