

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba: Břeclav – ul. Žižkova

Název: Břeclav – ul. Žižkova

Místo: Břeclav

Katastrální území: Břeclav

Stupeň dokumentace: ZDS

Zhotovitel dokumentace: Viadesigne s.r.o.

Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav

IČO: 27696880

Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí místní komunikace a chodníkových ploch na ulici Žižkova v intravilánu města Břeclav. Jedná se o úpravu krytu ve stávajících šířkách. Opraven bude kryt také na kolmém parkovacím stání, které se vedle místní komunikace nachází. Chodníky budou zrekonstruovány ve stávající trase a ve stávajících šířkách.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný průběh výstavby je v roce 2012.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací města Břeclav.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti se zde nachází betonová komunikace, která je v nevyhovujícím stavu. Betonový kryt je již patřičně poškozen. Chodníkové plochy jsou v současné době z asfaltového povrchu v šířkách cca 2,00 m.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byla provedena prohlídka na místě spolu se zástupci investora a byl dohodnut rozsah a technologie rekonstrukce.

Na pochůzce po trase byl projektant informován investorem stavby a zástupcem společnosti VHS Břeclav, že se v betonové vozovce nenachází žádné výztuže. Společnost VHS Břeclav byla zhotovitelem kanalizace pod rekonstruovanou komunikací.

Přehled výchozích podkladů

- pořízená fotodokumentace
- osobní pochůzka na trase
- zaměření
- katastrální mapa
- inženýrské sítě

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukcí chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu chodců a také ke zlepšení parkování.

5. Návrh zpevněných ploch

SO 101 – komunikace

SO 102 – chodníky**SO 101 – komunikace**

Celková délka rekonstruované komunikace je 98,00 m.

Komunikace bude zrekonstruována ve stávajících šířkách a ve stávajících příčných i podélných sklonech. Jedná se pouze o výměnu krytu stávající betonové vozovky. Betonový kryt bude nejprve odfrézován v tl. 60 mm a poté bude nanesen kryt nový. Nový kryt bude proveden v tl. 60 mm a bude proveden z asfaltového betonu ACO 16+. Komunikace bude z obou stran ohraničena novou silniční obrubou výšky 13,00 cm.

V místech, kde není poškozen pouze kryt, ale jsou na komunikaci značné rozpady, bude provedena sanace. Sanace jsou navrženy v ploše 90 m².

Na komunikaci se nachází 7 stávajících dešťových vpustí. Tyto vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými. Napojeny budou pomocí kanalizačních přípojek z PVC DN 150 na stávající přípojky zrušených dešťových vpustí – navrženo dle požadavku investora. Na místech po odstraněných dešťových vpustech, bude provedena celá nová konstrukce vozovky. Konstrukce bude stejná jako u sanací.

Čtyři stávající poklopy kanalizačních šachet, budou osazeny do nové nivelety.

Ve staničení 0,022 – 0,038 se vedle komunikace nachází kolmé parkovací stání. Oprava parkovacích stání bude stejná jako u komunikace. Od komunikace bude parkovací stání odděleno betonovou přídlažbou šířky 25,00 cm v délce 16,00 m. Délka jednotlivých parkovacích míst bude 4,80 m. Parkovací plocha bude ukončena silniční obrubou výšky 10,00 cm, za kterou bude proveden chodník.

SO 102 – chodníky

Podél komunikace se nachází stávající chodníky. Tyto chodníky budou zrekonstruovány. Provedeny budou ze zámkové dlažby 20/10/6 cm šedé barvy. Šířka chodníků bude 2,00 m. Příčný sklon bude směrem ke komunikaci 1,00 %. U křížení s místní komunikací budou provedena místa pro přecházení. Na chodnících bude u míst pro přecházení provedena bezbariérová úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Úprava bude pomocí snížené obruby + 2cm a pomocí varovných a signálních pásů ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 0,40 m a signální 0,80 m. Od komunikace budou chodníky odděleny silniční obrubou. Na druhé straně bude proveden obrubník

chodníkový + 6 cm, který bude zároveň sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Konstrukce chodníku

- zámková dlažba 20/10	60mm
- drcené kamenivo 4-8	40mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	150mm
Celkem	250mm

Konstrukce komunikace

- nejprve bude provedeno odfrézování stávajícího krytu v tl. 60 mm

- asf. beton ACO 16+	60mm
- spojovací postřik	0,5kg/m ²
Celkem	60mm

Konstrukce komunikace v místě sanací

- nejprve bude provedeno odfrézování stávajícího krytu v tl. 60 mm

- asf. beton ACO 16+	60 mm
- spojovací postřik	0,5kg/m ²
- SC C8/10	100 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	200 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	200 mm
Celkem	560 mm

Směrové řešení a výškové uspořádání chodníku

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane nezměněno.

6. Odvodnění

Odvodnění je řešeno stávajícím způsobem. Podélnými a příčnými spády bude voda svedena do dešťových vpustí. Na komunikaci se nachází 7 stávajících dešťových vpustí. Tyto vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými. Napojeny budou pomocí kanalizačních přípojek z PVC DN 150 na stávající přípojky zrušených dešťových vpustí – navrženo dle požadavku investora.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

Nové svislé dopravní značení není navrženo žádné. Stávající svislé značení zůstane zachováno a nebude obnoveno.

Vodorovné značení není navrženo žádné.

8. Podmínky realizace stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku v areálu MUNA v Břeclavi dle požadavku investora. Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

8.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

V rámci stavby nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků.

8.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o jeden stavební celek, který bude realizován samostatně.

8.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých chodníků a komuniákací.

8.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů, zejména pomocí zábran.

9. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Správcem chodníků a odstavných stání bude Město Břeclav.

10. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po dokončení předána jako jeden celek.

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území.

Stavba je prováděna v intravilánu. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby. Stavba bude prováděna za úplného uzavření chodníku pomocí zábran.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o předláždění stávajících chodníků.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě realizovaných více než dvěma zhotoviteli koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

Stavbou nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

V Břeclavi září 2012

Jan Hallang