



S00RP00I3SRW

085

copy: Vlasic

Od:

Odesláno: 16. října 2011 12:11

Komu: pošta

Předmět: Zádost o informace podle zakona 106/99 - vyjádření Prochazkove k obchvatu Breclavi

Přílohy: breclavsky denik 7 10 2011 Bez obchvatu Ne - plán s ním počítá.docx

Městský úřad Břeclav		Číslo dop
Došlo dne: 17. 10. 2011		Zpracov
Bohuslava Tománková		ko
CJ: 10182 69 425 / 2011		Ukládací z
Příloha: 1x		

postovní kontaktní adresa:

mesto Breclav
nam. T.G. Masaryka 3
690 81 Breclav

Vec: Zádost o informace podle zakona 106/99 - vyjádření Prochazkove k obchvatu Breclavi

Vazeni,

v príloze je clanek z Breclavskeho deniku, kde je uvedeno:

Panika tak mohla zachvatit lidi, již nahlédli do nového územního plánu Jihomoravského kraje, který se objevil na konci září. V hlavním výkresu totiž stavba za miliony korun chybí.

„Je to šok. Čím se Břeclav provinila, že kraj obchvat vymazal?“ ptal se třeba Zdeněk Hrdlička.

Radní i úředníci však obavy mírní. A odmítají, že by obchvat definitivně odpískali. Tvrdí, že při prohlížení webových stránek je potřeba jít více do detailu. Pak je chystaná stavba v dokumentech zřetelná.

V hlavním výkresu obchvat sice chybí, ale vidět ho lze například v tom koordinačním. Obchvat už totiž v minulosti prošel územním rozhodnutím. A zakreslovat ho znovu není třeba. Zájemci si mohou výkresy prohlédnout na webových stránkách Jihomoravského kraje.

„Vše je odsouhlaseno. Pevně s ním počítáme. Obchvat se z předchozího územního plánu automaticky přejímá. Jestli někdo získal dojem, že obchvat nebude, jde o naprosto planý poplach,“ uklidňovala obavy břeclavská řadní Anna Procházková.

...

Podle informací Břeclavského deníku má v následujících dnech dojít k setkání zástupců Břeclavi a Ředitelství silnic a dálnic. „Snažíme se práce oživit. Díky prodlouženému územnímu rozhodnutí můžeme pracovat na výkupu pozemků ještě dalších pět let. Do té doby to musíme stihnout,“ vzkázala Procházková.

Tvrdí, že sebe a kolegy by nazvala blázný, pokud by výstavbu obchvatu jakkoliv blokovali. Pravidelně totiž slyší dotazy Břeclavanů, kdy konečně auta a kamiony pojedou mimo městské centrum.

„Uděláme všechno proto, aby to bylo co nejdřív. Pak v dopravě přijde velká úleva. Spousta kamionů jezdí například kolem sídliště Na Valtické. Nemůžeme jezdit jen přes jeden most. Kdyby nastal kolaps, budeme do Břeclavi jezdit snad až přes Podivín,“ upozornila Procházková.

Na WEBu JMK je sice koordinacní vykres k ZUR, ale ani tam obchvat Breclavi není. Není ani v zadním jinem, protože ing. Prochazkova naznacíla vyjadrením "... vidět ho lze například v tom koordinacním..."

Pozadujeme

- a) sdělit, kde je možné najít takový koordinacní vykres pro schválené ZUR JMK, kde je obchvat Breclavi
- b) sdělit v jakém jiném vykrese ze schválených ZUR se nachází obchvat Breclavi
- c) sdělit, podle kterého ustanovení stavebního zákona se něco "automaticky přejímá", jak tvrdí ing. Prochazkova a kdy a kde k takovému automatickému přejmutí došlo pro obchvat Breclavi
- d) požadujeme předat vykresy dle bodu a) a b)
- e) sdělit v jaké vzdálenosti se nakladní doprava dnes jezdí na trase z Breclavi do Mikulova a doprava od Zlína a v budoucnu i doprava z Polska do Rakouska po R55 vyhně sídliště Na Valtické, když zůstane zablokovaný průjezd v trase na Reintal
- f) předat veskerou korespondenci ve věci průjezdnosti hranicního přechodu Postorna/Reintal pro vozidla nad 3.5 tuny a věci zablokování obce Reintal pro vozidla nad 3.5 tuny (od 12/2006 pro jednu komunikaci přes Reintal a od 11/2010 i pro druhou komunikaci přes Reintal) a ve věci jednání o napravení této situace. Korespondence se požaduje od 1.1.2006

g) sdělit, kdy a kde proběhla jednání s RSD ve věci obchvatu Breclavi (včetně toho, na které je v článku odkazováno), kdo a kam je svolal, kdo se jich zúčastnil, o čem konkrétně bylo jednáno a jaké závěry byly přijaty. Jsou požadovány informace o jednáních od 1.1.2007

h) předat kopie veškerých dokladů vztahujících se k jednáním dle bodu g), a to včetně pozvanek, presenčních listin, zápisů/záznamů z jednání a dokumentů předaných/prevzatých na jednáních

Grafické přílohy neexistující elektronicky a větší než formát A3 požadujeme zaslat jako černo-bíle kopie.

Korespondenci se rozumí veškerá korespondence odeslána i přijata, písemná, elektronická i emailová, zápisy/záznamy z jednání a dokumenty předané osobně.

Dodává se, že odeslání informací je požadováno do 10 MB elektronicky na adresu _____ nebo pro větší objem informací na CDROM na adresu _____ uvedené v záhlaví, tj.

Bez obchvatu? Ne, plán s ním počítá

Břeclav - Z hlavního výkresu územního plánování Jihomoravského kraje zmizel obchvat Břeclavi. Přípravy na stavbu ale pokračují.



Autor:

Lukáš Ivánek

Projet v dopravní špičce centrem Břeclavi chce trpělivost. Stejně jako při čekání tamních obyvatel na tolik diskutovaný obchvat města, který ulicím uleví od kamionů. V budoucnu.

Panika tak mohla zachvátit lidi, již nahlédli do nového územního plánu Jihomoravského kraje, který se objevil na konci září. V hlavním výkresu totiž stavba za miliony korun chybí.

„Je to šok. Čím se Břeclav provinila, že kraj obchvat vymazal?“ ptal se třeba Zdeněk Hrdlička.

Radní i úředníci však obavy mírní. A odmítají, že by obchvat definitivně odpískali. Tvrdí, že při prohlížení webových stránek je potřeba jít více do detailu. Pak je chystaná stavba v dokumentech zřetelná.

V hlavním výkresu obchvat sice chybí, ale vidět ho lze například v tom koordinačním. Obchvat už totiž v minulosti prošel územním rozhodnutím. A zakreslovat ho znovu není třeba. Zájemci si mohou výkresy prohlédnout na webových stránkách Jihomoravského kraje.

„Vše je odsouhlaseno. Pevně s ním počítáme. Obchvat se z předchozího územního plánu automaticky přejímá. Jestli někdo získal dojem, že obchvat nebude, jde o naprosto planý poplach,“ uklidňovala obavy breclavská radní Anna Procházková.

Nová křižovatka

Kamiony mířící přes Břeclav například z Hodonína po silnici I/55, se v budoucnu na nové křižovatce poblíž dálnice D2 napojí na obchvat a město objedou jižním směrem. Pokračovat budou moct na Vídeň či Mikulov. Stejně možnosti získají řidiči jedoucí z Brna. Na obchvat se napojí přes stejnou křižovatku.

Podle informací Břeclavského deníku má v následujících dnech dojít k setkání zástupců Břeclavi a Ředitelství silnic a dálnic. „Snažíme se práce oživit. Díky prodlouženému

územnímu rozhodnutí můžeme pracovat na výkupu pozemků ještě dalších pět let. Do té doby to musíme stihnout," vzkázala Procházková.

Tvrdí, že sebe a kolegy by nazvala blázný, pokud by výstavbu obchvatu jakkoliv blokovali. Pravidelně totiž slyší dotazy Břeclavanů, kdy konečně auta a kamiony pojedou mimo městské centrum.

„Uděláme všechno proto, aby to bylo co nejdřív. Pak v dopravě přijde velká úleva. Spousta kamionů jezdí například kolem sídliště Na Valtické. Nemůžeme jezdit jen přes jeden most. Kdyby nastal kolaps, budeme do Břeclavi jezdit snad až přes Podivín,“ upozornila Procházková.

Obchvat kolem Břeclavi je diskutovaným tématem už několik let. Padla spousta návrhů, jak má vypadat, kudy povede a kdy se dělníci pustí do práce.

„Pokud má někdo obavy, je potřeba se ptát úředníků. Dotazy zodpoví jak odpovědní úředníci v Břeclavi, tak u nás na kraji,“ řekla Vedoucí oddělení územního plánování Jana Janíková. Na sociální síti vznikla skupina s názvem Za obchvat Břeclavi a průjezdné město. Lidé se tam shodují, že už včera bylo s počátkem stavby pozdě.



S00RP00GWR16

Městský úřad Břeclav

ODBOR ROZVOJE A SPRÁVY
ODDĚLENÍ ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ



Čj: MUBR 69425/2011
Vyřizuje: Ing. Barbora Kopecká
Datum: 19. 10. 2011

Sdělení o odložení části žádosti

Dne 17.10.2011 obdržel Městský úřad Břeclav, odbor rozvoje a správy žádost

o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o informacích) týkající se: „**vyjádření Procházkové k obchvatu Břeclavi** (v článku V Břeclavském deníku)“.

V této žádosti jsou požadovány následující informace:

- a) sdělit, kde je možné nalézt takový koordinační výkres pro schválené ZÚR JMK, kde je obchvat Břeclavi
- b) sdělit v jakém jiném výkrese ze schválených ZÚR se nalézá obchvat Břeclavi
- c) sdělit, podle kterého ustanovení stavebního zákona se něco "automaticky přejímá", jak tvrdí ing. Procházkova a kdy a kde k takovému automatickému přejmutí došlo pro obchvat Břeclavi
- d) požadujeme předat výkresy dle bodu a) a b)
- e) sdělit v jaké vzdálenosti se nákladní doprava dnes jezdící na trase z Břeclavi do Mikulova a doprava od Zlína a v budoucnu i doprava z Polska do Rakouska po R55 vyhne sídlišti Na Valtické, když zůstane zablokovaný průjezd v trase na Reintal
- f) předat veškerou korespondenci ve věci průjezdnosti hraničního přechodu Poštorná/Reintal pro vozidla nad 3.5 tuny a věci zablokování obce Reintal pro vozidla nad 3.5 tuny (od 12/2006 pro jednu komunikaci přes Reintal a od 11/2010 i pro druhou komunikaci přes Reintal) a ve věci jednání o nápravě této situace. Korespondence se požaduje od 1.1.2006
- g) sdělit, kdy a kde proběhla jednání s ŘSD ve věci obchvatu Břeclavi (včetně toho, na které je v článku odkazováno), kdo a kam je svolal, kdo se jich zúčastnil, o čem konkrétně bylo jednáno a jaké závěry byly přijaty. Jsou požadovány informace o jednáních od 1.1.2007

h) předat kopie veškerých dokladů vztahujících se k jednáním dle bodu g), a to včetně pozvánek, presenčních listin, zápisů/záznamů z jednání a dokumentů předaných/převzatých na jednáních

Městský úřad Břeclav, odbor rozvoje a správy, v souladu s § 14 odst. 5 písm. c) zákona o informacích

odkládá

žádost o informace


pod písmeny a), b), c) a d).

Důvodem je skutečnost, že požadovanými informacemi Městský úřad Břeclav nedisponuje.

K ZÚR JMK sdělujeme, že jsou ze zákona pořizovány KrÚ JMK. Město Břeclav má k dispozici pouze oznámení o vydání Zásad územního rozvoje JMK Zastupitelstvem JMK, dne 22. 9. 2011, s odkazem na zveřejnění ZÚR JMK na elektronické adrese: www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?PubID=171853&TypeID=2, které doposud nenabývaly účinnosti a nebyly městu předány.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BŘECLAV

odbor rozvoje a správy
Náměstí T.G.M. 3, PSČ 690 81 ②

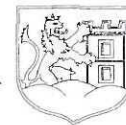

Ing. Jana Š u p o v á
vedoucí odboru rozvoje a správy



S00RP00GWR0B

Městský úřad Břeclav

ODBOR ROZVOJE A SPRÁVY
ODDĚLENÍ ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ



Čj: MUBR 70965/2011
Vyřizuje: Ing. Barbora Kopecká
Datum: 24. 10. 2011

Žádost o informace - odpověď

Dne 17.10.2011 obdržel Městský úřad Břeclav, odbor rozvoje a správy žádost

o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o informacích) týkající se: „**vyjádření Procházkové k obchvatu Břeclavi** (v článku V Břeclavském deníku)“.

V této žádosti jsou požadovány následující informace:

a) sdělit, kde je možné nalézt takový koordinační výkres pro schválené ZÚR JMK, kde je obchvat Břeclavi

b) sdělit v jakém jiném výkrese ze schválených ZÚR se nalézá obchvat Břeclavi

c) sdělit, podle kterého ustanovení stavebního zákona se něco "automaticky přejímá", jak tvrdí ing. Procházková a kdy a kde k takovému automatickému přejmutí došlo pro obchvat Břeclavi

d) požadujeme předat výkresy dle bodu a] a b]

e) sdělit v jaké vzdálenosti se nákladní doprava dnes jezdící na trase z Břeclavi do Mikulova a doprava od Zlína a v budoucnu i doprava z Polska do Rakouska po R55 vyhne sídlišti Na Valtické, když zůstane zablokovaný průjezd v trase na Reintal

f) předat veškerou korespondenci ve věci průjezdnosti hraničního přechodu Poštorná/Reintal pro vozidla nad 3.5 tuny a věci zablokování obce Reintal pro vozidla nad 3.5 tuny (od 12/2006 pro jednu komunikaci přes Reintal a od 11/2010 i pro druhou komunikaci přes Reintal) a ve věci jednání o nápravě této situace. Korespondence se požaduje od 1.1.2006

g) sdělit, kdy a kde proběhla jednání s ŘSD ve věci obchvatu Břeclavi (včetně toho, na které je v článku odkazováno), kdo a kam je svolal, kdo se jich zúčastnil, o čem konkrétně bylo jednáno a jaké závěry byly přijaty. Jsou požadovány informace o jednáních od 1.1.2007

h) předat kopie veškerých dokladů vztahujících se k jednáním dle bodu g), a to včetně pozvánek, presenčních listin, zápisů/záznamů z jednání a dokumentů předaných/převzatých na jednáních

Městský úřad Břeclav, odbor rozvoje a správy Vám v souladu se zákonem o informacích sděluje následující:

K bodům a), b), c) a d) – požadovanými informacemi Městský úřad Břeclav nedisponuje (viz sdělení o odložení části žádosti č.j. MUBR 69425/2011 ze dne 19. 10. 2011)

K bodu e) – v případě vybudování obchvatu města by nákladní doprava míjela sídliště Na Valtické ve vzdálenosti více jak 800m. Na hraničním přechodu Poštorná/Reintal je v současné době nákladní doprava nad 3,5t vyloučena.

K bodu f) – informace v této věci již byly poskytnuty dopisy čj. MUBR 3283/2010 z 13. 1. 2010, čj. MUBR 27920/2010 z 20. 4. 2010 a čj. MUBR 48720/2010 z 19. 7. 2010. Jinými informacemi v této věci město Břeclav nedisponuje.

K bodu g) a h) – žádost o informace již byla vyřízena pod čj. MUBR 21414/2008 ze dne 25. 3. 2008. Jiné informace nemá město k dispozici.

Odůvodnění:

Městský úřad Břeclav, odbor rozvoje a správy na základě Vaší žádosti dohledal Vámi požadované informace. Výsledkem jsou výše uvedené skutečnosti.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BŘECLAV
odbor rozvoje a správy
Náměstí T.G.M. 3, PSČ 690 81 ©


Ing. Jana Š u p o v á
vedoucí odboru rozvoje a správy