

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„BŘECLAV – Zpevněná plocha u kina „

1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	BŘECLAV – Zpevněná plocha u kina
Investor:	Město Břeclav
Adresa :	nám.T.G.Masaryka 42/3, 69002 Břeclav
Katastrální území:	Břeclav
Kraj:	Jihomoravský
Zodp. projektant:	Ing. Štefančík Peter, autoriz.inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz.100336 Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín, stefancik.projekce@email.cz
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň:	Dokumentace pro stavební řízení

2.) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je rekonstrukce zpevněné plochy vedle kina v Břeclavi, která navazuje na nově dlážděný chodník na náměstí T.G.Masaryka.

Situační a směrové řešení

Vlastní situační řešení je zřejmé z přílohy č 4. Zpevněná plocha vznikne na místě původní plochy zpevněné betonovými dlaždicemi 30/30cm a na ploše panelů, které sloužily jako podklad pod prodejními stánky. Zároveň dojde i k odtěžení navážky mimo dlážděný povrch, doplnění ornici a vysetí nového parkového trávníku.

Výškové řešení

Návrh nivelety vychází ze stávajících výškových poměrů na stávající chodník, na který se zpevněná plocha připojuje. U navržených ploch se odbourají dlaždice s podkladem, srovnává se terén tak, aby byl zajištěn požadovaný příčný sklon. Na takto urovnaný a zahutněný terén se rozprostře vrstva podkladní šterkodrti a na ni se do lože z drti zadláždí velké dlažební kostky, které má investor uloženy na skládce. Spáry mezi dlaždicemi budou zajišťovat odvedení povrchových vod.

Příčný profil

Sklon parkovacích ploch je jednostranný v hodnotě 1-2% ve směru k místní komunikaci, odvodnění je zajištěno vsakem, případně přes místní komunikaci do stávajících uličních vpustí. Sklon zemní pláň je zajištěn pomocí příčného sklonu 2% ve směru sklonu povrchu zpevněných ploch.

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována leží v katastrálním území města Břeclavi.

Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou ve vlastnictví města Břeclavi.

Výpis dotčených parcel

Parcela st. 471/5 zast.plocha a nádvoří, společ.dvůr, vlastník město Břeclav

2.2. Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

2.3. Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR nebo územní souhlas

Stavba není v zásadní rozporu s platným územním plánem města Břeclav. Součástí je rekonstrukce stávajících ploch. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky městského úřadu úřadu.

2.4. Stručná charakteristika území

Zájmové území se nachází ve středu města vedle budovy „Koruna“ a městského kina v ul.U tržiště.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled a nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

3.) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolních schůzkách
- Geodetické zaměření (polohopis) předaný zástupcem města
- Informativní zákresy inž.sítí
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných tech.požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výsledky a závěry z dostupných podkladů byly zpracovány do PD.

4.) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V další době není v dané lokalitě plánováno s jinými stavbami, které by kolidovali s touto stavbou nebo se nějak vzájemně ovlivňovali.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací, v němž si sám určí, v jakém pořadí proběhne obnova jednotlivých úseků

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke stavbě je zajištěn po stávající místní komunikaci U tržiště, ta je volně přístupná.

4.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky doprav

Stavba si vyžádá v průběhu výstavby částečné omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu realizace. Toto omezení projedná a odsouhlasí s objednatelem a příslušnými správci zhotovitel stavby. Stavba nevyvolává žádné nároky na objížďky.

5.) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ:

5.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví

Vlastníkem a správcem stavby bude město Břeclav.

5.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána pro svůj navrhovaný účel, tj. zpevněná plocha. Je možné ji využívat jako vhodný prostor k pořádání kulturních akcí ve středu města.

6.) PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ :

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

7.) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněná plocha je řešena z velké kamenné dlažby. Krajní řada dlažebních kostek bude osazena do betonu a bude tak tvořit zapuštěný obrubník. Zbytek plochy bude zadlážděn do lože z drti 4/8. Po odstranění panelů je v části nutné doplnění velkoformátové dlažby 600/400/50 mm. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu vzorového příčného řezu č.5. Konstrukce ploch je pro pěší a případný vjezd osobního automobilu.

Skladba zpevněné plochy :

VELKÁ DLAŽEBNÍ KOSTKA 15/17	tl. 160mm
KLADECÍ VRSTVA fr. 4-8mm	tl. 40mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI 0/32	tl. 200mm
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$	
Celkem	tl. 300mm

Skladba doplnění chodníku :

VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA 600/400/50	tl. 50mm
KLADECÍ VRSTVA Z CEM.LOŽE	tl. 50mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI 0/32 ŠD	tl. 200mm
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$	
Celkem	tl. 300mm

Všechny tloušťky podkladních vrstev jsou uvedeny po zhutnění, dlažba bude po uložení zapískována drtí (frakce 0-4) a zhutněna vibrační deskou s pryžovou ochranou. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. V případě menší hodnoty budou provedena opatření pro zvýšení únosnosti zeminy, např. použití geotextilie.

Před započítáním prací bude provedeno vytyčení. Jednotlivé vytyčovací body se zafixují před vybouráním.

Odkopávka ze spodní stavby - bude uložena deponii nebo přímo na skládku.

Nevhodná zemina se uloží na řízenou skládku. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční

provádění bude v místech křížení inženýrských sítí.

V prostoru stavby se nachází plynovod, vodovod, telefonní kabely i vedení NN .

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.

Telefonní kabely, které budou zasahovat do tělesa navrhovaných ploch a nejsou chráněny chráničkou, budou obnaženy a uloženy do TK žlabů. TK žlaby se uloží na beton.podklad tl. 10cm a obetonují se betonem. Podél se uloží rezervní plastová chránička KOPOFLEX 120

8.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ

Svislé a vodorovné dopravní značení

V souvislosti s rekonstrukcí se neuvažuje s osazením nových dopravních značek

9.) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A MĚŘENÍ:

Inž.-geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě nevyhovujících výsledků zatěžovacích zkoušek na neúnosné pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

10.) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY :

10.1 Rozsah dotčení

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení vodovodu, plynovodu a do ochranných pásem nadzemního vedení NN elektrické energie a sdělovacích kabelů O2.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany a úprav bude stanoven na základě vyjádření dotčených správců sítí a orgánů státní správy. U nových sítí jsou navrženy chráničky z trub PVC nebo TK žlabů při kolmém křížení tras podzemních kabelů NN .

10.4 Vliv na stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

11.) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ :

11.1 Bourací práce

Předpokládají se bourací práce s odstraněním stávajícího povrchu, obrub a kovového zábradlí. Dále budou zrušeny 2 lampy veřejného osvětlení, které jsou v rekonstruované ploše.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně .

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny tak, aby upravený terén nezamezoval přímému odtoku dešťových vod z přilehlých komunikací

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél obnoveného chodníku bude provedeno zapravení, za první řadu kostek dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Parcely, jejichž se úprava komunikace dotýká nejsou pod ochranou ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nepředpokládá se zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává žádné změny či přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY :

12.1 Všechny druhy energií

Stavba komunikací bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

12.2 Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Zpevněná plocha navazuje na stávající síť komunikací v dané lokalitě. Parkování na ploše není dovoleno.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nevyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

13.2 Hluk

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

13.3 Emise z dopravy

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž.sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž.sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min.však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

13.6 Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek

Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna

Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona

Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona

Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu

Materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku

Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

14.) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI :

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „ Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací „ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní plně a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

14.2 Požární bezpečnost

Předkládaná úprava povrchu plochy nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních

objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

14.4 Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

14.5 Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky :

15.1 Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstupy na chodníky a vjezdy budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Nájezdy na chodník v místě přecházení přes komunikace musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 8,33%. Stejný sklon musejí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Obrubník v nájezdu musí mít hranu nejvýše 20 mm nad úroveň vozovky. K tomu se užívá nejčastěji přechodových obrubníků ABO 1000/150/150 mm v kombinaci s přechodovými obrubníky ABO 1000/250-150/150 mm po stranách, sloužících ke snížení silničního obrubníku na výšku v místě přechodu max. 20 mm.

Okraj nájezdu před obrubníkem musí být vyznačen varovným pásem z hmatové reliéfní dlažby šířky 400 mm. Pás je v délce sníženého obrubníku s výškou < 0,08m, hmatová dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí být barevně odlišena a tyto dlaždice se nesmějí použít na veřejně přístupných komunikacích k jiným účelům.

Na komunikacích a plochách je velmi důležité zajistit nevidomému souvislé vedení (vodící linii). Pro toto vedení jsou využitelné obrubníky nebo stěny domů.. Důležité je, aby jednotlivé prvky hmatového vedení na sebe navazovaly a měly minimální délku alespoň 1,5m. Mezera mezi hmatovými prvky tvořícími vodící linii může být až 6 m. Nelze-li vytvořit souvislé hmatové linie, je nutné vytvořit umělé vodící linie.

Orientační hmatové prvky (signální pásy, vodící pás přechodu v jízdním pásu) se na místě pro přecházení nezřizují.

Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku u místa pro přecházení ve sklonu $\leq 8,33\%$ při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,00\%$. Pokud šířka chodníku neumožňuje zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m, sníží se v místě pro přecházení chodník v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu $\leq 2,00\%$ a přilehlé části chodníku se rampově sníží ve sklonu 8,33%.

15.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznese požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

16.) ZÁVĚR

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík

V Hodoníně, květen 2012

.....