

# Souhrnná technická zpráva

## 1. Identifikační údaje

Akce: Břeclav – ulice Mendlova, Oprava chodníků

Investor: Město Břeclav

Náměstí T. G. Masaryka 3

690 81 Břeclav

Účel stavby : Oprava

Umístění stavby: k.ú. Břeclav

Kraj: Jihomoravský

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.

Kapusty 27

690 06 Břeclav

tel/fax: 519 333 689

e-mail: [aqc@wo.cz](mailto:aqc@wo.cz)

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)**

Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic

tel.: 602 531 147

Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic

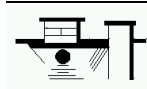
tel.: 602 775 031

Autorizovaná osoba: Ing. Vladimír Tauchman

tel.: 737 458 418

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT: 1003445



## 2. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

### a) Zhodnocení staveniště

Staveniště bude zřízeno po dobu provádění stavebních prací na objektu a to v rozsahu nezbytně nutném pro provedení prací na opravě chodníků. Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Veškeré stroje budou umístěny v prostorách zařízení staveniště. Tento prostor bude upřesněn při předání a převzetí staveniště investorem dodavateli stavebních prací. Zařízení staveniště bude zřízeno mimo průjezdnou plochu doprovodné místní komunikace v travnatém pásu mimo chodníkové linie v místech odsouhlasených zástupcem investora (obce) vždy v místě navázání na staveniště. Staveniště je v rovinaté oblasti s mírným stoupáním v rámci celé trasy – viz PD. Staveniště bude posunováno současně s prováděnými liniovými pracemi na opravě chodníků včetně doprovodného a nezbytného dopravního značení a zabezpečení zajištěných průchozích tras zvláště pak pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### b) Měření a průzkumy

V daném území nebylo provedeno žádné měření, které by bylo potřeba pro zpracování předložené PD. Průzkum daného území byl proveden pochůzkou se zadavatelem a zástupcem investora a následně při provádění zaměření území pro potřeby projektových prací.

## 3. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

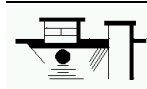
Neobsaženo. Dokumentace toto nepotřebuje.

## 4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 4.1. Rozsah úprav

Oprava chodníků na ulici Mendlova spočívá v opravě obou tras chodníků:

Název ulice (název úseku)	délka úseku (m)
Mendlova – úsek 1	238,00
Mendlova – úsek 2	203,00



Celková délka opravy:

441,00m

#### 4.2. Směrové vedení trasy

Oprava spočívá v demontáži stávajících konstrukcí chodníků a nahrazením těchto konstrukcí za nové odpovídající vyhlášce č. 398/2009 Sb. Trasa je vedena ve stávajících chodníkových liniích, které budou zaměřeny dodavatelem stavebních prací na staveništi bez jakého koliv vyosení ze stávajících linií. Z toho důvodu není součástí předložené PD vytyčovací schéma včetně vytyčovacích souřadnic. Vodítkem pro vytyčení stavby je stávající asfaltová komunikace a stávající silniční obruba.

#### 4.3. Výškové vedení trasy

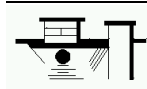
Výškové vedení trasy více méně kopíruje stávající a to z důvodu napojení přilehlých ploch a navazujících komunikací na stávající v místě křížení. Podrobné výškové uspořádání je patrné z podélného profilu obou úseků. Podélný sklon nepřesahuje v žádném případě sklon 8,33% a to v žádné části podélného uspořádání trasy. Sklon je překročen pouze u nájezdových ramp, kde tento je v poměru 1:8 (12,5%) a to maximální délce 3,00m. V podélném profilu je poznamenán také u jmenovité části trasy podélný sklon a délka tohoto jednotkového úseku.

#### 4.4. Prostorové uspořádání

Šířka chodníku nikdy nepodstoupí 1500mm. Šířka je měřena bez obrubníku vodící linie. Chodníky jsou v jednotlivých částech situace okótovány, kde je patrna jejich přesná šířka. Příčný sklon chodníků nikdy nepřesáhne 2,0%.

