

# **A. Průvodní a technická zpráva**

## **1. Identifikační údaje**

**Stavba:** Břeclav, ulice Sokolovská,  
Denisova, chodník a komunikace

**Druh stavby:** Rekonstrukce

**Místo:** Břeclav

**Katastrální území:** Břeclav

**Stupeň dokumentace:** ZPD

**Zhotovitel dokumentace:** Viadesigne s.r.o.  
Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav  
IČO: 27696880  
Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.1. Stručný popis, funkce a umístění**

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávajících asfaltových komunikací šířky 5,40m na ulici Sokolovská a 6,00m na ulici Denisova, vymezené betonovou obrubou. Stavba je vyvolána nevyhovujícím povrchem komunikací vzhledem k budováním inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

PD byla zpracována dle požadavků investora pro provedení udržovacích prací. Stavba bude provedena pouze na pozemcích Města Břeclav.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaný průběh výstavby je v roce 2014 nebo 2015.

### **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací města Břeclav. Jedná se o rekonstrukci stávajících asfaltových komunikací.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V současnosti se jedná o asfaltovou komunikaci šířky 5,40m na ulici Sokolovská a 6,00m na ulici Denisova vymezenou betonovou obrubou. Do komunikace jsou zaústěny vjezdy a přístupové chodníky k přilehlým nemovitostem.

### **ROZDĚLENÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY:**

SO 101 - Ulice Sokolovská - komunikace

SO 101.1 - Chodníky a vjezdy

SO 102 - Ulice Denisova - komunikace

SO 102.1 - Chodníky a vjezdy

SO 301 - Stranová přeložka kabelu NN

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Byla provedena prohlídka na místě spolu se zástupci investora a byl dohodnut rozsah a technologie rekonstrukce.

### **Přehled výchozích podkladů**

- pořízená fotodokumentace

- 
- osobní pochůzka na trase
  - zaměření
  - katastrální mapy
  - inženýrské sítě

#### **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Dále dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťové vody do rekonstruovaných a nových dešťových vpustí.

#### **5. Návrh zpevněných ploch**

##### **SO 101 - ulice Sokolovská - komunikace**

Po domluvě s investorem a vizuální prohlídce stavby bylo rozhodnuto o technologii a rozsahu stavby. Bude provedena kompletní nová konstrukce komunikace délky 180,0m, ve které byla nově pokládána kanalizace a plyn. Zbylé asfaltové vrstvy na komunikaci budou odstraněny odfrézováním, zatímco v místě zásypu kanalizace bude proveden odkop. Komunikace bude provedena šířky 5,40m s asfaltovým krytem ACO 11+ tl. 40mm. Komunikace bude vymezena silniční obrubou 100/25/10 s dvouřádkem z betonových kostek uloženo do betonového lože.

Komunikace bude provedena s příčným střešovitým sklonem 2,00%.

V místech napojení vjezdů do nemovitostí na komunikaci bude provedena snížená obruba, na kterou z každé strany navazuje přechodová obruba.

##### **Konstrukce komunikace**

- asfaltový beton ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
- asfaltový beton ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	0,7kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129

- štěrkoдр' ŠD <sub>A</sub> 0-32	150mm	ČSN EN 73 6126-1
- štěrkoдр' ŠD <sub>B</sub> 0-32	200-220mm	ČSN EN 73 6126-1
Celkem	460-480mm	

Bude provedena výšková úprava šachet a dešťových vpustí stejně jako všech ostatních povrchových znaků inženýrských sítí v řešeném úseku.

### **SO 101.1 - chodníky a vjezdy**

Je navrženo provedení chodníků s krytem ze zámkové dlažby tl. 6cm 20/10 šířky 1,50m vedoucích podél oplocení nemovitostí. Chodníky budou vymezeny chodníkovou obrubou 100/25/10 uloženou do betonového lože. Příčný sklon je navržen 2,00% směrem do zatravněné plochy.

#### **Konstrukce chodníku**

- zámková dlažba 20/10	60mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo 4-8	30mm	ČSN 736131-1
- štěrkoдр' ŠD <sub>A</sub> 0-32	150mm	ČSN 736126-1
Celkem	240mm	

Dále je navrženo provedení vjezdů do nemovitostí s krytem ze zámkové dlažby tl. 8cm. Odvodnění vjezdů bude provedeno buď do komunikace nebo do stávajících odvodňovacích žlabů jednotlivých nemovitostí.

