

C.1. Technická zpráva

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje objektu

Stavba	:	Břeclav - ulice Mánesova, chodník levá strana
Místo stavby	:	Břeclav
Katastrální území	:	Břeclav
Kraj	:	Jihomoravský
Investor	:	Město Břeclav
Stupeň dokumentace	:	DSP
Projektant	:	ViaDesign s.r.o. Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Základní údaje charakterizující stavbu

Projektová dokumentace se zabývá zlepšení podmínek pro pěší na ulici Mánesova. Přesně od křižovatky s ulicí Školní po křižovatku s ulicí Lidická. V řešeném prostoru se nachází několik vjezdů k nemovitostem.

2.2. Zhodnocení umístění stavby

V současné době se na rekonstruovaném úseku nachází chodník s krytem z betonové dlažby, který vykazuje lokální poklesy.

2.3. Stavebně technické řešení stavby

Rozdělení na stavební objekty

Stavba není rozdělena na stavební objekty.

Chodník

Jedná se o chodník a vjezdy k nemovitostem na levé straně komunikace.

Je navržen chodník šířky 1,50m s jednostranným příčným sklonem směrem ke komunikaci nebo zatravněné ploše.

Bude provedena kompletní nová konstrukce chodníku o mocnosti 240mm. Tento bude vymezen chodníkovou obrubou uloženou do betonu popř. bude dodlážděn k přilehlé nemovitosti. V místech vjezdů bude chodník o mocnosti 370mm.

Vždy na jedné straně chodníku bude obruba osazen 6cm nad úroveň krytu tak, aby tvořila vodící linii pro osoby ZTP.

Inženýrské sítě

V dotčeném místě se nacházejí tyto inženýrské sítě: plynovod (RWE), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav), elektrické vedení NN (E-on), telekomunikační kabely (O2). Stavba je prováděna v zastavěné části města Břeclav s velkým množstvím inženýrských sítí. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

Bude provedena stranová přeložka O2 kabelu vedoucího ve staničení 0,240 až 0,320 po levé straně komunikace tak, že bude odkopána zemina a kabel bude posunut o cca 20cm aby neležel pod obrubou.

Dále bude provedena stranová přeložka ovládací skříně O2 ve sta. 0,265 tak, že bude přeložena do vzdálenosti 0,5m od chodníkové obruby do zatravněné plochy.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Nebyl proveden žádný průzkum.

3.1 Přehled výchozích podkladů

- prohlídka na místě samém
- fotodokumentace
- podklady inženýrských sítí
- katastrální mapa
- zaměření

4. Geotechnický průzkum

Nebyl proveden žádný geotechnický průzkum, byla provedena prohlídka stavby.

5. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Chodník je ukončen v návaznosti na projektovou dokumentaci na provedení chodníků na ulici lidická.

6. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce chodníků:

Zámková dlažba	60 mm	ČSN 736131-1
Drcené kamenivo	30 mm	ČSN 736126
<u>Štěrkodrt' ŠD</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126</u>
Celkem	240 mm	

Konstrukce vjezdů:

Zámková dlažba	80 mm	ČSN 736131-1
Drcené kamenivo	40 mm	ČSN 736126
Betonová stabilizace	100 mm	ČSN 736124-4
<u>Štěrkodrt' ŠD</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126</u>
Celkem	370 mm	

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu na komunikaci nebo do zatravněné plochy.

8. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

8.1 Dopravní značení

Svislé dopravní značení zůstane stávající.

Vodorovné dopravní značení nebude prováděno.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou žádné zvláštní požadavky ani podmínky na postup výstavby a údržbu.

10. Vazba na případné technologické vybavení

Není žádná vazba na případné technologické vybavení.

11. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou žádné výpočty ani statické ověření.

Břeclav

Bedřich Gerža