#### 4.5. Bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí chodníků a to povrchů, které jsou tvořeny chodníkovými dlaždicemi 300/300/30mm popřípadě 300/300/50mm. Součástí bouracích prací je také odstranění obrub těchto chodníků. Jedná se o obruby zahradní a v místech navázání popřípadě souběhu chodníků s komunikací jde o obrubníky silniční včetně doprovodného vodícího pásku ze žulové dlažby nebo předdlažby silniční (v případě, že se vyskytuje). Obrubníky a dlažba jsou osazeny do betonového lože s opěrou předpokládané třídy B 12,5. Bourací práce budou prováděny v postupných etapách opravy chodníků a vybouraný materiál bude odvezen na skládku popřípadě



mezideponii určenou zástupcem investora. Současně bude vybouráno příčné odvodnění – potrubí PVC KG DN 125, které bude nahrazeno příčnými odvodňovacími žlaby.

#### 4.6. Zemní práce

Po demontáži stávajícího krytu chodníků budou po demontáži podkladních vrstev provedeny zemní práce – hloubení nezapažených jam a zářezů – kde toto je provedeno v zemině třídy III. těžitelnosti. Následně bude provedena úprava a zhutnění pláň. Pláň bude odtěžena do příčného sklonu odpovídající danému příčnému sklonu příčného pracovního řezu – viz grafická příloha PD. Zemní pláň by měla po zhutnění dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2min} = 30 \text{ MPa}$ .

Po skončení stavebních prací se stavební jáma za obrubníky dosype vytěženou zeminou. Vytlačená zemina se odveze na skládku k tomu určenou.

#### 4.7. Ostatní vybavení stavby chodníku

##### 4.7.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

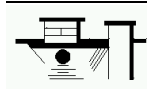
##### 4.7.2. Dopravní značení

Dopravní značení bude stávající a bude zachováno. Pouze na rohu ulic Mendlova a Hybešova dojde k posunu dopravního značení. Jedná se o ukazatele názvů ulic. Posunutí bude provedeno za obrubník chodníku – vodící linii, kde bude tato značka osazena do nové patky z betonu C 16/20.

### 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektu byli použity podklady:

- zadání investora
- katastrální mapa zájmového území
- zaměření a průzkum terénu projektantem
- vyjádření dotčených stran k dokumentaci – konzultace s investorem



**a) Vztah stavby k inženýrským sítím**

Před zahájením vlastních stavebních (zemních) prací je povinen investor (zhotovitel) zajistit si u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí a jejich viditelné vyznačení na terénu. Práce v blízkosti těchto sítí musí být bezpodmínečně prováděny podle pokynů a podmínek jejich správců. Před vlastním záhozem výkopu v místě křížení, popř. blízkého souběhu musí být prokazatelně vyzváni správci těchto inženýrských sítí ke kontrole místa dotčení. Seznam inženýrských sítí včetně jejich správců je uveden v průvodní zprávě. Hloubky uložení jednotlivých sítí v zemních rýhách nejsou v projektové dokumentaci zakresleny. Před započítím prací je nezbytné ověřit jejich skutečnou polohu v kolizních místech ručně kopanými sondami.

Telefonica O2:

V zájmovém území se nachází sdělovací rozvody. Dle dostupných podkladů nedojde k jejich dotčení. Toto ovšem je pouze empirická informace vyplývající z ČSN 73 6005, kde tato norma jasně stanovuje hloubku uložení sdělovacích kabelů.

Plynovod:

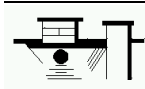
V zájmovém území se nachází rozvody plynovodu včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů a podmínek správce IS.

Vodovod:

V zájmovém území se nachází vodovodní řad včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS.

