

A. Technická zpráva

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Břeclav – parkoviště ZUŠ Křížkovského
Druh stavby : rekonstrukce
Katastrální území : Břeclav
Město : Břeclav
Okres : Břeclav
Kraj : Jihomoravský
Stavební úřad : Břeclav
Investor : Město Břeclav
Stupeň dokumentace : ZDS
Projektant : ViaDesign s.r.o.
Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO: 27696880, DIČ: CZ27696880

2. Popis současného stavu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci parkovací plochy u ZUŠ na ulici Křížkovského. V současné době se zde nachází parkovací plocha, která je ohraničena chodníkovými obrubami. Plocha stávajícího parkoviště je nezpevněna. Jedná se pouze o její rekonstrukci. Rekonstrukce bude provedena v rozměrech stávajícího parkoviště.

2.2. Zhodnocení umístění stavby

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav mezi základní uměleckou školou a Janáčkovým hudebním ústavem.

Rozdělení na stavební objekty

SO 101 – Parkoviště

Na stávající nezpevněné ploše bude nejprve provedeno vyrovnaní a vyspádování stávající nezpevněné plochy v tl. 0 – 12 cm. Poté bude na řádně zhutněnou plochu položeno drcené kamenivo v tl. 40 mm a zámková dlažba 20/10 v tl. 80 mm.

Parkovací plocha je navržena ze zámkové dlažby o rozměrech 20/10/8 cm šedé barvy. Parkoviště bude lemováno stávající chodníkovou obrubou ABO 100/10/25. Na parkovací ploše je navrženo 6 kolmých parkovacích stání. Jednotlivá parkovací stání budou mít délku 5,00 m a šířku 2,55 m. Od sebe budou oddělena pásem zámkové dlažby z červené barvy. Na žádost investora stavby je odvodnění parkoviště směřováno pomocí příčných a podélných spádů na místní komunikaci, kde bude voda svedena do stávajících dešťových vpustí. Dále budou na žádost investora zachovány všechny chodníkové obrubníky, které parkovací plochu ohraničují. Při zachování stávajících obrubníků budou spády, pro odvodnění minimální.

Na místní komunikaci na ulici Křížkovská, bude provedeno napojení pomocí stávajícího vjezdu. Stávající vjezd bude pro výškové napojení na plochu předlážděn. Použita bude stávající zámková dlažba.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

3.1 Přehled výchozích podkladů

- katastrální mapa
- doměření projektantem
- projektová dokumentace společnosti F&K&B, a.s.

4. Geotechnický průzkum

Nebyl proveden geotechnický průzkum.

5. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Výstavba nenaruší žádným způsobem okolní objekty. Výstavba bude prováděna na stávající ploše.

6. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**Konstrukce parkoviště:**

Zámková dlažba	80 mm
Drcené kamenivo	40 mm
Celkem	120 mm

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných spádů na místní komunikaci, kde bude voda svedena do stávajících dešťových vpustí.

8. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**8.1 Dopravní značení**

Není navrženo žádné nové dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno