



S00RP00RDJ5U

Městský úřad Břeclav
Vedoucí odboru dopravy
Nám. T. G. Masaryka 3
690 81 Břeclav

Městský úřad Břeclav		Číslo dop.:
Jitka Osičková		Zpracovatel:
č.j.: <i>HABUL</i>	
Doslo dne:	27.09.2017	<i>PF</i>
Počet list.	1	Ukádaci znak:
Počet/počet listů:	1
Počet a druh nelistiných příloh:		

Dobrý den,

Dnes 27. 9. 2017 jsem potřeboval ráno kolem 7:00 h odbočit z ulice Osvobození vlevo na ulici Hájovou v Poštorné. To jsem se podivil i zde zácpa. Než se uvolnil protisměr a já mohl odbočit, tak u kostela stála plná ulice až ke škole -jedno auto za druhým a z druhé strany také fronta. Však jsme na to v Břeclavi zvyklí. Dovoluj si pochybovat, že lidé, kteří schválili zpomalovače – dvě umělé překážky na ulici Hájová v Břeclavi Poštorné těsně za křižovatkou a u školy, kde denně lidé vozí děti a také je zde vyzvedávají, byli při schvalování střízliví. Pokud se mělo jednat o zklidnění provozu na této ulici, tak to totálně zvoralí. To nemůže vymyslet člověk, který zná Břeclav. Místo aby se situace zjednodušila, tak to zkompplikujme, však já tam nejezdím, uvažuje inteligentní úředník. Kdyby zpomalovače umístil dál od sebe, aby se mezi ně vešlo páár aut a některé i s vozíkem a hlavně ne u školy, ale třeba 50 metrů před. To opravdu takový chytrolín dostávají za tyto pitomosti plat?

Proto si dovoluj v souladu s právem na svobodný přístup k informacím požádat o odpovědi na následující dotazy:

Kdo požadoval zřízení zpomalovače

Kdo navrhнул toto řešení

Kdo řešení schválil a povolil

Kdo realizoval stavbu

Kolik jsou celkové náklady na výstavbu

Kolik úředníci kteří navrhli, schválili a povolili realizaci, pobírají průměrný měsíční příjem i s odměnami

Kdy ten nesmysl bude opraven

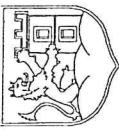
Děkuji za vaši brzkou a pravdivou odpověď. Pokud úřední šíml zařechtá, tak pro jistotu podávám i písemně.

S úctou

Na vědomí vedení města



S00RP00QV3W6



Městský úřad Břeclav

ODBOR SPRÁVNÍCH VĚCÍ A DOPRAVY

Oddělení dopravy a silničního hospodářství
nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Brno

Č.j.: MUBR 73441/2017
Sp. zn.: MUBR-S-3441/2017 OSVD

V Břeclavi 6, 10, 2017

Informace dle zákona č 106/1999 Sb

Dobrý den,
na základě
k informací

Kdo požadoval zřízení zpomalovače: občané z důvodu bezpečnosti u základní školy

Kdo navrhnu toto řešení: Městský úřad Břeclav, odbor správních věcí a dopravy
Kdo řešení schválí a povolí: Městský úřad Břeclav, odbor správních věcí a dopravy jako
silniční správní úřad po projednání s dotčenými orgány tj. Policie ČR a Městský úřad Břeclav,
odbor rozvoje a správy

Kdo realizoval stavbu: Stavba a údržba silnic s.r.o., Břeclav

Kolik jsou celkové náklady na výstavbu: 24 323,- Kč

Kolik uředníci kteří navrhli, schválili a povolili realizaci, pobírají průměrný měsíční příjem i s odměnami: 22 000,- Kč

NATO's role in the Balkans 13

Snozdřavem

Ing. Roman Konečný
Technický úřad
Rada pro životní prostředí
odborný správce a dozorčí
zákonem určený

Městský úřad Břeclav
Odbor správních věcí a dopravy
Nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav, Česká republika
tel.: +420 519 311 347, fax: 519 311 452
mobil: +420 731 428 209
e-mail: roman.konecny@breclav.eu
internet: www.breclav.eu



S00RP00RD12R

Městský úřad Břeclav
Ing. Roman Konečný
Odbor správních věcí a silničního hospodářství
Nám. T.G.Masaryka 42/3
690 81 Břeclav