Kanalizace:

V zájmovém území se nachází kanalizační řad vedený pod silnicí a částečně u chodníkových linií a přípojky pro přilehlé nemovitosti.



Rozvody NN, VN:

V zájmovém území se nachází místní sítě nadzemního a podzemního vedení NN a VN. V blízkosti uvedených rozvodů je nutno postupovat dle platných předpisů správce IS.

Veřejné osvětlení a rozhlas:

V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní rozvody veřejného osvětlení a rozhlasu. Vytyčení kabelu je nutno zajistit u správce veřejného osvětlení.

V případě termínově pozdější realizace stavby nutno prověřit aktuální stav rozvodů!!

## 6. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE (CHODNÍKU) K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří pouze jeden objekt.

## 7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY CHODNÍKŮ

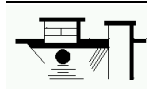
Veškeré stavební práce se týkají především odstranění konstrukčních vrstev stávajících chodníků a provedení výkopů kufru nových konstrukcí chodníků. Výkopy budou provedeny dle výškového členění pracovních příčných řezů. Pláň – základová spára - bude zhutněna a na tuto kótu budou aplikovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků. Jedná se o dva základní typy konstrukcí chodníků. Především se jedná o chodníky nepojízdné – mimo vjezdy - a dále o chodníky pojízdné, kterými jsou přejezdy. Skladby chodníků jsou následovné:

### Chodník – mimo přejezdy

zámková dlažba přírodní	60mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	30mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	<u>150mm</u>
<b>Celková tloušťka konstrukce:</b>	<b>240mm</b>

### Chodníky – na přejezdech

zámková dlažba přírodní	80mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm



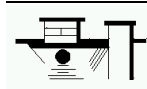
podklad ze ŠD fr. 0-63mm

200mm**Celková tloušťka konstrukce:****320mm**

Tělesa chodníků budou osazeny obrubníky zahradními ABO 100/5/25 a obrubníky silničními ze strany komunikace ABO 100/15/25 (jejich varianty) do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 včetně doplnění vodícího pásku komunikace z dlažby ze žulových kostek 80/80/80 popřípadě ze silniční přídlažby ABK 50/25/8 osazené do betonového lože s opěrou z betonu třídy C 12/15 ve velikosti a tvaru dle stávajících vodících pásků (v případě, že se vodící pásek komunikace vyskytuje). Tato dlažba (v případě, že se vyskytuje) bude posléze vyspárována betonem se zhutněním.

Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů popřípadě přechodů nebo míst k přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená se vzorky (hmatová úprava). Šířka varovného pásku bude 400mm a šířka signálního pásku bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení apod. nebo obrubníkem zahradním popřípadě chodníkovým, jehož niveleta bude osazena 60mm nad niveletu chodníku tak, aby tento obrubník tvořil vodící linii chodníků. V místech, kde tuto vodící linii není možno zřídit pomocí vysazeného obrubníku, bude tuto vodící linii tvořit zámková dlažba, jako vodící linie umělá, s povrchem ve tvaru trapézových drážek. Jedná se o lokalitu u garáží na styku ulice Mendlova a Hybešova. Tato umělá vodící linie bude zřízena v šířce 400mm u obrubníku zahradního, kde bude kopírovat směr chodníku až po ukončení na ulici Hybešova. Tato vodící linie bude navazovat na obrubník vodící linie u posledního bytového domu s přesahem 600 mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásků byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta



chodníků nebude měněna. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) v maximální délce 3,00m.

