

Příloha Doplnění vyhodnocení vlivů návrhu ÚP Břeclav na životní prostředí po úpravách návrhu, které vyplynuly z jeho projednání a ze zpracování nových ZÚR JMK

Úprava návrhu ÚP Břeclav vyplývající z projednání – nově vymezené plochy a změny již posouzených, které mají vliv na životní prostředí															
označení plochy/lokalizace	výměra [ha]	katastr	zábor ZPF/ PUPFL změna záboru	Referenční cíle ochrany životního prostředí a veřejného zdraví										Komentář	
				1.1 snižovat znečištění ovzduší s důrazem na NOx a PM10	2.1 posilovat retenční funkci krajiny a zlepšovat ekol. funkce vodních útvarů	3.1 omezovat nové zábor ZPF a PUPFL a chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejich funkcí	4.1 chránit ohniska biodiverzity a omezovat fragmentaci krajiny	5.1 chránit krajinný ráz a kulturní dědictví, lépe využívat kulturní a přírodní dědictví	6.1 snižovat expozici hluku prostředky územního plánování	7.1 zlepšit kvalitu života obyvatel sídel a sociální determinanty lidského zdraví	7.2 podporovat environmentálně šetrné formy rekreace a zdravý životní styl	7.3 pomoci prevence chránit životní prostředí a obyvatelstvo před důsledky přírodních a antropogenních krizových situací	8.1 efektivním územním plánování m přispět k optimalizaci územního rozvoje sídel		8.2 snižovat zatížení dopravní sítě v sídlech zejména tranzitní a nákladní silniční dopravou
DS18 dle ZÚR JMK	1,6575	Poštorná CHNV	0,7717 PUPFL	+/L/dp/d	0	-/B/dp	-/B/dp	-/B/dp	+/L/dp/d/ S	+/L/dp/d	0	+/B/dp/d	0	+/L/dp	Jedná se o nový záměr, který nebyl v posouzeném návrhu zahrnut vůbec, spočívá v koordinaci vymezení obchvatu Valtic, přeložky I/40 na hranici správních území Valtice a Břeclav. Na území Břeclavi je koridor vymezen dle ZÚR JMK, o šířce cca 100 m. Záměr však bude představovat dle kvalifikovaného odhadu podle ZÚR zábor PUPFL v šířce 25m. Ze SEA ZÚR JMK vyplývá, že v místě průchodu přes Boří les záměr využívá stávající komunikaci, čímž je minimalizován vliv na životní prostředí. Nicméně z hlediska vlivu na faunu, flóru a ekosystémy je třeba konstatovat mírně negativní vliv spočívající v možném dotčení lokalit výskytu motýla jasoně dymníkového a zvýšení bariérovosti stávající komunikace (předpoklad vyšší intenzity dopravy) při průchodu komplexem Bořího lesa. Pozitivně se projeví především na území Valtic, odvedením tranzitní dopravy mimo zastavěné území s pozitivním vlivem na kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž a tím i na veřejné zdraví. V rámci dalších fází projektové přípravy stavby je třeba zajistit opatření k vyloučení zásahu do ZCHÚ a časový harmonogram výstavby tak, aby byly minimalizovány vlivy na zvláště chráněné druhy ve spolupráci s příslušným orgánem OOP. Vzhledem k tomu, že v řešeném prostoru záměr využije stávající koridor silnice I/40 jsou vlivy z hlediska snížení retenční schopnosti krajiny, záboru ZPF resp. PUPFL minimalizovány. Pozitivně se projeví zvýšení bezpečnosti dopravy, předpoklad vyšších intenzit však zesílí stávající bariérový efekt komunikace z hlediska její migrační propustnosti.
DZ07 dle ZÚR JMK	3,169	Poštorná CHNV	0t	+/B/dp/d	0	0	-/B/dp	0	+/B/dp/d	+/B/dp/d /S	0	+/B/dp/d	0	+/Bdp	Jedná se o záměr optimalizace železniční trati v úseku Znojmo – Břeclav v současnosti již ve fázi realizace, v řešeném území posouzeno na úrovni EIA v rámci záměru „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“, kód záměru v IS EIA JHM1120. Posouzení bylo ukončeno závěrem zjišťovacího řízení č.j. JMK 17168/2014 s konstatováním, že záměr nemá takové významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by vyžadovaly další pokračování procesu posuzování. Revitalizace bude v rámci stavby prováděna ve stávající trase koleje, čímž jsou minimalizovány vlivy na životní prostředí. Nedojde k zásahu mimo stávající koridor železniční trati. Vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen. Zlepšení kvality železniční dopravy má potenciálně mírně pozitivní vliv z hlediska zlepšení kvality ovzduší a snížení hlukové zátěže v důsledku vyššího využití hromadné kolejové dopravy oproti dopravě individuální automobilové. Spolupůsobení se záměrem DS18 dle ZÚR – Břeclav – Valtice v úseku Bořího lesa se synergickým efektem. Bez významného vlivu vzhledem k současné existenci a provozu obou koridorů. Zlepšené technické parametry po rekonstrukci železniční trati i silnice I/40 by měly vést ke snížení hlukové zátěže včetně jejího synergického působení. Podmínkou zastavitelnosti je realizace protihlukových opatření v místech přiblížení trati k obytné zástavbě. Při výstavbě je třeba zajistit

Příloha Doplnění vyhodnocení vlivů návrhu ÚP Břeclav na životní prostředí po úpravách návrhu, které vyplynuly z jeho projednání a ze zpracování nových ZÚR JMK

Úprava návrhu ÚP Břeclav vyplývající z projednání – nově vymezené plochy a změny již posouzených, které mají vliv na životní prostředí															
označení plochy/lokalizace	výměra [ha]	katastr	záběr ZPF/ PUPFL změna záboru	Referenční cíle ochrany životního prostředí a veřejného zdraví										Komentář	
				1.1 snižovat znečištění ovzduší s důrazem na NOx a PM10	2.1 posilovat retenční funkci krajiny a zlepšovat ekol. funkce vodních útvarů	3.1 omezovat nové zábohy ZPF a PUPFL a chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejich funkci	4.1 chránit ohniska biodiverzity a omezovat fragmentaci krajiny	5.1 chránit krajinný ráz a kulturní dědictví, lépe využívat kulturní a přírodní dědictví	6.1 snižovat expozici hlukové prostředí v územním plánování	7.1 zlepšit kvalitu života obyvatel sídel a sociální determinanty lidského zdraví	7.2 podporovat environmentálně šetrné formy rekreace a zdravý životní styl	7.3 pomoci prevence chránit životní prostředí a obyvatelstvo před důsledky přírodních a antropogenních krizových situací	8.1 efektivním územním plánováním přispět k optimalizaci územního rozvoje sídel	8.2 snižovat zatížení dopravní sítě v sídlech zejména tranzitní a nákladní silniční dopravou	
															technická opatření s cílem vyloučení vlivu na ZCHÚ, EVL a skladebné prvky ÚSES včetně stanovení vhodného harmonogramu stavebních prací ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody.
DG02 dle ZÚR JMK	DK-13	0,4782	Břeclav	+0,1057	-/B/dp	--/B/dp/S	0	-/B/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/LBdp/S	+/L/dp	++/R/dp	Vzájemně související plochy dopravní infrastruktury navržené v souvislosti s dopravním napojením a dálniční křižovatkou I/55, obchvatu Břeclavi a existujícími dopravními koridory. Jedná se o plochy při dálniční křižovatce a mezi stávající I/55, železničními tratěmi na Brno a Přerov a budoucím obchvatem Břeclavi. V souvisejícím prostoru jsou rovněž umístěny územní rezervy pro nadřazené dopravní stavby dle Politiky územního rozvoje - VRT a kanál D-O-L. Jedná se o jedinečné území z hlediska dopravních vztahů určené pro umístění logistického centra s možností využití jedinečného uzlu kombinované dopravy. Z tohoto pohledu jsou plochy umístěny vhodně, tak, aby v rámci řešeného katastrálního území byly minimalizovány negativní vlivy vůči přírodě, krajině i obyvatelstvu a veřejnému zdraví. Významné negativní dopady do zemědělského půdního fondu a retenční schopnosti krajiny se synergickým dopadem vzhledem k souvisejícím návrhovým plochám jsou akceptovatelné pouze vzhledem k významu území z hlediska nadmístních zájmů. Plochy jsou akceptovatelné za podmínky vyřešení hospodaření s dešťovými vodami v rámci návrhových ploch. Z důvodů zpracování nových ZÚR JMK došlo ke zpřesnění koridoru pro D55, v řešeném území je koridor veden v trase stávající silnice I/55 a byl posouzen v rámci vyhodnocení vlivů návrhu ÚP na životní prostředí (AMEC, prosinec 2013) jako plochy DK13 - DK20, včetně vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů jak na úrovni místních tak i nadmístních záměrů. Z koridoru vymezeného ZÚR vyplývají úpravy v detailu řešení v prostoru východně od MÚK Břeclav (DK17-DK19) kde dochází k relativnímu oddálení dopravních koridorů od obytné zástavby na západním okraji k.ú. Hrušky, místní části Hrušky U Nádraží, a k převedení rezervy pro R55 do kategorie ploch návrhových v souladu s požadavky ZÚR na zakreslení koridoru do územních plánů obcí. Koridor je zakreslen v rozsahu ZÚR. V rámci ZÚR byl koridor posouzen z hlediska jeho vlivu na životní prostředí se závěry, které byly dále zapracovány do tohoto doplnění SEA pro ÚP Břeclav. Vliv na lokality soustavy Natura 2000 pro plochy vyplývající ze zapracování ZÚR byl vyloučen stanoviskem OŽP KÚ JMK č.j. JMK 176197/2016 ze dne 2.12.2016.
	DK-14	25,1614	Břeclav	-7,7903	-/B/dp	--/L/dp/S	0	-/L/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/L/dp/S	+/L/dp	++/R/dp	Významné negativní vliv z hlediska zvýšení záboru ZPF s synergickým působením ostatních záměrů v souvisejícím území, nicméně se jedná o záměr nadřazené dopravní infrastruktury, ke kterému byl dán předběžný souhlas již v rámci ZÚR.
	DK-15 – nová plocha	0,09	Břeclav	+1,8773	-/B/dp	--/L/dp/S	0	-/L/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/B/dp/S	+/L/dp	++/R/dp	
	DK-16	4,99	Břeclav	+1,4959	-/B/dp	--/L/dp/S	0	-/L/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/L/dp/S	+/L/dp	++/R/dp	
	DK-17	0,16	Břeclav	+6,7830	-/B/dp	--/L/dp/S	0	-/L/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/B/dp/S	+/L/dp	++/R/dp	

Příloha Doplnění vyhodnocení vlivů návrhu ÚP Břeclav na životní prostředí po úpravách návrhu, které vyplynuly z jeho projednání a ze zpracování nových ZÚR JMK

Úprava návrhu ÚP Břeclav vyplývající z projednání – nově vymezené plochy a změny již posouzených, které mají vliv na životní prostředí															
označení plochy/lokalizace	výměra [ha]	katastr	zábor ZPF/ PUPFL změna záboru	Referenční cíle ochrany životního prostředí a veřejného zdraví											Komentář
				1.1 snižovat znečištění ovzduší s důrazem na NOx a PM10	2.1 posilovat retenční funkci krajiny a zlepšovat ekol. funkce vodních útvarů	3.1 omezovat nové zábohy ZPF a PUPFL a chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejich funkci	4.1 chránit ohniska biodiverzity a omezovat fragmentaci krajiny	5.1 chránit krajinný ráz a kulturní dědictví, lépe využívat kulturní a přírodní dědictví	6.1 snižovat expozici hluku prostředky územního plánování	7.1 zlepšit kvalitu života obyvatel sídel a sociální determinanty lidského zdraví	7.2 podporovat environmentálně šetrné formy rekreace a zdravý životní styl	7.3 pomoci prevence chránit životní prostředí a obyvatelstvo před důsledky přírodních a antropogenních krizových situací	8.1 efektivním územním plánováním přispět k optimalizaci územního rozvoje sídel	8.2 snižovat zatížení dopravní sítě v sídlech zejména tranzitní a nákladní silniční dopravou	
DK-18	2,26	Břeclav	+ 19,0731	-/B/dp	--/L/dp/S	--/L/dp/S	0	-/L/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/L/dp/S	+/L/dp	++/R/dp	Identifikovány mírně negativní vlivy z hlediska zásahu do horninového prostředí v prostoru CHLÚ, podzemního zásobníku zemního plynu, ovlivnění odtokových poměrů a vodních zdrojů s kumulativním efektem, záboru ZPF a nárůstu zpevněných ploch rovněž s kumulativním spolupůsobením s ostatními záměry v souvisejícím území (především dopravní terminál – logistické centrum DG02 resp. DO01a a DO01b, přeložka I/55 jižní obchvat Břeclavi a vymezenými plochami výroby. Významně negativní vliv z hlediska zásahu do krajinného rázu a prohloubení fragmentace krajiny. Komunikace je v řešeném území vedena v ose stávající silnice I/55 mimo kontakt s obytnou zástavbou. V prostoru západního okraje k.ú. Hrušky, mimo řešené území, se v blízkosti nachází obytná zástavba u železniční trati, oproti původnímu řešení dojde v důsledku navrhované úpravy k oddálení dopravních koridorů od těchto objektů, zároveň však dojde k převedení koridoru pro D55 z režimu územních rezerv do režimu návrhových ploch. Koridor je veden v odvrácené poloze od obytné zástavby. Při realizaci či úpravách dopravních staveb musí být dodržena podmínka splnění hygienických limitů vůči nejbližším chráněným objektům, k překročení limitů z hlediska hluku tak v reálu nemůže dojít. V rámci vyhodnocení vlivů na životní prostředí je třeba konstatovat synergické působení hluku a znečištění ovzduší z provozu po souvisejících dopravních stavbách (D2, D55, MÚK Břeclav, železniční trať Břeclav – Hrušky a dopravní terminál Břeclav DG02, resp. DO-01a a DO01b). Lze tak očekávat místní nárůst zátěže, která však musí být vůči chráněným objektům kompenzována pomocí protihlukových opatření spojených s vybudováním resp. rekonstrukcí dopravní infrastruktury, místně tak pravděpodobně dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Obdobně lze očekávat snížení propustnosti území, avšak současně i zvýšení bezpečnosti z důvodů vybudování MÚK. V rámci projektové přípravy stavby v následných řízeních je třeba optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, navrhnout a realizovat protihluková opatření a zvolit takové technické řešení stavby, aby byla zajištěna průchodnost a migrační propustnost území a zapojení dopravních staveb do krajiny. Minimalizovat trvalé i dočasné zábohy ZPF a vlivy na odtokové poměry. Nejsou navržena další opatření nad rámec opatření stanovených ve stanovisku SEA k návrhu ÚP Břeclav vydaného OŽP KÚ JMK po č.j. JMK 8467/2016, ze dne 18.1.2016, které bylo do upraveného návrhu ÚP zapracováno.
DK-19	0,3	Břeclav	+2,7049	-/B/dp	/B/dp/S	--/B/dp/S	0	-/L/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/B/dp/S	+/L/dp	++/R/dp	
DK-20	1,92	Břeclav	+2,876	-/B/dp	--/L/dp/S	--/L/dp/S	0	-/L/dp	+/R/dp	++/R/dp	0	-/L/dp/S	+/L/dp	++/R/dp	

Příloha Doplnění vyhodnocení vlivů návrhu ÚP Břeclav na životní prostředí po úpravách návrhu, které vyplynuly z jeho projednání a ze zpracování nových ZÚR JMK

Úprava návrhu ÚP Břeclav vyplývající z projednání – nově vymezené plochy a změny již posouzených, které mají vliv na životní prostředí															
označení plochy/lokalizace	výměra [ha]	katastr	zábor ZPF/ PUPFL změna záboru	Referenční cíle ochrany životního prostředí a veřejného zdraví										Komentář	
				1.1 snižovat znečištění ovzduší s důrazem na NOx a PM10	2.1 posilovat retenční funkci krajiny a zlepšovat ekol. funkce vodních útvarů	3.1 omezovat nové zábor ZPF a PUPFL a chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejich funkcí	4.1 chránit ohniska biodiverzity a omezovat fragmentaci krajiny	5.1 chránit krajinný ráz a kulturní dědictví, lépe využívat kulturní a přírodní dědictví	6.1 snižovat expozici hluku prostředky územního plánování	7.1 zlepšit kvalitu života obyvatel sídel a sociální determinanty lidského zdraví	7.2 podporovat environmentálně šetrné formy rekreace a zdravý životní styl	7.3 pomoci prevence chránit životní prostředí a obyvatelstvo před důsledky přírodních a antropogenních krizových situací	8.1 efektivním územním plánování m přispět k optimalizaci územního rozvoje sídel		8.2 snižovat zatížení dopravní sítě v sídlech zejména tranzitní a nákladní silniční dopravou
Bv-03b	1,17234	CHNV	+0,5290	0	-/B/dp/K	-/L/dp/K	0	-/B/dp/K	-/B/kp	+/B/dp	0	0	+/L/dp	0	Plocha je součástí vzájemně souvisejícího komplexu ploch bydlení, v nové rezidenční zónu v místní části Hájký na západním okraji Charvátské Nové Vsi. Plochy byly již převážně dlouhodobě sledovány v územně plánovací dokumentaci, a tudíž k nim byl dán předběžný souhlas z hlediska záboru ZPF. Přesto je třeba konstatovat relativně významný zábor půdy v kategorii IV. třídy ochrany, vzhledem k okolním návrhovým plochám (Tři čtvrtě a Habrová seč) s kumulativním dopadem. Nicméně je třeba uvést, že se v tomto prostoru jedná o logický směr urbanizace směřující k ucelování urbanizovaného území. Plochy budou mít vzhledem k souvisejícím návrhům negativní vliv z hlediska záboru ZPF a především retenční schopnosti území s kumulativním dopadem. V konkrétním případě plochy BV-03b dochází na základě projednání návrhu ke zvětšení výměry o cca 0,5 ha. Provedená změna výměry bude mít mírně negativní dopad z hlediska přiblížení zástavby k lesnímu celku a tak i dalšímu prohloubení fragmentace území. Vliv změny na celkové hodnocení SEA, je v kontextu ostatních návrhových ploch v lokalitě je nepodstatný, zůstávají v platnosti opatření navržená v původní SEA.
Vs-33/Pe	2.5214	Břeclav	+2,3283	-/B/dp	-/B/dp/K	-/B/dp/K	0	0	+/B/dp	+/B/dp	0	0	+/B/dp	0	Nyní navrhovaná změna vymezení plochy znamená zesílení negativního vlivu s kumulativním dopadem na zemědělský půdní fond a retenční schopnost krajiny. Je však třeba konstatovat, že rozšíření plochy směrem na jih k vymezené protipovodňové hrází a na západ k rezervě pro koridor VRT v návaznosti na stávající areál zemědělského družstva vlastníka je navrženo relativně optimálně z hlediska organizace půdního fondu, zároveň nedojde k přiblížení zemědělské výroby k plochám bydlení. S výjimkou záboru ZPF a snížení retenční schopnosti území bez podstatného vlivu na dosavadní závěry SEA. Nové skutečnosti vyplývající z provedení rozšíření plochy nemají takový charakter, aby znemožňovaly využití této plochy, nejsou navrhována žádná nová opatření pro zamezení negativním vlivům nad rámec již navržených opatření v dosavadním průběhu SEA.

Příloha Doplnění vyhodnocení vlivů návrhu ÚP Břeclav na životní prostředí po úpravách návrhu, které vyplynuly z jeho projednání a ze zpracování nových ZÚR JMK

Úprava návrhu ÚP Břeclav vyplývající z projednání – nově vymezené plochy a změny již posouzených, které mají vliv na životní prostředí															
označení plochy/lokalizace	výměra [ha]	katastr	zábor ZPF/ PUPFL změna záboru	Referenční cíle ochrany životního prostředí a veřejného zdraví										Komentář	
				1.1 snižovat znečištění ovzduší s důrazem na NOx a PM10	2.1 posilovat retenční funkci krajiny a zlepšovat ekol. funkce vodních útvarů	3.1 omezovat nové zábor ZPF a PUPFL a chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejich funkci	4.1 chránit ohniska biodiverzity a omezovat fragmentaci krajiny	5.1 chránit krajinný ráz a kulturní dědictví, lépe využívat kulturní a přírodní dědictví	6.1 snižovat expozici hluku prostředky územního plánování	7.1 zlepšit kvalitu života obyvatel sídel a sociální determinanty lidského zdraví	7.2 podporovat environmentálně šetrné formy rekreace a zdravý životní styl	7.3 pomoci prevence chránit životní prostředí a obyvatelstvo před důsledky přírodních a antropogenních krizových situací	8.1 efektivním územním plánováním přispět k optimalizaci územního rozvoje sídel		8.2 snižovat zatížení dopravní sítě v sídlech zejména tranzitní a nákladní silniční dopravou
VS-38 nová plocha	0,2410	Břeclav	0,2410 již udělen souhlas	0	-/B/dp	-/B/dp	0	-/B/dp/K	-/B/kp	+/B/dp	0	0	0	0	Vymezením plochy VS-38 dojde k částečnému převedení původně vymezené plochy RH-14 do funkce VS. Samotné převedení plochy RH na VS je v tomto prostoru bez významných identifikovaných negativních vlivů stejně jako zmenšení plochy sídelní zeleně neboť se jedná o izolované enklávy bez vlivu na migrační propustnost území. Zastavitelnost rovněž nevykazuje rozdíl oproti posouzenému návrhu a pro řešenou plochu již byl vydán souhlas s trvalým vynětím ze ZPF vydaný OŽP MÚ Břeclav, pod č.j. MUBR 33381/2006 ze dne 23.6.2016, výměra cca 0,2410 ha. Celá tato plocha je vymezena pro funkci Vs resp. Vp i v platném ÚPSÚ Břeclav, nedojde tedy k faktické změně využití území. Nejsou navržena žádná další opatření nad rámec regulativů pro plochy VS. Akceptovatelné bez podmínek
BV-37/Pe	2,3	Břeclav	bez BPEJ, předběžný souhlas platný ÚPSÚ Břeclav plocha Br 48	0	-/B/dp	-/B/dp	-/B/dp	-/B/dp	0	+/B/dp	-/B/dp	0	-/B/dp	0	Situace této plochy je poměrně komplikovaná protože se z hlediska projednávaného návrhu jedná o vymezení nové zastavitelné plochy určené pro trvalé bydlení na místě stávající zahrádkářské kolonie. Plocha navíc není z urbanistického hlediska vymezena příliš vhodně, protože těsně souvisí s lokalitou EVL Niva Dyje (CZ0624099) a zároveň navazuje na stávající zastavěné území pouze jedním rohem, znamená tedy i jisté rozptylování zástavby do krajiny. Plocha byla vymezena již ve stávajícím platném ÚPSÚ Břeclav jako plocha Br 48, byl udělen předběžný souhlas s odnětím ploch ze ZPF a území bylo z koncepčního hlediska určeno k urbanizaci. Provedená změna funkčního využití má navzdory její faktické existenci v platné územně plánovací dokumentaci mírně negativní vliv především z hlediska rozptylování zástavby do krajiny, vlivu na krajinný ráz území (dochází k přimknutí zástavby k lesnímu porostu v prostoru intenzivně využívané zahrádkářské kolonie, nejedná se tedy o otevřenou zemědělskou krajinu, která by umožňovala funkční migraci organismů. Vymezení resp. realizace čistého bydlení by tedy nemělo přinést nové významné negativní vlivy na sousedící lokalitu EVL Niva Dyje. Zastavování plochy BV-37/Pe je akceptovatelné za podmínky získání stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vylučujícího vliv na lokality soustavy Natura 2000. Zároveň doporučujeme volit vhodné hmotové i architektonické řešení umísťovaných objektů tak, aby byl zachován stávající charakter území – drobnější objekty obklopené zahradami s venkovským charakterem – nikoli vilová zástavba městského charakteru s funérálním typem výsadeb kolem. Jednotlivé parcely by v ideálním případě neměly být oplocovány drátěným plotem – doporučujeme řešit oplocení pozemků pomocí listnatých živých plotů. Staré listnaté stromy na dotčených parcelách by měly být v maximálním možném rozsahu zachovány

Příloha Doplnění vyhodnocení vlivů návrhu ÚP Břeclav na životní prostředí po úpravách návrhu, které vyplynuly z jeho projednání a ze zpracování nových ZÚR JMK

Úprava návrhu ÚP Břeclav vyplývající z projednání – nově vymezené plochy a změny již posouzených, které mají vliv na životní prostředí															
označení plochy/lokalizace	výměra [ha]	katastr	zábor ZPF/ PUPFL změna záboru	Referenční cíle ochrany životního prostředí a veřejného zdraví										Komentář	
				1.1 snižovat znečištění ovzduší s důrazem na NOx a PM10	2.1 posilovat retenční funkci krajiny a zlepšovat ekol. funkce vodních útvárů	3.1 omezovat nové zábory ZPF a PUPFL a chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejich funkcí	4.1 chránit ohniska biodiverzity a omezovat fragmentaci krajiny	5.1 chránit krajinný ráz a kulturní dědictví, lépe využívat kulturní a přírodní dědictví	6.1 snižovat expozici hluku prostředky územního plánování	7.1 zlepšit kvalitu životu obyvatel sídel a sociální determinanty lidského zdraví	7.2 podporovat environmentálně šetrné formy rekreace a zdravý životní styl	7.3 pomocí prevence chránit životní prostředí a obyvatelstvo před důsledky přírodních a antropogenních krizových situací	8.1 efektivním územním plánování m přispět k optimalizaci územního rozvoje sídel		8.2 snižovat zatížení dopravní sítě v sídlech zejména tranzitní a nákladní silniční dopravou
RI-03	1,9357	Poštorná	-	0	-/B/dp	-/B/dp	0	-/B/dp	-/B/kp	+/B/dp	0	0	+/B/dp	0	Plocha zahrádek rozšiřující stávající zahrádek v souvisejícím území na východním okraji Poštorné. Jedná se o vymezení nové plochy RI mezi stávajícím zastavěným územím a protipovodňovou hrází v Poštorné, částečně je již plocha v současnosti využívána jako zahrady. Plochy RI nejsou považovány za zastavitelné. Bez významných negativních vlivů na životní prostředí. Plocha je akceptovatelná bez podmínek.
Plocha těžby – rekultivace ZL	2.5436	Poštorná	+2.5436	+/B/do	+/L/do	+/L/do	0	+/B/do	+/B/do	++/B/do	0	0	++/B/do	0	Jedná se o vymezení nové návrhové plochy na stávající ploše těžby v Poštorné o celkové výměře 2,5436 ha, která je nově vymezena jako návrhová plocha rekultivace s funkčním využitím jako ZL. Z hlediska vlivu na životní prostředí významně pozitivní vliv spočívající v rekultivaci těžebny na plochy zeleně. Akceptovatelné bez podmínek.