K Vášemu č.j. MUBR 73441/2017 (p. zn. MUBR-S 73441/2017)

Na vědomí tajemník MěÚ Břeclav

Dobrý den vážený pane inženýre,

děkuji za odpovědi za moje dotazy, ale vůbec mě neuspokojily. Zejména první tři odpovědi jsou arogantním výsměchem na položené otázky. Takže znova a detailně, prosím o odpovědi na následující otázky:

1. Kdo požadoval zřízení zpomalovače, prosím o jméno, příjmení a vztah k ulici Hájové v Břeclavi - Poštorné (např. denně tam dvakrát jezdí, bydlí na ulici Hájová, jeho dítě (prosím o kopii petice), na základě mejlů (prosím scen mejl), telefonické nebo ústní podání (prosím o kopii Úředního záznamu) atd. Odpověď „občané“ je vyčerpávající, ale nic nevysvětluje. Kteří občané, z Brna?
2. Kdo navrhnu řešení – Jméno, příjmení a funkci úředníka, z jehož hlavy nápad vyšel?
3. Kdo schválil a povolil – jméno, příjmení a funkci úředníka, který nápad schválil, než byl předán k projednání s dotčenými orgány, kdo povolil realizaci po schválení dotčenými orgány – jméno příjmení a funkci úředníka?
4. Jakým způsobem byl vybrán dodavatel, pokud výběrovým řízením – kde bylo VR publikováno, kdo se přihlásil do VR a na základě čeho byl vybrán právě tento dodavatel?
5. Kdo a jakým způsobem bude brán k zodpovědnosti za zmařenou investici, jméno příjmení a funkce projednaného úředníka?
6. Jak a kým byl tento úředník vyřešen ohledně svého neprofesionálního řešení?
7. Kdo uhradí (jméno příjmení a funkce úředníka) škodu, která vznikla městu, potažmo jeho obyvatelům?
8. Jaké jsou náklady na výstavbu druhého zpomalovacího ostrívky na ulici Hranicní?

Děkuji za Vaši vstřícnost. Rád bych Vaši odpověď presentaoval na nejbližším Zastupitelstvu tak, aby zastupitelé věděli, jaké zaměstnává město profesionály. Jen pro upřesnění, od NBÚ s činností kolem důvěrných informací, to jen kdyby odpovědi spadaly do této kategorie.

V Břeclavi 10.10.2017

OSOBNĚ

Městský úřad Břeclav	Číslo dop.:
Jitka Osičková	Zpracovatel:
č.j.: <i>546 944 / 10/12</i>	<i>JK</i>
Došlo dne: <i>10.10.2017</i>	Ukádaci znak: <i>JK</i>
Počet list. přiložen/počet listů: <i>1/344/1/20/12</i>
IPSOVÁ ŘEŠENÍ nelistinných příloh: <i>IPSOVÁ ŘEŠENÍ</i>	

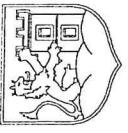
Městský úřad Břeclav

ODBOR SPRÁVNÍCH VĚCÍ A DOPRAVY

Oddělení dopravy a silničního hospodářství
nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav

Č.j.: MUBR 78163/2017/RK
Sp.zn.: MUBR-S 73441/2017 OSVD

V Břeclavi 18. 10. 2017



S00RP00QDRFD



Informace dle zákona č.106/1999 Sb.

Dobrý den,
na základě Vaší žádosti ze dne 27. 9. 2017 dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím Vám zasíláme odpovědi na Vaše otázky :

1. *Kdo požadoval zřízení zpomalovače, prosím o jméno, příjmení a vztah k ulici Hájové v Břeclavi - Poštorné (např. demen tam dvakrát jezdí, bydlí na ulici Hájová, jeho dítě chodi do školy na ul. Hájová, i když vchod je z ul. Komenské), nebo na základě petice (prosím o kopii petice), na základě mejlů (prosím scen mejl), telefonické nebo ústní podání (prosím o kopii Úředního záznamu) atd. Odpověď „občané“ je vyčerpávající, ale nic nevyspovídající. Kterí občané, z Brna?*

Zpomalení dopravy na ulici Hájová a zlepšení bezpečnosti dětí požadovali občané Břeclavi na setkání se starostou, které proběhlo v loňském roce v Poštorné. Dále také na základě požadavků uplatněných občanů telefonicky nebo návštěvou odboru správních věcí a dopravy.

2. *Kdo navrhl řešení – Jméno, příjmení a funkci úředníka, z jehož hlavy nápad vyšel?*
Ing. Roman Konečný, vedoucí odboru správních věcí a dopravy, Městského úřadu Břeclav

3. *Kdo schválil a povolil – jméno, příjmení a funkci úředníka, který nápad schválil, než byl předán k projednání s dotčenými orgány, kdo povolil realizaci po schválení dotčenými orgány – jméno příjmení a funkci úředníka?*

Na základě návrhu dopravního značení včetně umístění obrubníků tvorících zpomalovací ostrůvky byla místní úprava provozu na pozemních komunikacích prezentována na dopravní komisi Rady města Břeclavi, a následně řádně stanovena silničním správním úřadem, v našem případě Městským úřadem Břeclav, odborem správních věcí a dopravy, po projednání s dotčenými orgány, tj. odborem rozvoje a

správy Městského úřadu Břeclav a Policii ČR-dopravním inspektorátem Břeclav.
Stanovení dopravního značení jako správní akt schvaluje vedoucí odboru správních
věcí a dopravy.

4. *Jakým způsobem byl vybrán dodavatel, pokud výběrovým řízením – kde bylo výběrové řízení publikováno, kdo se přihlásil do výběrového řízení a na základě čeho byl vybrán právě tento dodavatel?*

Předmětná realizace byla zadána dle směrnice Rady města Břeclavi č. 4/2015, článku 3. odst. 3 písm. a), která upřesňuje postup při zadávání veřejných zakázk malého rozsahu. O výběru vhodného uchazeče rozhodne vedoucí odboru, a při rozhodování o výběru dodavatele vychází z informací o trhu a případných, již nabytých zkušeností s potencionálními dodavateli. Po vystavení objednávky byla tato v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv) uveřejněna v registru smluv, vedeným ministerstvem vnitra ČR.

5. *Kdo a jakým způsobem bude brán k zodpovědnosti za zmařenou investici, jmeno příjmení a funkce projednaného úředníka?*
6. *Jak a když byl tento úředník vyřešen ohledně svého neprofesionálního řešení?*
7. *Kdo uhradi (jmeno příjmení a funkce úředníka) škodu, která vznikla městu, potažmo jeho obyvatelům?*

V žádém případě nepovažujeme toto opatření za zmařenou investici, i když se ukázalo v daném místě ne příliš šťastným řešením. Protisměrné ostrůvky měly vyřešit zpomalení dopravy v části ulice Hájová a s tím spojenou bezpečnost dětí u školy, které zde přecházejí vozovku na různých místech mimo přechod pro chodce. Uvedené řešení, které bylo navrženo, schváleno a následně instalováno, patří mezi používané zpomalovací prvky v ČR i v zahraničí. To také potvrdila svým kladným stanoviskem k uvedenému opatření i Policie ČR. Záměrem bylo nahradit obvykle používané zpomalovací prvky, jako je zpomalovací příčný prah nebo tzv. zpomalovací knoflíky. Zpomalovací příčné prahy jsou většinou vnímány obyvateli, v jejichž blízkosti se práh nachází, negativně, z důvodu hlučnosti při jejich přejezdu neukázněnými řidiči.

V případě ulice Hájová a jejího okolí, které je zatíženo vozidly objíždějícími kolony stojící na silnici od Valtic, má město záměr, na základě požadavku občanů, zklidnit dopravu omezením rychlosti, což ovšem vyžaduje i prvky pro zpomalení dopravy. V místě školy dojde k nahrazení zpomalovacích ostrůvků pravděpodobně zpomalovacími příčnými prahy. Pro plastové obrubníky i dopravní značky najde město využití v jiných, vhodnějších lokalitách, vyžadujících zpomalení dopravy nebo její usměrnění.

S pozdravem

Ing. Roman Konečný
vedoucí odboru správních věcí a dopravy

MINISTERSTVO ČESKÉ REPUBLIKY
Odbor správních věcí a dopravy
Národní úřad České republiky