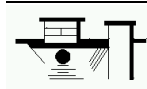
Součástí opravných prací je také odvodnění stávající linie chodníku. Tyto budou odvodněny příčným a podélným vyspádováním na přilehlou komunikaci, kde veškeré srážkové vody jsou odvedeny do stávajících uličních dešťových vpustí tak, jako doposud. V určitých místech chodníků dochází ke křížení s odvodňovací kanalizací srážkových vod bytových domů z lapačů střešních splavenin. Toto řešení je nevyhovující, jelikož horní hrany těchto potrubí jsou obnaženy, v mnohých případech jsou nadsazeny nad horní hranu zpevněných povrchů chodníků. Toto potrubí bude vyřezáno a do chodníkových tras budou vloženy odvodňovací žlaby typu STORA DRAIN SB 150, kde tyto budou v chodnících uloženy příčně a budou na jedné straně napojeny na odpadní potrubí dešťových vod jednotlivých svodů okapů a na straně druhé budou volně ukončeny v obrubníku silničním tak, aby veškeré srážkové vody byly odvedeny do uličních dešťových vpustí komunikace.

### 7.1. Stavební úpravy začátku a konce úseku

Chodníky jsou napojena na stávající komunikace. Chodník navazující na komunikace respektive, který je ukončen napojením na stávající zpevněný terén je ukončen varovným pásem šířky dle šířky chodníku a délky 400mm a v případě rozličné nivelety chodníků a stávajících zpevněných ploch také nájezdovou rampou s maximálním sklonem 12,5% v délce do 3,0m. Chodník navazující na stávající je řešen pozvolným napojením do stávajících nivelet okolních chodníků. Materiál použitý pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

## 8. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvedení srážkových vod z daných chodníků je řešeno příčným a podélným vyspádováním chodníků, kde veškeré srážkové vody budou odvedeny na komunikaci, kde jsou osazeny stávající uliční dešťové vpustě.





## **9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Svislé dopravní značení zůstává stávající.

Provizorní dopravní značení po dobu výstavby není předmětem této dokumentace. Toto bude upřesněno na stavbě před zahájením stavebních prací. Rozmístění bude podléhat rozhodnutí DI Policie ČR. Vyřízení tohoto dopravního značení je věcí dodavatele stavebních prací.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU**

Údržba stavby: bez zvláštních podmínek.

Údržba chodníků: zajišťuje vlastník stavby.

## **11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Neobsazeno.

## **12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Navržené opravy chodníků jsou součástí postupně řešeného bezbariérového užívání staveb v rámci celé obce. Ostatní plochy navazují předloženými úpravami na tyto chodníky tak, aby byla zajištěna dostupnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace na tyto veřejně přístupné plochy.

## **13. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o opravu chodníků za účelem splnění podmínek bezbariérového užívání staveb. Tyto chodníky budou nadále napojeny na komunikace a to v místech stávajících napojení bez zásahu do konstrukce a průjezdného profilu komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje.

## **14. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

### **14.1. Vliv stavby na dopravu**

Stavba se provádí v součinnosti s dopravou v obci po místní komunikaci bez jakého koliv odklonění této dopravy pomocí objížděk z trasy komunikace podél opravovaných chodníků. V místech s prováděnými stavebními pracemi bude umístěno dopravní značení informující o probíhajících stavebních pracích a korigující rychlost dopravy provizorním dopravním značením svislým. Stavba nemá tedy negativní vliv na okolní dopravu. Přesné rozmístění dopravního značení je věcí návrhu dodavatele stavebních prací v součinnosti s DI Policie ČR.

### **14.2. Vliv na okolní pozemky**

Stavba bude prováděna na pozemcích popsanych bodě a3) Průvodní zprávy. Stavba nebude mít negativní účinky na okolní pozemky. V případě poškození těchto pozemků stavebními pracemi souvisejícími s opravou chodníků, budou tyto škody napravena na náklady dodavatele stavebních prací a prostředí s poškozením bude vráceno do původního stavu.

### **14.3. Minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškozování stávajících přilehlých stromových porostů mimo obvod staveniště při provádění prací, úniky pohonných hmot).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil místní ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami.

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Především budou narušeny zatravněné plochy přístupových cest ke staveništi a přechodně dojde ke zvýšenému znečištění přilehlých komunikací, které budou dodavatelem průběžně čištěny. Stavební činností nesmí dojít k narušení okolních staveb.

## **15. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškození přilehlých stromových porostů při provádění prací, úniky pohonných hmot do půdy a přilehlých toků).

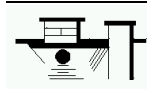
Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

V případě vážnější havárie (např. únik ropných látek z mechanismů), je nutno neprodleně podniknout kroky k jejímu odstranění a minimalizaci vzniklých ekologických škod a musí být neprodleně uvědomen příslušný úřad, do jehož působnosti tato možná havárie náleží.

Stavba je řešena dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zajištění bezpečnosti při užívání stavby může být pouze za předpokladu, že vlastník díla bude permanentně provádět údržbu díla a napravovat případné provozem vzniklé škody na díle.

## **16. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a stavby – osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Tělesa chodníků budou osazena mezi obrubníky zahradní a silniční. Při souběhu chodníkových těles s komunikací budou obrubníky silniční v příslušných místech doplněny také o silniční přídlažbu (pouze za předpokladu, že se vyskytuje stávající). Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů popřípadě přechodů nebo míst k přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená s hmatovou úpravou povrchu. Šířka varovného pásu bude 400mm a šířka signálního pásu bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163,2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení a v místech, kde není tato linie tvořena výše zmíněnými objekty bude do přímky vodící linie osazen obrubník



zahravní, který bude nadsazen nad niveletu chodníku o 60mm, aby tuto vodící linii tvořil. V místě, kde není možno tuto úpravu zajistit bude v místě vnějšího obrubníku osazena dlažba s povrchovou úpravou odpovídající umělé vodící linii o šířce 400mm s povrchem z trapézových drážek. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásků byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

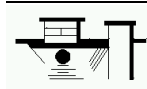
Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% (kladně i negativně) a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) a maximální délce 3,00m. Podrobné výškové uspořádání nivelety chodníků je patrné z podélného profilu. Chodníky budou zřízeny tak, aby po jejich dokončení byla možná dostupnost okolních nemovitostí bez vzniklých výškových rozdílů v jednotlivých površích.

V chodnících se nachází také místa přejezdů – sjezdy z komunikace na soukromé parcely mimo chodníkové linie. Tyto vjezdy jsou samostatně maximální šířky 6,0m a v případě zdvojených vjezdů maximálně šířky násobků maximální možné délky ( $n \times 6,0m$ ). Tyto vjezdy jsou detailně znázorněny v garfické příloze PD. Místa všech přejezdů přes chodníky jsou upraveny vloženými varovnými pásy. Tyto jsou umístěny ve vlastní pochůzné části chodníků. Místa před tímto chodníkem jsou zpevněny a nebudou měněny. Stavbou dojde pouze k výškové úpravě těchto vjezdů z důvodu navázání stávajících nivelet vjezdů na nově opravené.

Detailní řešení jednotlivých bezbariérových prvků vyplývá z nutné znalosti vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## 17. Podklady pro vytýčení stavby

Celková situace stavby je osazena do pozemkových map a to v systému S-JTSK. Polohové vytýčení není v PD řešeno, jelikož dochází k navázání na stávající



konstrukce komunikace a to tak, že veškeré obubníky komunikace budou vyměněny a to na svá původní místa – trasa se měnit nebude. Výškový systém celé situace je B. p.v. Nivelety chodníků mohou být na stavbě upravovány a to v návaznosti na okolních zpevněných plochách. Výškové uspořádání bude upraveno na stavbě při provádění stavebních prací. Mimo to bude na stavbě určen geodetem jeden kontrolní výškový bod s určenou nadmořskou výškou v B. p.v., na základě kterého bude celé dílo provedeno. Výškové uspořádání bude maximálně respektovat stávající stav komunikací a stávajících chodníků a napojení těchto chodníků bude provedeno tak, aby byl zajištěn vstup do jednotlivých nemovitostí.

## 18. Plán kontrolních prohlídek

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek.

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.