

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : Břeclav - ulice Mánesova, chodník levá strana
Místo stavby : Břeclav
Okres : Břeclav
Investor : Město Břeclav
Stupeň dokumentace : DSP
Projektant : ViaDesign s.r.o.
Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO: 27696880, DIČ: CZ27696880
Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis z hlediska účelové funkce, návaznost na stávající stav

Projektová dokumentace se zabývá zlepšením podmínek pro pěší na ulici Mánesova. Přesně od křižovatky s ulicí Školní po křižovatku s ulicí Lidická. V řešeném prostoru se nachází několik vjezdů k nemovitostem.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Průběh realizace stavby je předpokládán v roce 2014.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Návrh je v souladu s územním plánem pro město Břeclav.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době se na rekonstruovaném úseku nachází chodník s krytem z betonové dlažby, který vykazuje poklesy a rozpad dlažby.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Tato stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Je třeba dbát opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné vyhlášky a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Je také dbát opatrnosti v blízkosti inženýrských sítí.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení bezpečnosti jak pro chodce, tak pro vozidla směřující do přilehlých nemovitostí a také dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťových vod.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

- prohlídka na místě samém
- fotodokumentace
- podklady inženýrských sítí
- katastrální mapa
- zaměření

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Po dobu výstavby bude provedena částečná uzavírka dle TP 66. Přístup na stavbu bude umožněn z komunikace.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Město Břeclav

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána jako celek.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Popis

Chodník

Jedná se o chodník a vjezdy k nemovitostem na pravé straně komunikace. Je navržen chodník šířky 1,50m s jednostranným příčným sklonem směrem ke komunikaci nebo zatravněné ploše.

Bude provedena kompletní nová konstrukce chodníku o mocnosti 240mm. Tento bude vymezen chodníkovou obrubou uloženou do betonu popř. bude dodlážděn k přilehlé nemovitosti. V místech vjezdů bude chodník o mocnosti 370mm.

Vždy na jedné straně chodníku bude obruba osazen 6cm nad úroveň krytu tak, aby tvořila vodící linii pro osoby ZTP.

8.3 Mostní objekty a konstrukce

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani konstrukce.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Nebyly provedeny žádné průzkumy ani měření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podle závazné části platného územního plánu pro Břeclav, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na stávající území ani okolí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku.

13. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě realizované více než dvěma zhotoviteli koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během výstavby vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Vše je navrženo v souladu s 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bedřich Gerža