#### **Konstrukce vjezdů do nemovitostí**

- zámková dlažba	80mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo 4-8	40mm	ČSN 736131-1
- štěrkoдр' ŠD <sub>A</sub> 0-32	250mm	ČSN 736126-1
Celkem	370mm	

### **SO 102 - ulice Denisova- komunikace**

Po domluvě s investorem a vizuální prohlídce stavby bylo rozhodnuto o technologii a rozsahu stavby. Bude provedena rekonstrukce krytu komunikace délky 119,00m šířky 6,00m v podobě provedení odfrézování stávajícího asfaltového krytu

v tl. 50mm a položení nového asfaltového povrchu ACO 11+ tl. 50mm. Komunikace bude vymezena silniční obrubou 100/25/10 s dvouřádkem z betonových kostek uloženo do betonového lože.

Komunikace bude provedena s příčným střešovitým sklonem 2,00%.

V místech napojení vjezdů do nemovitostí na komunikaci bude provedena snížená obruba, na kterou z každé strany navazuje přechodová obruba.

### **Konstrukce komunikace**

- asfaltový beton ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Celkem	50mm	

Nejprve bude odfrézováno 50mm stávajícího krytu.

### **SO 102.1 - chodníky a vjezdy**

Je navrženo provedení chodníků s krytem ze zámkové dlažby tl. 6cm 20/10 šířky 1,50m vedoucích podél oplocení nemovitostí. Chodníky budou vymezeny chodníkovou obrubou 100/25/10 uloženou do betonového lože. Příčný sklon je navržen 2,00% směrem do zatravněné plochy.

### **Konstrukce chodníku**

- zámková dlažba 20/10	60mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo 4-8	30mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0-32	150mm	ČSN 736126-1
Celkem	240mm	

Dále je navrženo provedení vjezdů do nemovitostí s krytem ze zámkové dlažby tl. 8cm. Odvodnění vjezdů bude provedeno buď do komunikace nebo do stávajících odvodňovacích žlabů jednotlivých nemovitostí. V místech plechových krytů garáží bude provedeno vybourání betonů a jejich znovuprovedení.

**Konstrukce vjezdů do nemovitostí**

- zámková dlažba	80mm	ČSN 736131-1
- drcené kamenivo 4-8	40mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0-32	250mm	ČSN 736126-1
Celkem	370mm	

**Směrové řešení a výškové uspořádání**

Směrové a výškové vedení komunikací bude upraveno tak, aby došlo k lepšímu odvodu dešťových vod.

**SO 301 - Stranová přeložka kabelu NN**

Na ulici Sokolovská se po pravé straně komunikace v místě navržené chodníkové obruby nachází kabel NN. Tento bude stranově přeložen do zatravněné plochy. Celková délka přeložky je 110m.

**6. Odvodnění**

Odvodnění komunikace bude provedeno do zrekonstruovaných a nových uličních nebo podchodníkových vpustí. Voda z okapů bude svedena buď do odvodňovacích žlabů nebo přes nové gajgry do stávající kanalizace.

**7. Návrh dopravního značení a zařízení**

Vodorovné ani svislé dopravní značení nebude prováděno.

**8. Podmínky realizace stavby**

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

**Plán kontrolních prohlídek stavby**

- přípravné práce (vytýčení inženýrských sítí...)
- frézování, bourání, odkopy
- provedení obrub
- provedení konstrukčních vrstev
- finální pokládka asfaltového krytu
- dokončovací práce

Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku v areálu MUNA v Břeclavi dle požadavku investora. Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

### **8.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků**

V rámci stavby nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků. Stavba se nachází pouze na pozemcích Města Břeclav.

### **8.2. Uvažovaný průběh výstavby**

Jedná se o jeden stavební celek, který bude realizován samostatně.

### **8.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn z komunikace a přilehlých pozemků.

### **8.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů, přechodným dopravním značením.

## **9. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Správcem komunikace je a bude Město Břeclav.

## **10. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude po dokončení předána jako jeden celek.

## **11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území.

V řešené lokalitě se nachází vedení inženýrských sítí. Jedná se o vedení: kabel O2, plyn STL, NTL, vedení elektřiny NN, vodovod a kanalizace.

---

Stavba je prováděna v intravilánu. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

## **12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Stavba bude prováděna za úplného uzavření komunikace pomocí zábran.

### **Péče o životní prostředí:**

Jedná se o předláždění stávajících chodníků.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě realizovaných více než dvěma zhotoviteli koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### **Požární bezpečnostní ochrana:**

Stavbou nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.



---

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady