

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba: Břeclav - autobusové nádraží,
organizace parkování vozidel,
demolice autobusových zastávek

Druh stavby: Rekonstrukce

Místo: Břeclav

Katastrální území: Břeclav

Stupeň dokumentace: ZPD

Zhotovitel dokumentace: Viadesigne s.r.o.
Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO: 27696880
Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávajících asfaltových ploch v prostoru starého autobusového nádraží v Břeclavi. Součástí dokumentace je i návrh dopravního značení odstavných parkovacích ploch pro osobní automobily a autobusy.

PD byla zpracována dle požadavků investora pro provedení udržovacích prací. Stavba bude provedena pouze na pozemcích Města Břeclav.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný průběh výstavby je v roce 2014 nebo 2015.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací města Břeclav. Jedná se o rekonstrukci stávajících asfaltových komunikací a provedení dopravního značení, které bude nejprve stanoveno příslušnými orgány.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti se jedná o asfaltovou plochu vymezenou betonovými obrubami. V této ploše jsou umístěny asfaltové ostrůvky opatřené ocelovým zábradlím, které fungují jako autobusové zastávky.

ROZDĚLENÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY:

- SO 101 - Rekonstrukce asfaltových ploch
- SO 102 - Dopravní značení

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byla provedena prohlídka na místě spolu se zástupci investora a byl dohodnut rozsah a technologie rekonstrukce.

Přehled výchozích podkladů

- pořízená fotodokumentace

-
- osobní pochůzka na trase
 - zaměření
 - katastrální mapy

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Dále dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťové vody.

5. Návrh zpevněných ploch

SO 101 - Rekonstrukce asfaltových ploch

Je navrženo přesunutí zastávkových ostrůvků a provedení vysprávek v podobě vylití menších rozprasků asfaltovou kaší. U větších rozprasků a kolejí bude provedeno odfrézování 50mm a položení nové ohrusné vrstvy ACO 11+ 50mm. Bude provedeno rozebrání čtyřřádku z žulových kostek a výšková úprava dešťových vpustí. Čtyřrádek bude očištěn a zpětně položen. Na části plochy bude provedeno její vyspravení položením vrstvy Slurry seal což je nátěr suspenzí studené asfaltové emulze a kamenné drtě.

Celkem tři zastávkové ostrůvky budou odstraněny a zlikvidovány.

Konstrukce komunikace

- asfaltový beton ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	0,3kg/m ²	ČSN 736129
Celkem	50mm	

Bude provedena výšková úprava dešťových vpustí stejně jako všech ostatních povrchových znaků inženýrských sítí v řešeném úseku.

SO 102 - Dopravní značení

Je navrženo provedení odstavných parkovacích ploch pro osobní automobily a autobusy. Bude provedeno přesunutí autobusových ostrůvků tak, že budou tvořit záliv pro odstavení dvou autobusů. V nájezdových klínech bude provedeno vodorovné dopravní značení V12c žluté barvy, pro zamezení parkování vozidel. V místech výstupu z autobusů bude z ostrůvků odstraněné zábradlí. Na ostatních ostrůvcích zůstane ponecháno. Tento záliv bude označen svislým dopravním značením.

Za tímto zálivem bude provedeno parkovací stání pro osobní automobily. To bude přístupné od polyfunkčního domu. Vjezd do parkovací plochy bude označen balisetai (plastovými sloupky) a také vodorovným dopravním značením bílé barvy. Šířka vjezdu, který je i výjezdem z parkovací plochy je 6,00m. Je navrženo celkem 60 parkovacích míst. Na vjezdu do parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a.

6. Odvodnění

Odvodnění komunikace bude ponecháno ve stávajícím charakteru.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z bílé a žluté barvy.

Svislé dopravní značení bude doplněno o značky IP11a, IP12 s E13.

8. Podmínky realizace stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

Plán kontrolních prohlídek stavby

- přípravné práce
- frézování, bourání
- vysprávkování, finální pokládka asfaltových vrstev

-
- **dopravní značení**
 - **dokončovací práce**

Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku v areálu MUNA v Břeclavi dle požadavku investora. Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

8.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

V rámci stavby nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků. Stavba se nachází pouze na pozemcích Města Břeclav.

8.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o jeden stavební celek, který bude realizován samostatně.

8.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z komunikace a přilehlých pozemků.

8.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů, přechodným dopravním značením.

9. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Správcem plochy je a bude Město Břeclav.

10. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po dokončení předána jako jeden celek.

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území.

V řešené lokalitě se nachází vedení inženýrských sítí. Jedná se o vedení: kabel O2, plyn STL, NTL, vedení elektřiny NN, vodovod a kanalizace.

Stavba je prováděna v intravilánu. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Stavba bude prováděna za úplného uzavření komunikace pomocí zábran.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o předláždění stávajících chodníků.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě realizovaných více než dvěma zhotoviteli koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

Stavbou nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady