

**Nařízení města Břeclav č. 5/2009
o zabezpečení schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků
silnic v zimním období na území města Břeclavi**

Rada města Břeclavi se dne 14.10.2009 usnesla v souladu s § 11, § 61 odst. 2) písm. a) a § 102 odst. 2) písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, na základě zmocnění v § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vydat toto nařízení města Břeclav (dále jen nařízení).

**Čl. 1
Základní ustanovení**

Toto nařízení, na základě zmocnění v zákoně¹⁾, stanovuje rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad vlastníkem místní komunikace nebo chodníku, a to ve schůdnosti na místních komunikacích, chodnících a průjezdných úsecích silnic v zimním období (dále jen schůdnost).

**Čl. 2
Vymezení pojmů**

- 1) Zimní období – pro potřeby tohoto nařízení je za zimní období považováno období od **1.11. do 31.3. následujícího roku** ²⁾.
- 2) Území města Břeclavi – je jím katastrální území Břeclavi, Charvátské Nové Vsi a Poštorné.
- 3) Závada ve schůdnosti³⁾ – rozumí se tím taková změna ve schůdnosti místních komunikací, chodníků, samostatných chodníků, stezek pro pěší, cyklistických stezek, lávek schodů, pěšin a průjezdných úseků silnic, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- 4) Povětrnostní situace a jejich důsledky způsobující závady ve schůdnosti (dále jen povětrnostní situace) – pro potřeby tohoto nařízení se za povětrnostní situaci, způsobující závady ve schůdnosti, považuje sněžení, mrznoucí déšť, kroupy nebo námraza.

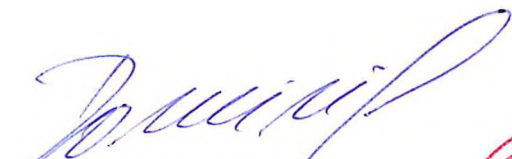
**Čl. 3
Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování
závad ve schůdnosti**

- 1) Za škody, způsobené povětrnostními situacemi, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace, chodníku nebo průjezdného úseku silnice, odpovídá vlastník místní komunikace nebo chodníku, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
- 2) Zabezpečení schůdnosti se provádí nejdřív mechanicky a pak může být na povrch komunikace aplikován odpovídající inertní (zdrsňující) posypový materiál. Nesmí být při tom omezeny přístupy k přechodům pro chodce a k nástupištím na zastávky autobusové dopravy.
- 3) Popel nebo škvára nesmí být použity jako inertní posypový materiál.

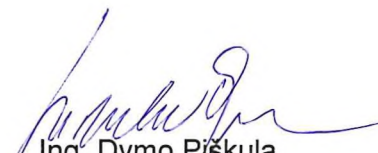
- 4) Závady ve schůdnosti chodníků, způsobené povětrnostními situacemi, nesmí být zmírňovány nebo odstraňovány chemickými posypovými hmotami. Výjimkou mohou být pouze kalamitní situace, kdy na chodnících vznikne souvislá vrstva náledí vlivem namrzajících srážek. Kalamitní situace nebude vyhlášována.
- 5) Schůdnost se zajišťuje průběžně. Lhůty pro odstranění schůdnosti budou stanoveny v plánu zimní údržby, schváleným radou města.
- 6) V pěších a obytných zónách, kde jsou zpevněné plochy v jedné úrovni, musí být z chodníků závady odstraněny nebo závady zmírněny v celé jejich délce a šířce nejméně 1,2 m od fasád domů.

Čl. 4 Závěrečná ustanovení

- 1) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení.
- 2) Nabytím účinnosti tohoto nařízení se ruší Nařízení č. 3/2006 o zabezpečení schůdnosti místních komunikací v zimním období na území města Břeclavi.


Ing. Pavel Dominik
místostarosta




Ing. Dymo Piškula
starosta

Vyvěšeno: 15.10.2009
Sňato: 31.10.2009

- ¹⁾ § 27 odst. (5) a (6) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ²⁾ § 41 odst. (4) vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- ³⁾ § 26 odst. (7) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů